

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Vaše č.j.: SUSKHK/34/25/POD  
Naše č.j.: MUKO-16905/2025-nk  
Spisová značka: 3615/2025  
Vyřizuje: Nikola Kopecká  
Kontakt: 725 390 489  
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5  
Datum: 24.02.2025

DLE ROZDĚLOVNÍKU

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele spol. ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 275 02 988 (dále jen „žadatel“),

#### s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením **§ 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu** na silnicích II. a III. třídy, v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí – obce s rozšířenou působností, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“) a dopravního zařízení (dále jen „DZ“), dle platných upravených obecných schémat pro označení pracovních míst v obci nebo mimo obec, stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v tomto rozsahu:

**v obci budou použita schémata: B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1**

**mimo obec budou použita schémata: C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13,**

**Snížení rychlosti před pracovním místem je nutné provést postupně (např. 70, 50, 30) a za pracovním místem je nutné umístění ukončení zákazu (např. č. B 20b, B 26).**

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. třídy bude provedena na základě požadavku žadatele, který zajišťuje údržbu silnic v majetku Královéhradeckého kraje. Důvodem instalace je provádění vybraných nebo opakovaných prací a činností spojených se správou, údržbou, měřením, zajištění bezpečnosti a opravami na silnicích II. a III. třídy v územní

působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Přejídná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, stanovená podle ustanovení § 61 odst. 3 a odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích v platném znění, bude prováděna dle vzorových schémat TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, za podmínky:

**Dopravní značení:** „PDZ“ a „DZ“

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** II. a III. třídy

**Úsek:** silnice II. a III. třídy v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí

**Termín:** od 01.03.2025 - 31.12.2025

**Důvod:** zajištění činností spojených se správou, údržbou, měřením, zajištěním bezpečnosti a opravami na silnicích II. a III. třídy v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí v roce 2025.

**Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy:** Petr Čapek (pověřený vedoucí závodu Rychnov nad Kněžnou) a vedoucí příslušných cestmistrovství, případně jimi písemně zmocněná osoba.

**Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:**

1. Při umístění „PDZ“ a „DZ“ bude postupováno dle schémat schválených Policií ČR, ze dne 13.02.2025, pod č. j. KRPH-15902-2/ČJ-2025-050706, **každé „PDZ“ a „DZ“, bude nahlášeno e-mailovou zprávou na DI Policie ČR, Rychnov nad Kněžnou ([rk.di.komunikace@pcr.cz](mailto:rk.di.komunikace@pcr.cz)).**
2. Umístění „PDZ“ a „DZ“ bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
4. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
5. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
6. „PDZ“ musí být umístěny na podpěrných sloupcích v červenobílém provedení s reflexními pruhy.
7. Viditelnost „PDZ“ a „DZ“ musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.

8. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
9. Dopravní značení a dopravní zařízení bude sloužit přechodně. Odborné umístění „PDZ“ a „DZ“ a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení a zařízení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
10. „PDZ“ a „DZ“ musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jeho polohy.
11. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení a zařízení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
12. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.
13. **O provedení a jakémoliv změně v přechodném dopravním značení a to v dostatečně časovém předstihu bude neprodleně písemně informován Stavební úřad – životní prostředí Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, e-mailovou zprávou (nkopecka@muko.cz).**

### Odůvodnění:

Dne 17.02.2025 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu- životnímu prostředí, žádost spol. ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové, IČO: 275 02 988, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění „PDZ“ a „DZ“ na silnicích II. a III. třídy v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí v roce 2025.

Důvodem instalace je provádění vybraných nebo opakovaných prací a činností spojených se správou, údržbou, měřením, zajištěním bezpečnosti a opravami na silnicích II. a III. třídy v území působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, v termínu od 01.03.2025 do 31.12.2025.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad- životní prostředí ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu a z vyjádření Policie ČR ze dne 13.02.2025 pod č. j. KRPH-15902-2/ČJ-2025-050706, včetně přiložených příloh.

Umístění výše uvedených „PDZ“ a „DZ“, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

### **Poučení:**

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká  
referentka stavebního úřadu – životního prostředí

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Datum vyvěšení: ..... Datum sejmутí: .....

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmутí dokumentu:  
.....

Razítko:

### **Účastníci řízení:**

ÚDRŽBA SILNIC Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec  
Králové, IČO: 275 02 988

### **Ostatní – veřejná vyhláška:**

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – *úřední deska*

### **Dotčené orgány:**

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou,  
Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad  
Kněžnou, IČO: 751 51 545

**Přílohy:**

- schémat pro označení pracovních míst v obci nebo mimo obec, stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v tomto rozsahu:

**v obci budou použita schémata:** B/1, B/2, B/3, B/4, B/5.1, B/5.2, B/7, B/14.2, B/14.3, B/24, B/25.1

**mimo obec budou použita schémata:** C/1, C/2, C/3, C/4, C/6, C/10c, C/11, C/12, C/13

JID: \*muksvp25v006xe\*  
Počet listů:3  
Počet příloh: 20