

# Zpráva o činnosti a hospodaření za období od 1.6. do 31.12.2023

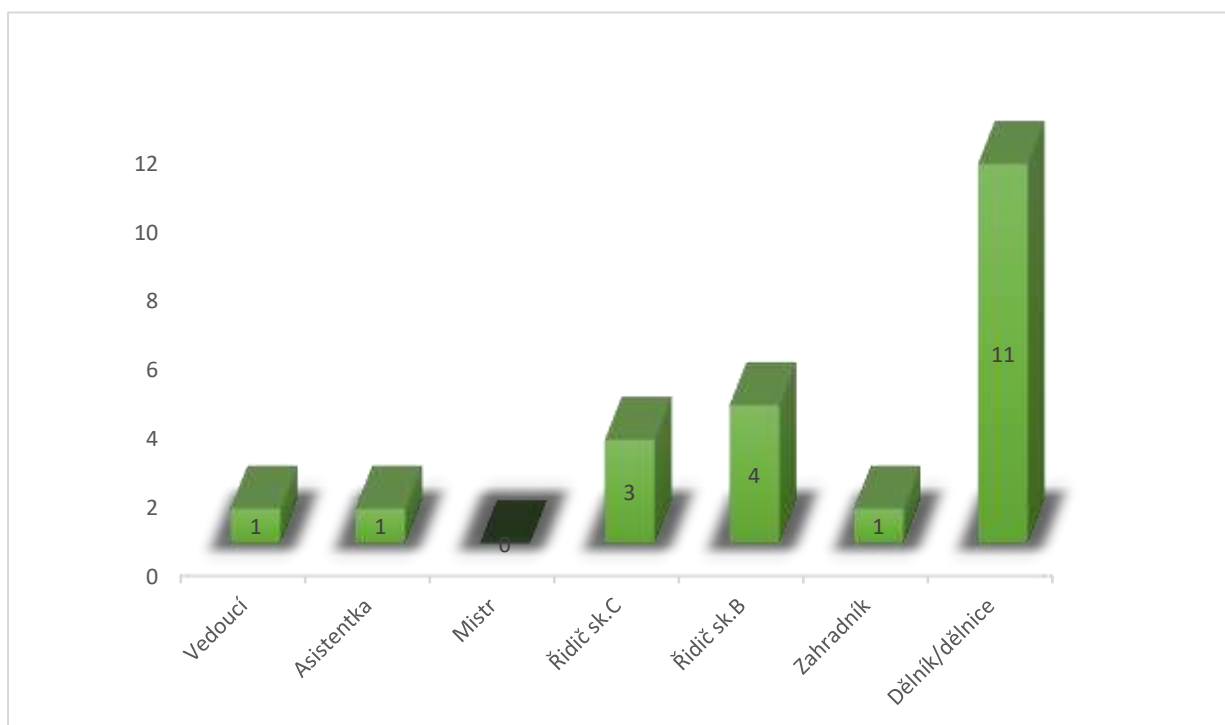
## Personální změny:

- od 1.6. byl jmenován nový vedoucí TS pan Petr Martinec
- od 1.6. byl přijat na místo mistra provozu pan Ladislav Fedor  
pan Jaroslav Provazník st. odchází do důchodu

Další změna nastala k 31.8. kdy pan Fedor ukončil ve zkušební době pracovní poměr v TS a tím uvolnil místo mistra provozu.

Na toto uvolněné místo ve stavu TS (21) byl přijat řidič sk.B/dělník.

Práci mistra zastával až do 31.12. p. Martinec, který se tak lépe seznámil s provozem TS a měl dost času najít vhodného kandidáta na místo mistra provozu z personálu TS.



### **Investice:**

- nákup nádrže NVSV 1,500 litrů na zavlažování zeleně 124.630,-
- Křovinořez 2 ks 24.000,-
- Fúkar listí 1 ks 6.700,-

### **Opravy:**

- nakladač UNC 90.000,-
- univerzální stroj RONDO – postupné opravy za  $75+82+46 = 203.000,-$
- Multikára - postupné opravy za  $46+5,5 = 51.500,-$
- Vysavač na listí 10.000,-
- Rozmetadlo na zimní posyp 10.000,-

### **Neopravitelné:**

- VZV diesel – odhad opravy a provedení STK od 150.000,-  
na 36 let starý stroj bez záruky - vyřazeno z provozu

