

MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ

TECHNICKÉ SLUŽBY, organizační složka města

PLÁN ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V KOSTELCI NAD ORLICÍ na zimní období 2024 - 2025

Petr Martinec
vedoucí
Technické služby, organizační složka

V Kostelci nad Orlicí dne 25.10.2024

Obsah:

- I. Úvodní ustanovení
- II. Základní pojmy
- III. Základní povinnosti
- IV. Technologické postupy
- V. Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací
- VI. Přehled udržovaných místních komunikací dle pořadí důležitosti
- VII. Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů
- VIII. Časové limity pro zimní údržbu
- IX. Evidence zimní údržby – deník
- X. Kalamitní situace
- XI. Schvalovací doložka Města Kostelec nad Orlicí

Přílohy:

Příloha č. 1: Vzor deníku zimní údržby

Příloha č. 2: Rozmístění beden s posypovým materiálem

Příloha č. 3: Dohoda o pracovní pohotovosti

I. Úvodní ustanovení

Úkolem zimní údržby (dále jen ZÚ) místních komunikací a chodníků (MKCH) na území města Kostelce nad Orlicí je po celé zimní období udržování sjízdnosti a schůdnosti MKCH zaviněných zimními povětrnostními vlivy podle zásad stanovených tímto operačním plánem.

V souladu s obecně závaznými právními předpisy (viz dále) stanoví tento plán práva a povinnosti uživatelů MKCH ve městě Kostelec nad Orlicí.

Rozsah činností a povinností Technických služeb Kostelce nad Orlicí, které zajišťují ZÚ MKCH na základě pověření Rady města Kostelce nad Orlicí, je stanoven obecně závaznými předpisy s přihlédnutím ke společenským potřebám občanů města na jedné straně a ekonomickým možnostem vlastníka na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti zcela odstranit, nýbrž pouze zmírnit, a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority, a to jak místní, tak časové.

Plán ZÚ MKCH je základním dokumentem pro provádění prací spojených se ZÚ těchto MKCH a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka MKCH za škody vzniklé uživatelům z titulu nezmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

II. Základní pojmy

- Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:
– zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích v platném znění (dále jen zákon) – vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon v platném znění (dále jen vyhláška).
- Zimní údržbou místních komunikací a chodníků se rozumí, podle pořadí důležitosti MKCH zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto MKCH, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy.
- Sjízdnost místních komunikací je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravě technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
- Závadou ve sjízdnosti se rozumí taková změna ve sjízdnosti komunikace, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům.
- Schůdnost místních komunikací a chodníků je takový stav těchto komunikací, chodníků a úseků, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu a dopravně technickému stavu těchto MKCH, povětrnostní situaci a jejím důsledkům.
- Závada ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu a dopravně technickému stavu MKCH, povětrnostní situacím a jejich důsledkům.
- Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti MKCH, které vzniklo nadměrným spadem sněhu, zpravidla spojeného se silným mrazivým větrem nebo mimořádným tvořením náledí nebo námrazy za předpokladu, že tyto události způsobí nesjízdnost a neschůdnost MKCH v obvodu města.
- Vlastníkem MKCH je obec, na jejímž území se místní komunikace nacházejí.

Organizací pověřenou k zimní údržbě MKCH jsou Technické služby, organizační složka města Kostelec nad Orlicí, Rudé armády 1458, 517 41 Kostelec nad Orlicí

9. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost, jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.
10. Vlastník místní komunikace nebo chodníku odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací a chodnicích, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti nebo schůdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.
11. Neudržované úseky MKCH jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a technickou, resp. ekonomickou neúnosnost ZÚ.
12. Zimním obdobím se rozumí doba od 1. prosince do 31. března následujícího roku. V tomto období se ZÚ zajišťuje dle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti, resp. schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem pověřené organizace.

III.

Základní povinnosti

1. Základní povinnosti vlastníka MKCH:

- projednat a schválit operační plán ZÚ s pověřenou organizací před zahájením zimního období,
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění ZÚ,
- informovat pověřenou organizaci o závadách ve schůdnosti, resp. sjízdnosti, které jeho orgány zjistily (městská policie),
- v případě potřeby, na žádost organizace zajišťující ZÚ, vyhlásit kalamitní situaci a účastnit se svým zástupcem na činnosti kalamitního štábu.

