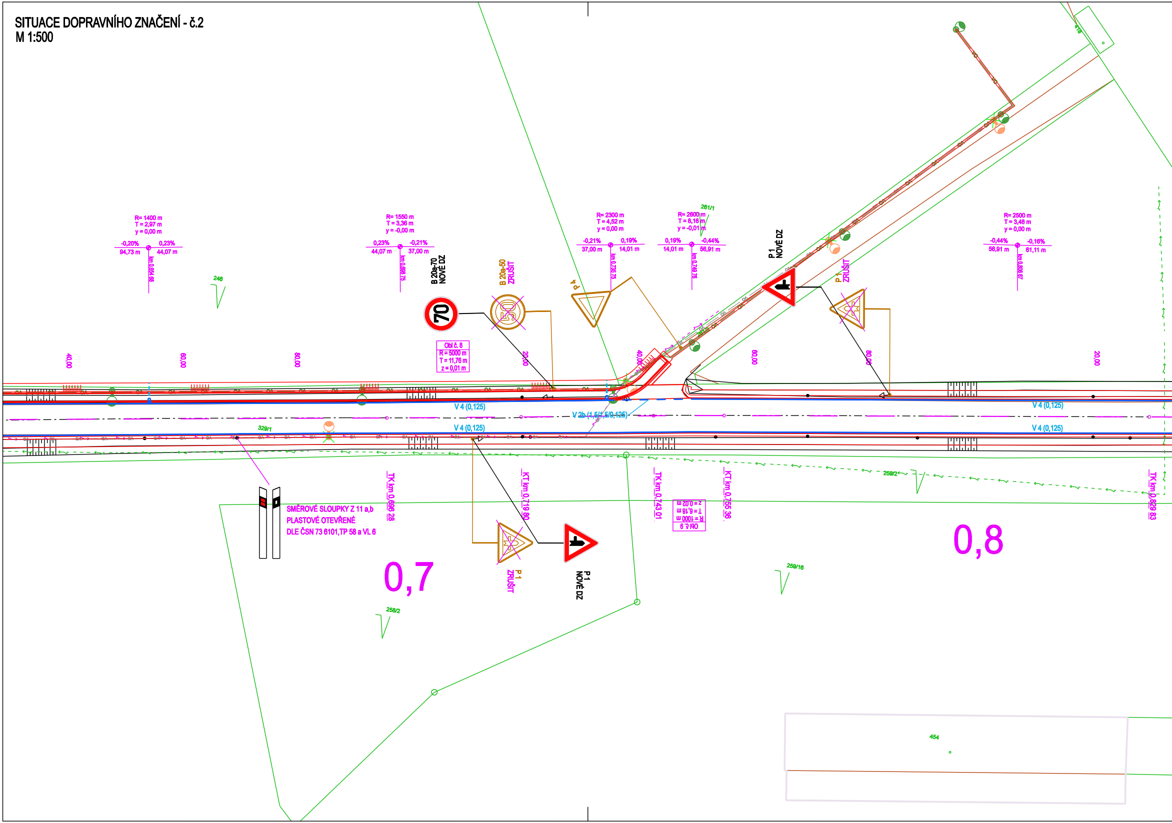
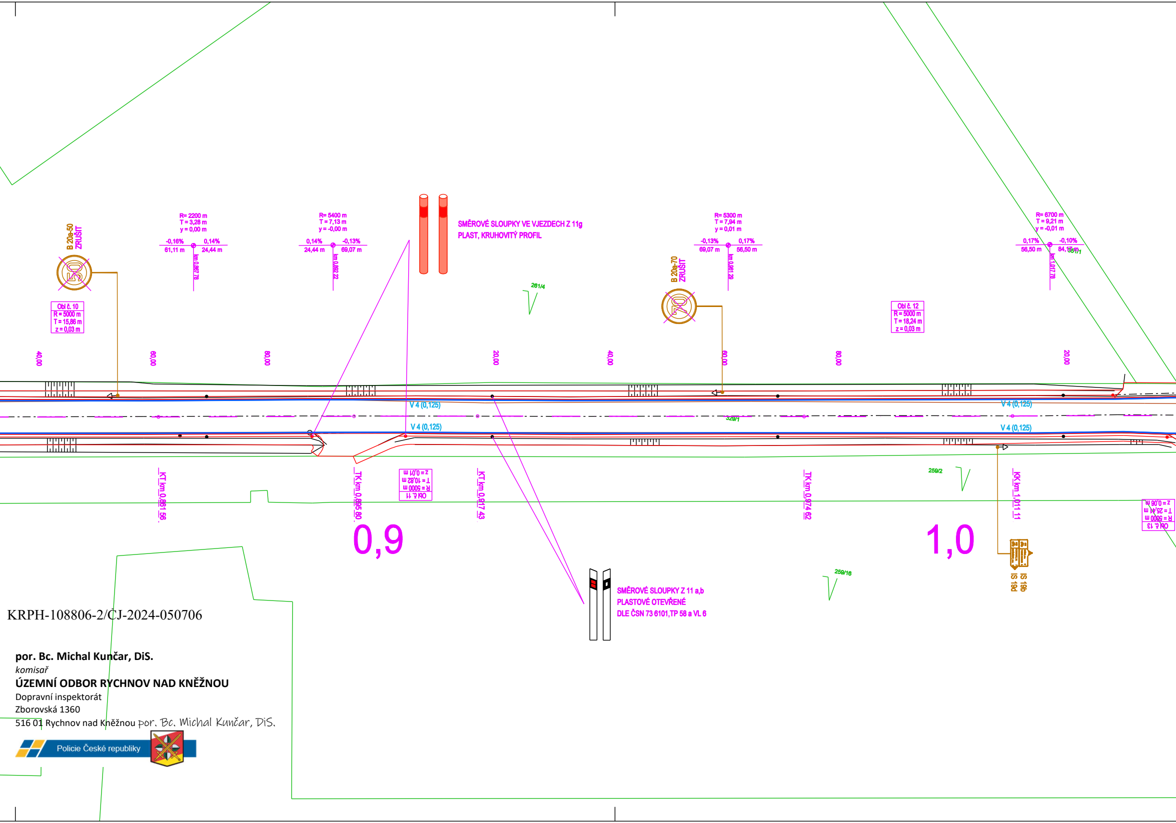
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - č.2
M 1:500

