

# MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-27604/2024-nk  
Spisová značka: 4401/2024  
Vyřizuje: Nikola Kopecká  
Kontakt: 725 390 489  
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5  
Datum: 03.04.2024

DLE ROZDĚLOVNÍKU

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

### Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele SK Klackaři Kostelec nad Orlicí, z.s., Masarykova 1399, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 266 404 490 (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou - Dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 01.03.2024 pod č.j.: KRPH-22219/ČJ-2024-050706,

### stanovuje

#### I.

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu na silnici č. II/316 ulice Zoubkova poz. č. par. 1245/1 a na místních komunikacích I.J.Pešiny a část ulice Tyršova poz. č. par. 111/3, Palackého náměstí poz. č. par. 17 a ulice Riegrova poz. č. parc. 199 vše v k. ú. Kostelec nad Orlicí, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“) a dopravního zařízení (dále jen „DZ“), z důvodu zajištění společensko-kulturní akce „Kostelecká pouť 2024“. Platnost úpravy dopravního značení je stanovena ode dne 16.04.2024 od 20:00 hod. do 22.04.2024 do 08:00 hod., dle přiložené situace „A“, „B“ a „C“ (formát 3 x A4).

#### Za podmínek:

**Dopravní značení:** „PDZ“ a „DZ“

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** silnice č. II/316 a místní komunikace v k.ú Kostelec nad Orlicí

**Úsek:** na silnici č. II/316 ulice Zoubkova poz. č. par. 1245/1 a na místních komunikacích I.J.Pešiny a část ulice Tyršova poz. č. par. 111/3, Palackého náměstí poz. č. par. 17 a ulice

Riegrova poz. č. parc. 199 vše v k. ú. Kostelec nad Orlicí, budou použity přiložené situace „A“, „B“ a „C“ a to následovně:

**Situace „A“ bude použita ve dnech 16.04.2024 od 20:00 hod. - 19.04.2024 do 24:00 hod.**

**Situace „B“ bude použita ve dnech 20.04.2024 od 00:01 hod. - 21.04.2024 do 20:00 hod. a zároveň dojde k přemístění autobusových zastávek z Palackého náměstí na silnici č. I/11 ulice Příkopy, Kostelec nad Orlicí.**

**Situace „C“ bude použita ve dnech 21.04.2024 od 20:01 hod. do 22.04.2024 do 08:00 hod.**

**Důvod:** společensko-kulturní akce „Kostelecká pouť 2024“

**Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy:** Pavel Barvínek – předseda spolku SK Klackaři Kostelec nad Orlicí, z.s., tel.: 777 822 188

**Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:**

1. Při umístování přechodného dopravního značení a zařízení bude postupováno dle situačních plánků „A“, „B“ a „C“ ze dne 01.03.2024, schválených Policií ČR, pod č. j. KRPH-22219/ČJ-2024-050706 viz. přílohy.
2. Umožnit průjezd integrovanému záchrannému systému uzavřeným úsekem při případném zásahu.
3. Stanovení přechodné úpravy dopravního značení neřeší změnu dopravního značení na silnici č. I/11.
4. Umístění dopravního značení a zařízení bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.  
Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
5. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
6. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
7. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.
8. Viditelnost přechodného dopravního značení a zařízení musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
9. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.

10. Dopravní značení a zařízení bude sloužit přechodně. Odborné umístění přechodného dopravního značení a zařízení a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení a zařízení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
11. Dopravní zařízení a přechodné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
12. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení a zařízení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
13. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

## **s t a n o v u j e**

### II.

v souladu s ustanovením **§ 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu** na místní komunikaci ul. Rudé armády pozemek č. parc. 2345/38 v k. ú. Kostelec nad Orlicí, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“), z důvodu zajištění autobusového obratiště v rámci společensko-kulturní akce „Kostelecká pouť 2024“, v termínu od 20.04.2024 od 00:01 hod do 21.04.2024 do 20:00 hod., dle přiloženého situačního plánu - objízdná trasa pro autobusové spojení - autobusové obratiště (formát 1 x A4),

