

PLÁN DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI 2023–2026

MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ
PALACKÉHO NÁMĚSTÍ 38
517 41 KOSTELEC NAD ORLICÍ
IČO: 00274968

dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách
v přepravě cestujících

Obsah

1. Informace k Plánu dopravní obslužnosti	3
2. Město Kostelec nad Orlicí.....	3
2.1. Základní údaje	3
3. Popis zajišťovaných služeb – MHD	4
3.1. Linkové vedení a zastávky	4
4. Veřejná linková doprava na území města.....	6
5. Železniční doprava na území města	6
6. Tarify pro cestující ve veřejné dopravě a harmonogram integrace	7
6.1. Tarif MHD	7
6.2. Integrace.....	7
7. Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD	7
8. Smlouvy v MHD.....	7
9. Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících	7
10. Zdroje	8
11. Seznam zkratek.....	8

1. Informace k Plánu dopravní obslužnosti

Plán dopravní obslužnosti je povinný pro obce, které objednávají veřejnou dopravu dle zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Dokument si klade za cíl stanovení podmínek a předpokladů pro zajišťování veřejné hromadné dopravy v letech 2023–2026 na území města Kostelec nad Orlicí.

Plán dopravní obslužnosti města Kostelec nad Orlicí poskytuje dle zákona informace o:

- současné situaci v zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících na území města,
- předpokládaném rozsahu poskytované kompenzace pro linky MHD,
- časovém harmonogramu uzavírání smluv o veřejných službách a postupu při uzavírání těchto smluv,
- harmonogramu a způsobu integrace, pokud se objednatelé podílejí na organizaci integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících,
- maximálních cenách jízdného,
- údajích vztahujících se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících.

2. Město Kostelec nad Orlicí

2.1. Základní údaje

Město Kostelec nad Orlicí se nachází v okrese Rychnov nad Kněžnou v Královéhradeckém kraji, zhruba sedm kilometrů jihozápadně od Rychnova nad Kněžnou a 29 kilometrů jihovýchodně od Hradce Králové. Podle ČSÚ zde žije 6 117 obyvatel¹. Pod město spadají též místní části Kostelecká Lhota, Koryta a Kozodry.



Ve městě se nachází dvě střední školy, základní škola, dvě mateřské školy, DDM, knihovna, ZUŠ F.I. Tůmy, několik průmyslových podniků a obchodních domů. Přes Kostelec vede od roku 1874 železniční trať č. 021 Hradec Králové – Letohrad, Častolovice – Solnice se stanicí Kostelec nad Orlicí na východním okraji města. V roce 1935 byla zřízena ještě zastávka Kostelec nad Orlicí město blíže centra, na níž v současnosti zastavují všechny vlaky. Silnice I/11 (Hradec Králové – Vamberk – Šumperk) prochází středem města. Jezdí po ní mimo jiné autobusové spoje spojující Prahu s Orlickými horami a Jeseníky.

Od roku 2014 je na území města provozována městská hromadná doprava zajišťující spojení centra s místními částmi.

Městskou hromadnou dopravu zabezpečuje jedna linka pod licenčním číslem 665021.

¹ Údaj k 1.1.2023

3. Popis zajišťovaných služeb – MHD

MHD v Kostelci nad Orlicí byla založena v roce 2014, patří tedy k mladším městským dopravním systémům. Do té doby byla doprava skrze město zajištěna pouze VLAD, tím však nebyly obslouženy některé sídlištní celky a místní části. Od počátku městskou dopravu zajišťuje dopravce AUDIS BUS s.r.o.

Městskou dopravu tvoří pouze jedna linka. Licenční název² linky je: 665021 Kostelec n.Orl.,Kozodry-Kostelec n.Orl.,Koryta-Kostelec n.Orl.,Kost.Lhota-Kostelec n.Orl.-a zpět.

Linka obsluhuje Kostelec nad Orlicí a jeho místní části. Provoz MHD je pouze v pracovní dny, na zajištění obsluhy stačí jedno vozidlo. Linka jezdí podle místní potřeby.