2. Základní povinnosti organizace pověřené k provádění ZÚ:

- zajistit včasnou organizační a technickou přípravu na provádění ZÚ, včetně proškolení posádek z operačního plánu, přípravy techniky a příslušného materiálu,
- v průběhu zimního období operativně zmírňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti na MKCH,
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování ZÚ a vést předepsanou evidenci,
- úzce spolupracovat při zajišťování ZÚ s orgány městského úřadu a policie, příp. SUS PK Hradec Králové, středisko Rychnov nad Kněžnou,
- v případě potřeby požádat vlastníka MKCH o vyhlášení kalamitní situace.

3. Základní povinnosti uživatelů MCHK:

- přizpůsobit jízdu a technické vybavení vozidla stavu komunikace, který je v zimním období obvyklý (kluzkost, sníh, závěje, sněhové „mantinely“, náledí apod.),
- přizpůsobit chůzi a výstroj (především obuv) uživatele chodníků povětrnostním podmínkám a stavu chodníků a při chůzi na chodnicích a ostatních komunikacích, kde je dle tohoto plánu zajišťována schůdnost, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost jejich stavu (zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů, budov apod.)
- při chůzi na chodníku používat té části chodníku, která je ošetřena činností ZÚ,
- při přecházení průjezdných úseků silnic používat označeného a ošetřeného přechodu; mimo tyto přechody nepřebírá organizace zajišťující ZÚ odpovědnost za schůdnost.

IV. Základní technologické postupy

1. Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvýhodnější technologií ZÚ. Sníh je odstraňován podle technických možností tak, aby provozem nedošlo k jeho zhutnění. S odklizením sněhu se započne v době, kdy vrstva sněhu dosáhne cca 5 cm. Při trvalém sněžení se v odstraňování sněhu pokračuje nepřetržitě v souladu s tímto plánem. Na dopravně důležitých MK se odstraňování sněhu provádí v celé šířce vozovky, na ostatních MK pouze v jednom pruhu, na dopravně důležitých chodnících pak v šířce alespoň 1,2 m, na ostatních alespoň v jednom pruhu širokém 75 cm, a to podle pořadí důležitosti stanoveném tímto plánem.

2. Ruční úklid sněhu

Ruční úklid sněhu MKCH se provede všude tam, kde není možno z technických důvodů použít mechanizační prostředky (přechody pro chodce, schody, rampy apod.).

3. Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev

V případě potřeby lze ke zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti MKCH i zdrsňování, které bude provedeno přednostně inertními materiály (písek, drť), které mají ulpět na povrchu vrstvy náledí, resp. ujetých sněhových vrstev a zvýšit koeficient tření. Jde však o opatření často krátkodobé, kdy dochází k odvátí materiálu provozem na okraj vozovky nebo jeho zavátí novou sněhovou vrstvou resp. zatlačení do vrstvy stávající. Tento technologický postup je aplikován jak při využití mechanizačních prostředků, tak i ručním úklidu.

4. Odstraňování sněhu a náledí chemickými posypovými materiály

V případě vzniku náledí na MKCH a chodnících nebo neúčinnosti inertních posypových materiálů bude využito směsných, eventuálně i chemických posypových prostředků.

Chemické posypové prostředky lze k odstranění sněhu a náledí a zajištění sjízdnosti použít i na dopravně důležitých a svažitéch MKCH (křižovatky, stoupání, klesání, ostré směrové oblouky, přechody pro chodce apod.).

Použití chemických materiálů k ošetření chodníků je povoleno v odůvodněných případech na chodnících s nepropustným povrchem popř. v případě neúčinnosti inertních posypových materiálů a mechanické údržby. O použití chemických posypových materiálů rozhodne výkonný vedoucí pracovník ZÚ podle vývoje povětrnostní situace.

Tento technologický postup je aplikován jak při využití mechanizačních prostředků, tak i ručním úklidu.

Na exponovaných místech budou k dispozici zásobníky s posypovým materiálem, případně meziskládky.