#### **Za podmínek:**

**Dopravní značení:** „PDZ“

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** místní komunikace v k.ú Kostelec nad Orlicí

**Úsek:** místní komunikace ul. Rudé armády pozemek č. parc. 2345/38 v k. ú Kostelec nad Orlicí

(u domu čp. 1459)

**Platnost úpravy:** od 20.04.2024 od 00:01 hod do 21.04.2024 do 20:00 hod.

**Důvod:** společensko-kulturní akce „Kostelecká pouť 2024“ viz. situační plánec (objízdná trasa pro autobusové spojení – formát 1 x A4)

**Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy:** Pavel Barvínek – předseda spolku SK Klackaři Kostelec nad Orlicí, z.s., tel.: 777 822 188

### **Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:**

14. Při umístování „PDZ“ bude postupováno dle vyjádření schváleného Policií ČR, ze dne 01.03.2024, pod č. j. KRPH-22219/ČJ-2024-050706, viz. **situační plán** (objízdná trasa pro autobusové spojení – autobusové obratiště - formát 1 x A4).
15. Umožnit průjezd integrovanému záchrannému systému uzavřeným úsekem při případném zásahu.
16. Stanovení přechodné úpravy značení neřeší změnu dopravního značení na silnici č. I/11.
17. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
18. Umístění „PDZ“ bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
19. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
20. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
21. Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení červenobílými reflexními pruhy.
22. Viditelnost přechodného dopravního značení musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
23. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
24. „PDZ“ bude sloužit přechodně. Odborné umístění a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
25. Přechodné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.
26. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, nebo pokud bude akce ukončena dříve než termín uvedený v tomto stanovení (případě dle termínu uvedeného v rozhodnutí příslušného silničního správního úřadu), je nutné stanovené dopravní značení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
27. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

### **Odůvodnění:**

Dne 03.04.2024 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost softbalového spolku SK Klackaři Kostelec nad Orlicí, z.s., Masarykova 1399, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 266 404 490, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění „PDZ“ a „DZ“ na silnici č. II/316 ulice Zoubkova a na místních komunikacích ulice I.J Pešiny a části ulice Tyršova, Palackého náměstí, Rudé Armády a Riegrova vše v obci a katastrálním území Kostelec nad Orlicí. Součástí žádosti je grafické znázornění situace „A“, „B“, a „C“ (formát 3 x A4) a dále

situační plánek – objízdné trasy pro autobusové spoje – autobusové obratiště (formát 1 x A4), vše viz. přílohy.

Důvodem přechodné úpravy provozu na výše uvedené silnici č. II/316 a na místních komunikacích je konání kulturní akce - „Kostelecká pouť 2024“ a to v termínu od 16.04.2024 od 20:00 hod. do 22.04.2024 do 08:00 hod..

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu, z vyjádření Policie ČR ze dne 01.03.2024 pod č. j. KRPH-22219/ČJ-2024-050706 včetně situačních plánek „A“, „B“, „C“ v počtu 3 ks a situačního plánu – objízdná trasa pro autobusovou dopravu v počtu 1 ks a dále ze souhlasného stanoviska vlastníka místních komunikací - Město Kostelec nad Orlicí ze dne 03.04.2024.

Umístění výše uvedených „PDZ“ a „DZ“, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předemětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení uzavírky.**

### **Poučení:**

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka stavebního úřadu – životního prostředí

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.**

Datum vyvěšení: ..... Datum sejmutí: .....

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:  
.....

Razítko:

### **Účastníci řízení:**

Spolek SK Klackaři Kostelec nad Orlicí , z.s., Masarykova 1399, 517 41 Kostelec nad Orlicí, IČO: 266 404 490

### **Ostatní – veřejná vyhláška:**

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska

### **Dotčené orgány:**

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

### **Na vědomí:**

Město Kostelec nad Orlicí – správce majetku města

Město Kostelec nad Orlicí - městská policie

### **Přílohy:**

- situační plánky „A“, „B“, „C“ (formát 3 x A4)
- situační plánek – objízdná trasa pro autobusovou dopravu (formát 1 x A4)

JID: \*muksvp24v00bct\*

Počet listů:3

Počet příloh:4