**Technika v TS má průměrné stáří 25 let a to jen 5 vozidel/strojů je mladší 10 let a stejný počet starší 40 let.**

**U takto starých vozidel a strojů se dá předpokládat opakovatelnost oprav.**

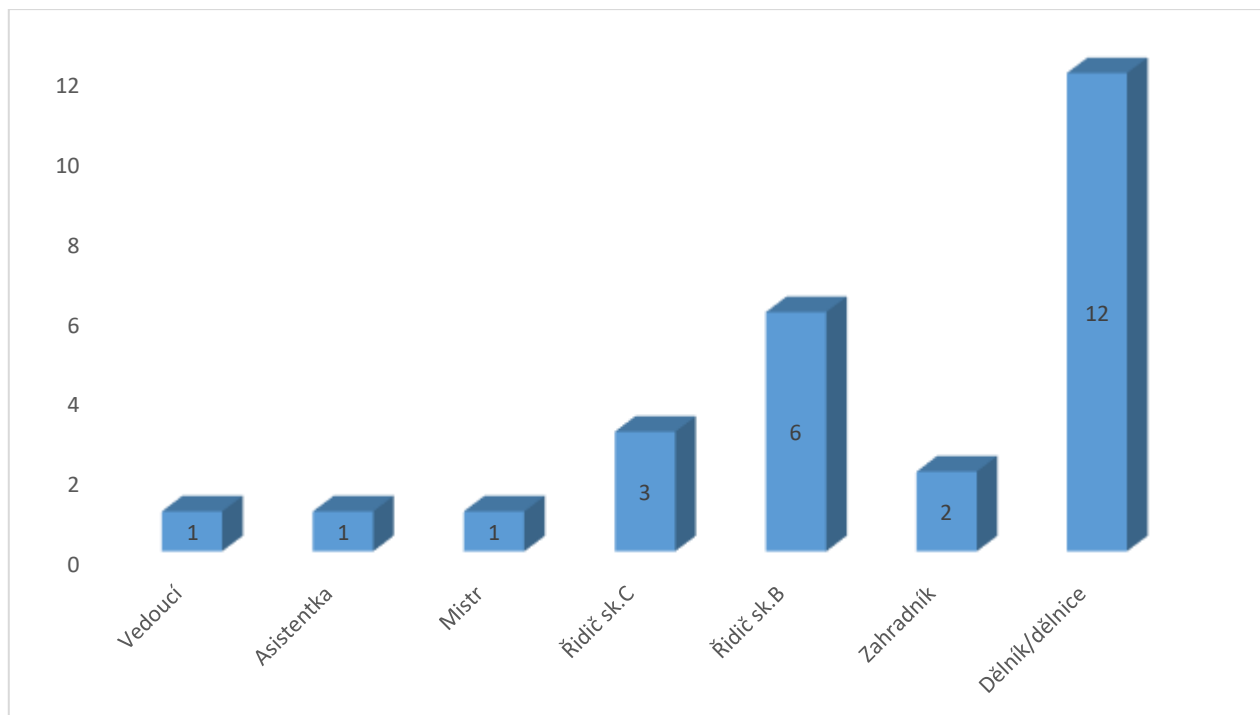
**Opravy = vyšší náklady na provoz + menší pracovní využití. ( prostoje )**

### **Organizační složka TS:**

- na počet požadovaných úkonů je malý počet zaměstnanců
- na počet nárazových akcí je málo kvalifikovaných zaměstnanců
- vozidel a techniky je více než kvalifikovaných zaměstnanců na obsluhu
- u drobné techniky je to naopak (na m<sup>2</sup> zeleně je málo sekaček)
- na úklid sněhu je málo kvalifikovaných zaměstnanců na obsluhu strojů

## Návrh na upravené personální rozdělení TS na 26 pracovníků se zpracovává.

První návrh k jednání



### Závěr

V roce 2023 Technické služby, stejně jako v letech minulých, plnily úkoly tak, jak bylo zřizovatelem požadováno, bez výrazných problémů.

V dalším roce budou nadále pokrývat a zabezpečovat veškeré potřeby města a spádových obcí včetně ostatních organizačních složek a spolků.

V souladu se zřizovací listinou přispívat v maximální míře k údržbě a ošetřování majetku města.

Dbát na řádnou údržbu techniky a vozidel s důrazem na osobní odpovědnost řidiče/obsluhujícího pracovníka za svěřenou techniku.

Zajišťovat další potřebné investice důležité pro řádný chod Technických služeb.