5. Nakládání a odvoz sněhu

Tato činnost bude prováděna při spadu většího množství sněhu, tzn. při vyhlášení kalamitní situace a rovněž v případě, že množství odklizeného sněhu dosáhlo již takové úrovně, že brání dalšímu odklizení nové spadlého sněhu. Odvoz bude prováděn přednostně na Palackého náměstí, na trasách linkových autobusů a dále počínaje centrem města s vyústěním do okrajových částí, s možností spolupráce s cizími organizacemi.

V.

Odpovědnost za zimní údržbu místních komunikací

Odpovědnost za ZÚ je stanovena organizačním řádem a pracovní náplní vedoucích pracovníků Technických služeb, organizační složky města Kostelec nad Orlicí, zákoníkem práce a předpisy souvisejícími a rozpisem pohotovostních služeb u ostatních pracovníků TS.

a) v pracovní době (6.00 - 14.30):

- | | | |
|-------------------|-----------------------|--------------------|
| 1. Petr Martinec | - vedoucí OS TS | mobil: 771 292 161 |
| 2. Milan Klapal | - mistr provozu OS TS | mobil: 725 643 925 |
| 3. Pavlína Vrbová | - asistentka OS TS | mobil: 725 643 921 |

b) mimo pracovní dobu (14.30 - 6.00):

Petr Martinec	mobil: 771 292 161
Milan Klapal	mobil: 725 643 925

Datum **zahájení a ukončení** pohotovostních služeb vyhlásí vedoucí Technických služeb, OS města Kostelec nad Orlicí, v závislosti na povětrnostních podmínkách.

Domácí pohotovost představuje povinnost pracovníků skupin být připraven doma, příp. na telefonickém spojení tak, aby po vyzvání mistrem provozu (po vzniku povětrnostní situace, která vyžaduje zásah k zmírnění jejích následků), případně dalším výkonným vedoucím pracovníkem ZÚ, byli schopni výjezdu s vozidly zimní údržby **do 45 minut**.

VI.

Přehled místních komunikací dle pořadí důležitosti

I. pořadí (do 4 hodin po změně ve sjízdnosti)

KOMUNIKACE

Dukelských hrdinů
I.J. Pešiny
Na Lávkách
Riegrova
Pod Branou
Žižkova

CHODNÍKY

Komenského Příkopy
Palackého náměstí Pod Branou
I.J. Pešiny Tyršova
Rudé armády Frošova
Dukelských hrdinů U Váhy
Riegrova Jirchářská
Jiráskovo náměstí mezi OA a ZŠ
Od ZUŠ k Domu služeb
Prostor brány areálu Kasárna

SCHODY

I.J. Pešiny-Pod Branou
Jiráskovo náměstí u kostela
I.J. Pešiny-bývalý Rex
Riegrova-Žižkova
Palackého nám.-Orlice
Sejkorův park

PŘECHODY

Palackého náměstí
Komenského u pošty
I.J. Pešiny-u Památníku
Kruhový objezd–celý obvod

VEŘEJNÁ

PROSTRANSTVÍ

Palackého náměstí
Požární zbrojnice
Jiráskovo náměstí
Náměstíčko na Skále

II. Pořadí (do 12 hodin o změně ve sjízdnosti)

KOMUNIKACE

Husova	Mánesova	Sídliště Váha	Severní
Nerudova	Sadová	Kamenečná	Na Lom
Erbenova	Luční	Školní	Za domem služeb
Proškova	Tůmova	Nová	před OA
Tylova	Fügnerova	Kaněrova	Cesta za kasárnama
Štefánikova	Růžičkova	Schützova	Cesta za Penny
K Tabulkám	Masarykova	Pivoňkova	Cesta u Tabulek
Na Vrbině	Jůnova	Fr. Zoubka	
Čermákova	Zahradní	Michalcova	
Smetanova	Kodytkova	Jungmannova	
Trávnícká	Na Spojce	Hálkova	
Rybářská	Gallova	Seifertova	
Havlíčková	Morávkova	Ke Stadionu	
Žofínská	Ptáčkova	Třebízského	
Krupkova	Jelínkova	Barákova	
Purkyňova	Průšova	Za Drahou	
Procházkova	Arnoštova	Drtinova	
Tyršova (zámek-hřbitov)	Na Vyšehradě	Stradinská	
Na Plácku	Na Pekajně	Cesta za bývalou benzinou Paramo	
Na Spravedlnosti	Ke Splavu	Mezi garážemi Čermákova a hřbitovem	

CHODNÍKY

Všechny ostatní chodníky, pokud nejsou označeny jako III. v pořadí nebo v zimě neudržované.

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Parkoviště za prodejnou Orlice

III. Pořadí

po ošetření komunikací I. a II. pořadí - nejpozději však do 48 hodin

KOMUNIKACE

Areál kasáren
K Podhornímu mlýnu
k ČOV
Cyklostezka Grunda
K Mandlovnímu mlýnu
Cyklostezka na Častolovice

CHODNÍKY

Z Jelínkovy ul. K nádraží
ČD
Seykorův park k DDM

VEŘEJNÁ PROSTRANSTVÍ

Prostranství Rudé arm. 1459
parkoviště Proškova
parkoviště Barákova
garáže Čermákova
parkoviště Seifertova
parkoviště Jirchářská
parkoviště Základní škola
garáže Sadová
Rabštejn

Zimní údržbu (prohrnování) v lokalitách Kostelecká Lhota, Kozodry a Koryta zabezpečuje firma ZOPOS Přestavky a. s., se sídlem 517 41 Krchleby 2, IČ 48173215

VII.

Stanovení tras pracovních okruhů včetně použitých mechanismů

Pořadí tras je určeno následujícím rozpisem:

1. Posypové a úklidové trasy na komunikacích a veřejných prostranstvích:

TRASA č.1 - I.pořadí - pluhování + inertní příp. chemický posyp

Tyršova od křižovatky se Zoubkovou, Palackého nám., včetně nádvoří za úřadem, Dukelských hrdinů, I.J. Pešiny, Jiráskovo nám., Požární zbrojnice - celé prostranství, Riegrova, Žižkova, Pod Branou, Na Lávkách.

TRASA č. 2 - II. pořadí - pluhování + inertní příp. chemický posyp

Nerudova, Proškova, Seifertova, Solnická, Sadová, Luční, Severní, Fügnerova, Schützova, Michalčova, Procházka, Tůmova, Na Spojce, Erbenova, Růžičkova, Pivoňkova, Masarykova, před OA, Tylova, Jůnova, Kaněrova, Štefánikova, Jungmannova, Fr. Zoubka, Ke Stadionu + vnitroblok, Zahradní, Hálkova, Kodytkova, K Tabulkám.

TRASA č. 3 - II. pořadí - pluhování + inertní resp. chemický posyp

Drtinova, Skála náměstíčko před základní školou, Na Spravedlnosti, Na Vyšehradě, Kamenečná, Na Plácku, Na Vrbině, Průšova, Nová, Arnoštova, Katovská, Drtinova, Na Pekajně, Stradinská, Školní, komunikace u bytových domů Frošova, od mostu přes Orlici k firmě Rojek.

TRASA č. 4 - II. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Morávkova, Čermáková, Ptáčkova, Tyršova od zámku ke hřbitovu, hřbitov parkoviště, Smetanova, Jelínkova, Gallova, mezi garážemi a hřbitovem, za bývalým domem služeb a prodejnou Orlice.

TRASA č. 5 - II. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Mánesova, sídliště Váha, Rybářská, Havlíčkova, Purkyňova, Trávnícká, Husova, Barákova, Žofínská, Krupkova, Třebízského, Za Drahou, Ke Splavu.

TRASA č. 6 - III. pořadí - pluhování + interní resp. chemický posyp

Areál „Kasáren“, k Podhornímu mlýnu, k Mandlovému mlýnu, k ČOV, příjezdová komunikace pouze pluhování - chem.posyp ve výjimečných případech.

Cyklostezka Grunda až k železničnímu přejezdu AGRO, cyklostezka nájezd z ulice Frošova až komunikace k ČOV- pouze pluhování – interní posyp se nepoužívá.

