

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,955 – 1,296
1: 500

SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 121 – KOMUNIKACE III/3166 INTRAVILÁNY
SO 181 – DIO
SO 201 – GABIONOVÁ ZEĎ
SO 901 – OPRAVA OBJÍZDNÝCH TRAS

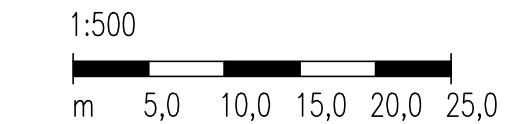
LEGENDA POVRCHŮ:

- KOMUNIKACE – KONSTRUKCE Č. 1
- KOMUNIKACE – KOMPLETNÍ KONSTRUKCE – KONSTRUKCE Č. 2
- KOMUNIKACE – PROPUSTEK – MA + ACO
- ASFALTOVÝ SJEZD – ACO tl. 50 mm
- NEZPEVNÝ SJEZD – FRÉZING tl. 200 mm
- SJEZD – PŘEDLÁŽENÍ
- DOBETONÁVKA – BETON C30/37 rxF4 tl. 150 mm
- CHODNÍKY ZE ZÁMKOVÉ DLAŽBY SĚDÉ
- KACÍREK
- NOVÁ KONSTRUKCE ŘÍMSY NA ZÁRUBNÍ ZDI
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ OSTATNÍ PLOCHY

LEGENDA NOVÝ STAV:

- OSA KOMUNIKACE
- NOVÝ STAV
- KOORDINOVANÁ STAVBA
- SVODIDLO
- KANALIZAČNÍ PŘÍPOJKA
- PODELNÁ DRENÁŽ
- KÓTY NAVRŽENÝCH ČÁSTÍ
- ULIČNÍ VPUST
- STROM URČENÝ KE SKÁCENÍ
- NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ
- STÁVAJÍCÍ SDZ – BUDE VYMĚNĚNO ZA NOVĚ NAVRŽENÉ VZD

MĚŘITKO:



SOÚŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

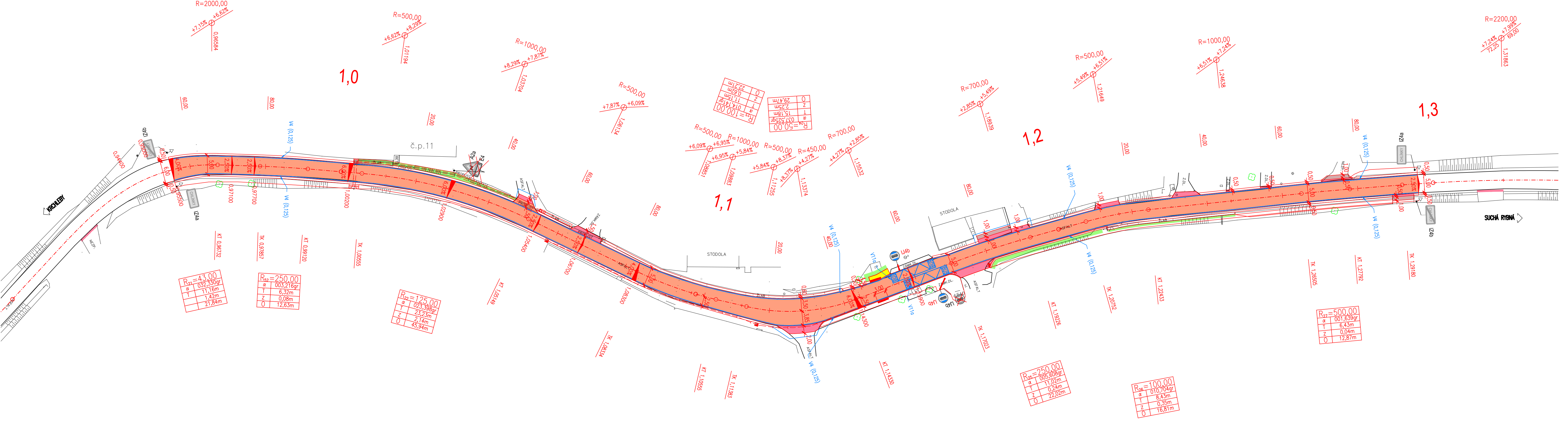
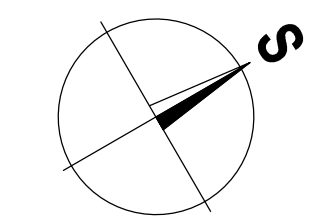
KRESLIL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	<i>J. Herynek</i>
ZPRACOVAL:	ING. JIŘÍ HERYNEK	<i>J. Herynek</i>
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. LUKÁŠ TOBĚŠ	<i>L. Toběš</i>
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. LUKÁŠ TOBĚŠ	<i>L. Toběš</i>
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA	<i>J. Bursa</i>
KRAJ: KRALOVÉHRADECKÝ	OKRES: RYCHNOV NAD KNĚŽNOU	OBEC: CHLENNÝ

MDS
PROJEKT

FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO
EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ

INVESTOR: SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KRALOVÉHRADECKÉHO KRAJE	STUPEŇ: DSP + PDPS
AKCE: INTRAVILÁNY III/3166 CHLENNÝ – VRBICE	ZAK.ČÍSLO: 2401-21-3
OBJEKT: D.1. SO 121 – KOMUNIKACE III/3166 INTRAVILÁNY	ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2401
OBSAH: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ km 0,955 – 1,296	DATUM: 09/2021
	FORMÁT: 5x44
	MĚŘITKO: 1:500
	ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.5.2.

SO 121
DSP + PDPS



$R_{s1} = 43.00$

a	0,32,330gr
T	11,16m
Z	1,42m
O	21,84m

$R_{s2} = 250.00$

a	0,03,216gr
T	6,32m
Z	0,08m
O	12,63m

$R_{s3} = 125.00$

a	0,23,398gr
T	23,23m
Z	2,14m
O	45,94m

$R_{s4} = 100.00$

a	0,22,227m
T	0,52m
Z	2,29m
O	11,15m

$R_{s5} = 50.00$

a	0,14,147gr
T	1,15m
Z	1,51m
O	0,37,529gr

$R_{s6} = 250.00$

a	0,05,608gr
T	1,02m
Z	0,24m
O	2,02m

$R_{s7} = 100.00$

a	0,10,704gr
T	8,43m
Z	0,35m
O	16,81m