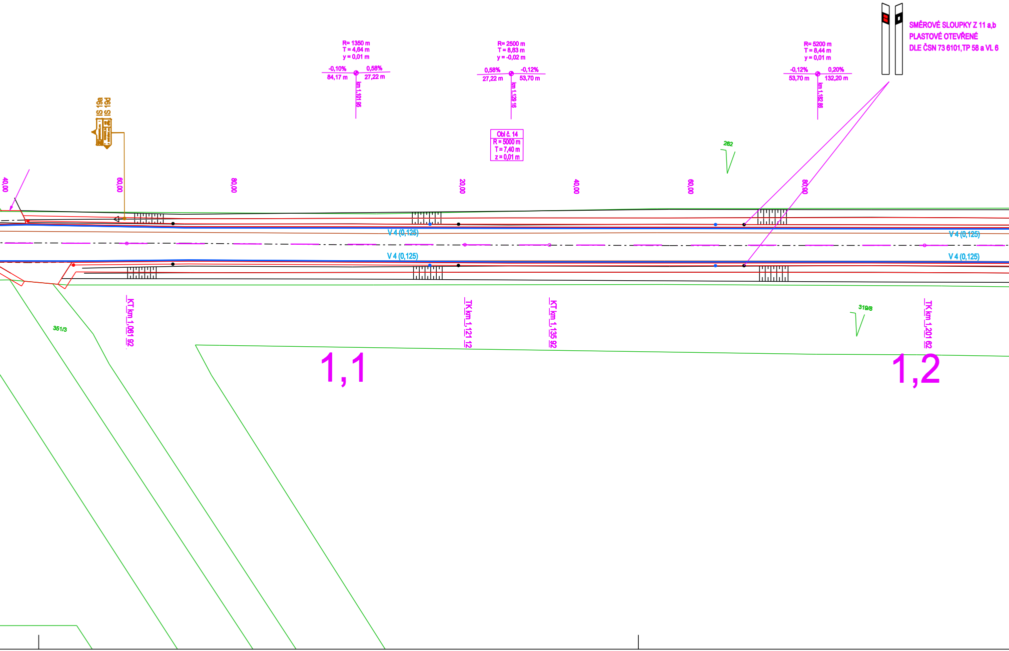

R= 1400 m
T = 2,97 m
y = 0,00 m
-0,20%
0,23%
94,73 m
44,07 m
km 0,654 68
248
R= 1550 m
T = 3,36 m
y = -0,00 m
0,23%
-0,21%
44,07 m
37,00 m
km 0,698 75
B 20a-70
NOVÉ DZ
70
B 20a-50
ZRUŠIT
P 4
R= 2300 m
T = 4,52 m
y = 0,00 m
-0,21%
0,19%
37,00 m
14,01 m
km 0,735 75
261/1
R= 2600 m
T = 8,16 m
y = -0,01 m
0,19%
-0,44%
14,01 m
56,91 m
km 0,749 76
P 1
NOVÉ DZ
P 1
ZRUŠIT
R= 2500 m
T = 3,48 m
y = 0,00 m
-0,44%
-0,16%
56,91 m
61,11 m
km 0,806 67
418
40,00
60,00
80,00
Obl č. 8
R = 5000 m
T = 11,76 m
z = 0,01 m
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
V 4 (0,125)
V 2b (1,5/1,5/0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
329/1
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
TK km 0,696 28
KT km 0,719 80
TK km 0,743 01
Obl č. 9
R = 1000 m
T = 6,18 m
z = 0,02 m
KT km 0,755 36
259/2
TK km 0,829 83
0,7
P 1
ZRUŠIT
P 1
NOVÉ DZ
0,8
259/16
258/2
454

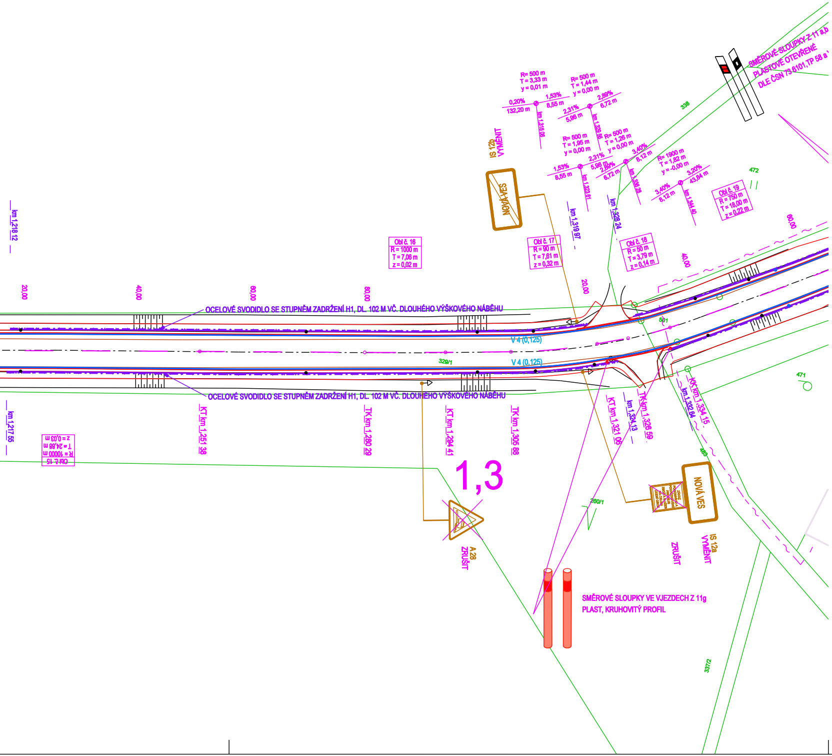

B 20a-50
ZRUŠIT
Obl č. 10
R = 5000 m
T = 15,86 m
z = 0,03 m
R= 2200 m
T = 3,28 m
y = 0,00 m
-0,16%
0,14%
61,11 m
24,44 m
km 0,867 78
R= 5400 m
T = 7,13 m
y = -0,00 m
0,14%
-0,13%
24,44 m
69,07 m
km 0,892 22
SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
261/4
B 20a-70
ZRUŠIT
R= 5300 m
T = 7,94 m
y = 0,01 m
-0,13%
0,17%
69,07 m
56,50 m
km 0,961 29
Obl č. 12
R = 5000 m
T = 18,24 m
z = 0,03 m
R= 6700 m
T = 9,21 m
y = -0,01 m
0,17%
-0,10%
56,50 m
84,17 m
km 1,017 78
351/1
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
20,00
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
328/1
KT km 0,861 56
TK km 0,895 80
Obl č. 11
R = 5000 m
T = 10,82 m
z = 0,01 m
KT km 0,917 43
TK km 0,974 62
259/2
KK km 1,011 11
Obl č. 13
R = 5000 m
T = 25,41 m
z = 0,06 m
0,9
1,0
IS 19b
IS 19d
259/16
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6

KRPH-108806-2/ČJ-2024-050706

por. Bc. Michal Kunčar, DiS.
komisař
ÚZEMNÍ ODBOR RYCHNOV NAD KNĚŽNOU
Dopravní inspektorát
Zborovská 1360
516 01 Rychnov nad Kněžnou por. Bc. Michal Kunčar, DiS.

Policie České republiky


IS 19a
IS 19d
R= 1350 m
T = 4,64 m
y = 0,01 m
-0,10%
0,58%
84,17 m
27,22 m
km 1,101 95
R= 2500 m
T = 8,83 m
y = -0,02 m
0,58%
-0,12%
27,22 m
53,70 m
km 1,129 16
Obl č. 14
R = 5000 m
T = 7,40 m
z = 0,01 m
R= 5200 m
T = 8,44 m
y = 0,01 m
-0,12%
0,20%
53,70 m
132,20 m
km 1,182 88
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a VL 6
262
40,00
60,00
80,00
20,00
40,00
60,00
80,00
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
V 4 (0,125)
351/3
KT km 1,061 92
TK km 1,121 12
KT km 1,135 92
319/8
TK km 1,201 62
1,1
1,2


R= 500 m
T = 3,33 m
y = 0,01 m
0,20%
132,20 m
1,53%
8,55 m
km 1,315 06
R= 500 m
T = 1,44 m
y = 0,00 m
2,31%
5,96 m
2,89%
6,72 m
km 1,329 56
IS 12b
VYMĚNIT
NOVÁ VES
R= 500 m
T = 1,95 m
y = 0,00 m
1,53%
8,55 m
2,31%
5,96 m
km 1,323 61
R= 500 m
T = 1,26 m
y = 0,00 m
2,89%
6,72 m
3,40%
8,12 m
km 1,336 28
R= 1900 m
T = 1,82 m
y = -0,00 m
3,40%
8,12 m
3,20%
43,84 m
km 1,344 40
SMĚROVÉ SLOUPKY Z 11 a,b
PLASTOVÉ OTEVŘENÉ
DLE ČSN 73 6101,TP 58 a
338
472
Obl č. 19
R = 750 m
T = 18,00 m
z = 0,22 m
km 1,319 97
km 1,328 24
km 1,218 12
Obl č. 16
R = 1000 m
T = 7,06 m
z = 0,02 m
Obl č. 17
R = 90 m
T = 7,61 m
z = 0,32 m
Obl č. 18
R = 50 m
T = 3,79 m
z = 0,14 m
60,00
40,00
20,00
20,00
40,00
60,00
80,00
OCELOVÉ SVODIDLO SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H1, DL. 102 M VČ. DLOUHÉHO VÝŠKOVÉHO NÁBĚHU
V 4 (0,125)
501
V 4 (0,125)
329/1
OCELOVÉ SVODIDLO SE STUPNĚM ZADRŽENÍ H1, DL. 102 M VČ. DLOUHÉHO VÝŠKOVÉHO NÁBĚHU
471
km 1,217 55
Obl č. 15
R = 10000 m
T = 24,88 m
z = 0,03 m
KT km 1,251 38
TK km 1,280 29
KT km 1,294 41
TK km 1,305 88
KT km 1,321 06
km 1,324 13
TK km 1,326 59
km 1,332 64
KK km 1,334 15
1,3
A 28
ZRUŠIT
483
260/1
ZÁKAZ
NOVÁ VES
ZRUŠIT
IS 12a
VYMĚNIT
SMĚROVÉ SLOUPKY VE VJEZDECH Z 11g
PLAST, KRUHOVITÝ PROFIL
337/2

LEGENDA

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- VNITŘNÍ HRANICE DLE KN
- HRANICE KÚ
- 5339 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

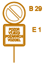
INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 kV V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ STL PLYNOVODU V MAJETKU RWE GASNET, S.R.O.
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ SPLAŠKOVÉ KANALIZACE - AQUASERVIS, A.S.
- VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- VEDENÍ ROZHLASU - OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) V MAJETKU CETIN, A.S.
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.

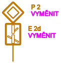
VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

🟦 BÍLÉ, BARVA + PLAST

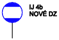
SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ


B 29
POZOR VÝJEZD POŽÁRNÍCH VOZIDEL
E 1

STAVAJÍCÍ SDZ - PONECHAT


P 2
VYMĚNIT
E 2d
VYMĚNIT

STAVAJÍCÍ SDZ - VYMĚNIT


IJ 4b
NOVÉ DZ

NOVÉ SDZ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

RDS

Zhotovitel stavby: CH&T PARDUBICE ČLEN SKUPINY ENTERIA CHLÁDEK A TINTĚRA, Pardubice a.s. K Vápence 2677 530 02 Pardubice	Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	ING. PETR PÁCHA	
ZPRACOVAL:	ING. PETR PÁCHA	
TECHNICKÁ KONTROLA:	JAN VAJS, DiS.	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA	
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PETR PÁCHA	
KRAJ: KRÁLOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: ALBRECHTICE N. ORL.

IDProjekt s.r.o.
inženýring a projekce dopravních staveb
Sokolovská 94
Nedošín
570 01 Litomyšl
IČO 024 97 247
DIČ CZ02497247
www.idprojekt.cz

INVESTOR: KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ, PIVOVARSKÉ NÁMĚSTÍ 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

AKCE:

III/3051 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ - HRANICE OKRESU RK-PA, II. ETAPA, KM 0,520 - KÚ

OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE

OBSAH:

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - č.2

STUPEŇ:	RDS
ZAK.ČÍSLO:	0350
ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2024-008-0350
DATUM:	VI/2024
FORMÁT:	9xA4
MĚŘÍTKO:	1:500
ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: 3.2.2.