Během trvání Plánu dopravní obslužnosti může dojít k úpravám linkového vedení, ke změně v počtu zastávek a v počtu spojů. Lze tedy zvýšit i snížit výkon MHD, včetně případného rozšíření MHD o další linky.

3.1. Linkové vedení a zastávky

Seznam zastávek pro linku MHD dle licence linky 665021:

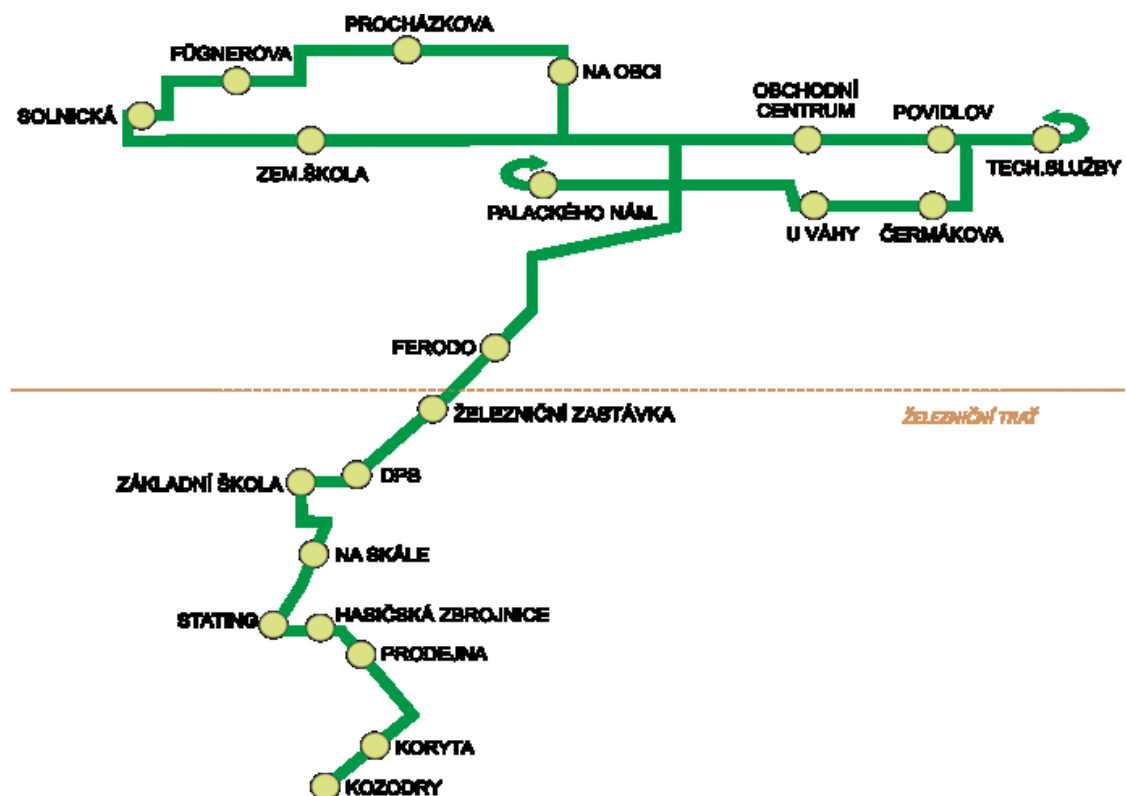
Linka 665021
Kostelec n.Orl.,Kozodry
Kostelec n.Orl.,Koryta
Kostelec n.Orl.,Kost.Lhota,prodejna
Kostelec n.Orl.,Kost.Lhota,Has.zbroj.
Kostelec n.Orl.,Kost.Lhota,Stating
Kostelec n.Orl.,Na Skále
Kostelec n.Orl.,Na Skále škola
Kostelec n.Orl.,DPS
Kostelec n.Orl.,žel.zast.
Kostelec n.Orl.,Ferodo
Kostelec n.Orl.,obchodní centrum
Kostelec n.Orl.,nám.
Kostelec n.Orl.,zemědělská škola
Kostelec n.Orl.,Solnická
Kostelec n.Orl.,Fügnerova
Kostelec n.Orl.,Procházková
Kostelec n.Orl.,na obci
Kostelec n.Orl.,Povidlov
Kostelec n.Orl.,Technické služby
Kostelec n.Orl.,Čermáková
Kostelec n.Orl.,U Váhy

² Popis dle CIS.

Trasa linky MHD dle licence:

Trasa vede z výchozí zastávky po sil. III/3163, II/316, místní komunikace Kostecké Lhoty, sil. II/316, ulicemi Kostelce n. Orlicí: Kotyzova, Na Plácku, Arnoštova, sil. III/3162, ul. Chaloupkova, Frošova, místní komunikace u DPS, ul. Jirchářská, Zoubkova, sil. I/11, ul. Rudé armády, místní komunikace u obchodního centra, ul. Příkopy, Komenského, I. J. Pešiny, Palackého náměstí, Tyršova, Solnická, Proškova, Fügnerova, Tůmova, Procházka, sil. III/3189, ul. Pelcova, místní komunikace u Technických služeb, ul. Morávková, Čermákova, sil. III/3161, ul. U Váhy a poté s využitím stejných komunikací do cílové zastávky.

Na lince 665021 jezdí spoje mezi 6:45 – 15:15, pouze v pracovní dny. Všechny spoje jsou vedeny mezi Kostelcem nad Orlicí a místními částmi Kozodry, Koryta a Kostecká Lhota. Spoje jsou vedeny v okružním režimu, tj. z místních částí přes většinu zastávek na náměstí. Linka dále obsluhuje okrajové části města s návratem zpět na náměstí. Na lince je provozováno šest spojů. Ačkoli frekvence spojů není vysoká, ohlasy občanů města ukázaly, že místní provoz dle jejich potřeb, může být i v menším městě úspěšný.



Mapa Kostelce nad Orlicí z webu dopravce AUDIS BUS s.r.o.³

³ Staženo zde: https://www.audisbus.cz/?page_id=393

4. Veřejná linková doprava na území města

Kostelec nad Orlicí je dopravním uzlem mnoha autobusových linek, ke kterým se řadí i cyklobusové spoje směřujících do Orlických hor. Hlavní autobusové stanoviště pro odbavení cestujících je zajištěno na Palackém náměstí (centrum), není vybaveno odbavovací budovou pro cestující a pracovníky dopravců. Nástupiště je tvořeno částí průběžného chodníku a jednotlivé zastávky jsou za sebou umístěny v polotěsném řazení. Celkem město obsluhuje 16 VLAD:

- 650200 Pardubice-Holice-Borohrádek-Kostelec n.O.-Rychnov n.Kněž.
- 661115 Rychnov n.Kn.-Kostelec n.O.-Týniště n.O.-Hradec Králové
- 661200 Rychnov n.Kn.-Kostelec n.O.-Borohrádek-Holice-Pardubice
- 661207 Rychnov n.Kněž.-Lipovka-Litohrady-Černíkovice-Lično-Libel-Častolovice-Kostelec n.Orl.
- 661208 Kvasiny-Rychnov n.Kněž.-Vamberk-Kostelec n.Orl.
- 661209 Častolovice-Kostelec n.Orl.-Vamberk-Rybná n.Zdob.-Slatina n.Zdob.-Rokytnice v Orl.h.
- 661220 Rychnov n.Kn.-Synkov-Slemeno-Kostelec n.O.
- 661221 Kostelec n.O.-Častolovice-Olešnice-Hřibiny-Ledská-Častolovice-Kostelec n.O.
- 661222 Kostelec n.Orl.-Kost.Lhota-Borovnice-Choceň
- 661223 Kostelec n.Orl.-Borohrádek-Čermná n.Orl.
- 661225 Deštné v O.h.-Skuhrov n.B.-Rychnov n.Kn.-Kostelec n.O.-Častolovice
- 661227 Kostelec n.Orl.-Kost.Lhota-Doudleby n.Orl.-Krchleby-Borovnice,Přestavky-Lhoty u Potštejna
- 661295 Deštné v Orl.h.-Solnice-Rychnov n.Kněž.-Vamberk-Častolovice
- 661296 Deštné v Orl.h.-Říčky-Rokytnice v Orl.h.-Rychnov n.Kněž.-Častolovice-Holice
- 700991 Lanškroun-Ústí n.Orl.-Rychnov n. Kněžnou-Vamberk-Kostelec n.Orl.-Hradec Králové
- 320923 České Budějovice - Praha - Hradec Králové - Jeseník

Aktuálně zajišťují uvedené linky následující dopravci:

650200 CAR - TOUR spol. s r.o.

661115 až 661296 AUDIS BUS s.r.o.