2. Posypové a úklidové trasy na komunikacích, chodnicích, schodech, přechodech a veřejných prostranstvích:

TRASA č. 7 - I. a II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

Ul. Rudé armády levá strana od Doudleb, Tyršova k zámku, Pod Vávrovem, sídliště Váha, školka Mánesova, Tyršova levá strana do náměstí, Jiráskovo náměstí, Palackého náměstí strana u základní školy, I.J. Pešiny, Komenského od pošty levá strana směr na Častolovice, Riegrova, Jirchářská, na lom, Frošova, Frošova u DPS, bytové domy Frošova, Drtinova, Chaloupkova, Kodytkova, Stradinská, Školní

TRASA č. 8 - I. a II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

ul. Rudé armády pravá strana od Doudleb, kruhový objezd, Příkopy levá strana na Častolovice, Dukelských hrdinů, Palackého náměstí strana u Komerční banky, Tyršova levá strana z náměstí, Příkopy pravá strana na Častolovice, Komenského a dále směr Častolovice k přejezdu, zpáteční cesta chodník od zámeckého parku k Riegrové ulici.

TRASA č. 9 - II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

Nerudova, Proškova, Solnická, Sadová, Luční, Severní, Fügnerova, Schützova, Michalcova, Procházkova, Tůmova, Na spojce, Erbenova, Růžičkova, Pivoňkova, Masarykova, Tylova, Jůnova, Kaněrova, Štefánikova, Jungmannova, Fr. Zoubka, Zahradní, Kodytkova, K Tabulkám.

TRASA č. 10 - II. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

Mánesova, sídliště Váha, Rybářská, Havlíčkova, Trávnícká, Husova, Barákova, Žofínská, Krupkova, Třebízského,

TRASA č. 11 - III. pořadí - pluhování, kartáčování + interní resp. chemický posyp

k Mandlovému mlýnu, Seykorův park od spodní brány k DDM, garáže Čermáková, garáže Sadová, parkoviště Proškova, parkoviště Seifertova, parkoviště Váha, parkoviště Jirchářská, parkoviště Barákova, parkoviště ZŠ/pekárna.

TRASA č. 12 - II. a III. pořadí - pluhování, kartáčování, ruční čištění + interní nebo chemický posyp

Morávkova, Čermáková, Ptáčkova, Smetanova, Gallova, cesta Jelínkova - Mánesova.

TRASA č. 13 - I. pořadí - ruční čištění schodů + přechodů - inertní nebo chemický posyp

Schody

I.J. Pešiny - Pod Branou
Riegrova - Žižkova (Region)
Jiráskovo nám.- Zoubkova (u kostela sv. Jiří)
Palackého nám. u prodejny Orlice
I.J. Pešiny u bývalého REXU + kopec pod Vesnu
Sejkorův park
U fotbal stadionu
Mezi ZŠ a OA
K Nafukovací hale z Masarykovi ulice

přechody

Palackého nám. -u restaurace Pivovaru
u ZŠ + nástupy autobus zast
u Radnice
Jiráskovo náměstí
Komenského - u pošty
Příkopy - kruhový objezd
I.J. Pešiny - u památníku

Chodník

mezi OA a ZŠ
od ZUŠ k cestě za bývalým domem služeb
Pod Branou

3. Mechanizační prostředky pro zajištění ZÚ v sezóně 2024- 2025:

a) pro trasy č. 1 - 6	Multicar M 25 + sypač	SPZ 1H3 9093
	s čelní radlicí	
	Multicar M 25 + sypač	SPZ 5H6 0621
	s čelní radlicí	
b) pro trasy č. 7 - 12	s čelním kartáčem	
	traktor John DEERE	SPZ H02 1728
	vlečná radlice	
	čelní nakladač	
c) pro trasu č. 12 – 13	ZETOR	SPZ RK 36-69
	vlečná radlice	
	Antonio Carraro	SPZ H01 8136
	čelní radlice	
d) nakládka sněhu	fréza	
	RONDO K 327 + sypač	SPZ H02 1210
	čelní radlice	
	rot. kartáč	
e) přeprava sněhu	Peugeot Expert	SPZ 6H2 8221
	Peugeot-valník	SPZ 6H4 0868
e) přeprava sněhu	John Deere traktor	SPZ H02 1728
	Avia Daewoo	SPZ RK 89-64
	Mitshubishi FUSO	SPZ 3H7 8705
	Peugeot-valník	SPZ 6H4 0868

VIII.

