

02-09

A15



0

0

¹⁾
 min. 2,75

²⁾
 max. 50


A15

50-70



Schéma B/24

Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 odstup podélně 1-2 m
 příčně 0,6-1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami
 odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)
 výstražné světlo typu 1
 odstup podélně 1-2 m
 příčně 0,6-1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1
 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech