

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-82256/2024-nk
Spisová značka: 13882/2024
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 28.08.2024

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele Správy železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, zastoupené na základě plné moci společností LETS DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou - Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 09.08.2024 pod č. j. KRPH-78933-2/ČJ-2024-050706,

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na účelových komunikacích: poz. č. parc. 855/2, poz. č. parc. 858/4, poz. č. parc. 888/1 a poz. č. parc. 888/2 vše v obci a k.ú. Žďár nad Orlicí, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“), při úplné uzavírcce výše uvedených účelových komunikací v místě železničních přejezdů, z důvodu opravy železničních přejezdů P4877 a P4878 v obci Žďár nad Orlicí, v termínu od 23.09.2024 do 24.09.2024, dle grafického znázornění v příloze.

Za podmínek:

Dopravní značení: „PDZ“

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: účelové komunikace v obci a k.ú. Žďár nad Orlicí

Úsek: účelové komunikace poz. č. parc. 855/2 a poz. č. parc. 858/4 (u železničního přejezdu

P4877) a poz. č. parc. 888/1, poz. č. parc. 888/2 (u železničního přejezdu 4878), vše v obci a k.ú. Žďár nad Orlicí

Platnost úpravy: od 23.09.2024 do 24.09.2024

Důvod: oprava železničních přejezdů P4877 a P4878 v obci Žďár nad Orlicí

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy: Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 (Svoboda Roman, tel.: 602 471 983).

Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:

1. Při umístování přechodného dopravního značení bude postupováno dle vyjádření schváleného Policií ČR, ze dne 09.08.2024, pod č. j. KRPH-78933-2/ČJ-2024-050706, viz. situační plánec s umístěním „PDZ“.
2. Umístění „PDZ“ bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
3. Dopravní značení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
4. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
5. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
6. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.
7. Viditelnost přechodného dopravního značení musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
8. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
9. Dopravní značení bude sloužit přechodně. Odborné umístění přechodného dopravního značení a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
10. Přechodné dopravní značení musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jeho polohy.
11. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení a zařízení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
12. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění:

Dne 23.08.2024 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, o stanovení přechodné úpravy provozu na účelových komunikacích: poz. č. parc. 855/2, poz. č. parc. 858/4, poz. č. parc. 888/1 a poz. č. parc. 888/2 vše v obci a k.ú. Žďár nad Orlicí, spočívající v umístění „PDZ“, při úplné uzavírcce výše uvedených účelových komunikací v místě železničních přejezdů, z důvodu opravy železničních přejezdů P4877 a P4878 v obci Žďár nad Orlicí, v termínu od 23.09.2024 do 24.09.2024, dle grafického znázornění v příloze.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu, z vyjádření Policie ČR ze dne 09.08.2024, včetně situačního plánu, který tvoří přílohy stanovení dopravního značení a ze souhlasného stanoviska vlastníka účelových komunikací - obcí Žďár nad Orlicí, s umístěním „PDZ“ na výše uvedených pozemních komunikacích.

Dne 26.08.2024 se správní orgán telefonicky spojil se zmocněncem žadatele, a upozornil jej na chybně uvedený železniční přejezd, u obecního úřadu ve Žďáru nad Orlicí, na situačním plánu. Téhož dne, zmocněnec žadatele zaslal opravený situační plán se zákresem železničních přejezdů P4877 a P4878 v obci Žďár nad Orlicí.

Umístění výše uvedených dopravních značek dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení musí být osazeno v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka stavebního úřadu – životního prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Obecního úřadu Žďár nad Orlicí. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

Správa železnic, státní organizace, IČO: 709 94 234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1

zastoupený na základě plné moci

LETS DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Vlastník účelových komunikací (poz. č. parc. 855/2, poz. č. parc. 858/4, poz. č. parc. 888/1 a poz. č. parc. 888/2 vše v obci a k.ú. Žďár nad Orlicí)

Obec Žďár nad Orlicí, IČO: 002 75 565, Žďár nad Orlicí 133, 517 23 Žďár nad Orlicí

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou,
Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545, Zborovská 1360, 516 01
Rychnov nad Kněžnou

Veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí - *úřední deska*
- Obecní úřad Žďár nad Orlicí – *úřední deska*

Přílohy:

Situační plánek

JID: *muksvp24v00xd1*

Počet listů:3

Počet příloh:1