Časové limity pro ZÚ

1. Zahájení prací při ZÚ MK:

a) při spadu sněhu a jeho odstraňování:

v pracovní době neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že vrstva napadlého sněhu dosáhla výše 5 cm

v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků ZÚ do 45 min. po zjištění vedoucího službu konající skupiny, že vrstva napadlého sněhu přesáhla 5 cm

b) při posypu MKCH – náledí:

v pracovní době neprodleně po zjištění výkonného vedoucího pracovníka ZÚ, že došlo k takové změně ve sjízdnosti, resp. schůdnosti, která může způsobit závadu ve schůdnosti, resp. sjízdnosti MK

v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků neprodleně po zjištění vedoucího skupiny, že došlo k takové změně ve sjízdnosti (schůdnosti), která může způsobit závadu ve sjízdnosti (schůdnosti).

Pokud k výše uvedeným změnám nedojde do 23.00 hod. běžného dne, budou práce na ZÚ zahájeny v 5.00 hod.

2. Lhůty pro zmírnění závad ve sjízdnosti a schůdnosti dle pořadí důležitosti: (dle vyhl. 104/1997 §46)

I. pořadí důležitosti	do 4 hodin	po změně ve sjízdnosti
II. pořadí důležitosti	do 12 hodin	po změně ve sjízdnosti
III. pořadí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin	

IX.

Evidence zimní údržby - deník

O ZÚ MKCH je veden deník ZÚ. V deníku jsou vedeny přesné záznamy o průběhu prací spojených se ZÚ, o stavu komunikací, povětrnostních podmínkách a hlášení o případných dopravních nehodách a úrazech na MK způsobených změnou ve sjízdnosti, resp. schůdnosti. Záznamy jsou vedeny ve dnech provádění ZÚ, za záznamy odpovídá zodpovědný pracovník ZÚ, případně vedoucí pohotovostní skupiny.

V deníku dle výše uvedeného bude zaznamenáno:

1. Den, hodina zahájení a ukončení prací
2. Číslo skupiny
3. Počasí, teplota vzduchu ve °C, stav komunikací
4. Místo výkonu - trasa
5. Nasazená technika
6. Druh použitého materiálu
7. Záznam o hlášených dopravních nehodách
8. Záznam o úrazech osob (místo, čas, jméno)
9. Poruchy vozidel, doba v opravě
10. Podpis vedoucího skupiny

X.

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta města nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby a postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta města Kostelec nad Orlicí.

XI.

Schvalovací doložka Města Kostelec nad Orlicí

Plán zimní údržby místních komunikací v Kostelci nad Orlicí na zimní období 2024-2025 byl projednán a schválen na zasedání Rady města dne 4.11.2024 číslo usnesení

V Kostelci nad Orlicí dne: 4.11.2024

.....
starosta města

Den: Hodina zahájení prací: Hodina ukončení prací:

Skupina č.:

Stav komunikací:

sněhová vrstva pod 5 cm
sněhová vrstva nad 5 cm
náledí
ujetý sníh
rozbředlý sníh

Počasí: déšť

sněžení

jasno

oblačno

mrznutí

Teplota při zahájení prací:

nad nulou

0° C

do - 5° C

více než - 5° C

při ukončení prací:

nad nulou

0° C

do - 5° C

více než - 5° C

Číslo trasy: I, II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII

Použitá technika a technologický postup

technika	výkon práce		použitá technologie							použitý posyp		
	od	do	Pluh	Kartáč	Fréza	Hrablo ruční	nakládká	odvoz	trasa	drť	sůl	směs
Antonio Carraro												
Rondo 12-10												
Multicar 90-93												
John Deere 17-28												
Peugeot 82-21												
Multicar 06-21												
Peugeot 08-68												
Mitshubishi 87-05												
Daewoo 89-64												
Zetor RK 39-69												
manuální úklid												

Hlášení o dopravních nehodách a úrazech:

Poruchy techniky - záznam o odstranění:

Podpis

ROZMÍSTĚNÍ BEDEN S POSYPOVÝM MATERIÁLEM PLÁNU ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ V KOSTELCI NAD ORLICÍ