700991 BusLine Pardubicko s.r.o.

Všechny linky VLAD jsou v systému IREDO (více níže). Do města zajíždí linka dálkové dopravy (poslední linka). Dopravcem na této dálkové lince je UNITED BUSES s.r.o.

Linky výchozí z Kostelce nad Orlicí začínají zpravidla na Palackého nám.

Linky VLAD mají po městě četnou zastavovací politiku, doplňují tak linky MHD.

5. Železniční doprava na území města

Na území města Kostelec nad Orlicí se nachází dvě železniční zastávky:

- Kostelec nad Orlicí - město (železniční zastávka)
- Kostelec nad Orlicí (železniční stanice)

Obě železniční zastávky jsou na trati č. 021 Týniště nad Orlicí – Letohrad (přestup na trať č. 022 Častolovice – Solnice a trať č. 023 Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách). Na trati jezdí pouze osobní a spěšné vlaky. Na zastávce Kostelec nad Orlicí - město staví všechny vlaky, ve stanici Kostelec nad Orlicí vybrané osobní i spěšné vlaky nezastavují.

Železniční stanice Kostelec nad Orlicí – město je vzdálena od Palackého náměstí (centrum) přibližně 10 minut volnou chůzí a je vybavena odbavovací budovou. Trať je jednokolejná s motorovou trakcí.

Spoje mají pravidelný interval. U zastávky Kostelec nad Orlicí – město se nachází autobusová zastávka Kostelec n.Orl.,žel.zast. kde zastavují vybrané linky VLAD i linka MHD. Železniční doprava je v integrovaném dopravním systému IREDO. Dopravcem zajišťujícím drážní dopravu na uvedených tratích jsou České dráhy, a.s.

6. Tarify pro cestující ve veřejné dopravě a harmonogram integrace

6.1. Tarif MHD

Na lince MHD platí tarif MHD Kostelec nad Orlicí. Na integrovaných linkách VLAD platí tarif IDS IREDO. Tarif je aplikován bez výjimek včetně časového předplatného jízdného. Podrobnosti o tarifu jsou zveřejněny na webu organizátora OREDO (www.iredo.info).

Cena jízdného je dána ceníkem IDS IREDO. Mimo základní jízdné jsou v něm uvedeny i další slevy, např. pro děti, studenty, seniory a osoby ZTP a ZTP/P.

Po dobu platnosti Plánu dopravní obslužnosti může dojít ke zvýšení cen jízdenek zejména z důvodu inflace či nutnosti kompenzování ztráty na ujetý kilometr. Může však dojít i ke změně slev pro jednotlivé kategorie cestujících, či zavedení zcela nových kategorií slev a bezplatné přepravy.

6.2. Integrace

Linka MHD není integrovaná do systému IREDO. Integrovány jsou pouze linky VLAD. Kostelec nad Orlicí se nachází v zóně 210.

V tarifu IREDO je integrováno jednotlivé i přestupní jízdné na území Královéhradeckého kraje a Pardubického kraje. Tarifní systém je uplatňován na linkách veřejné linkové dopravy, železniční dopravy, integrovaných MHD, drážní dopravy a na vybraných dálkových linkách. Koordinátorem systému IREDO je společnost OREDO s.r.o..

7. Předpokládaný rozsah kompenzace a financování MHD

Roční objem kilometrů MHD je cca 26 000 km. Roční výkon je odvislý od počtu pracovních dnů. Na každý rok se zpracovává finanční model, který je napasován na plán ujetých kilometrů pro daný rok. Do modelu se dává i odhad tržeb. Vzhledem k inflaci a rostoucím cenám ropy se předpokládá růst ceny dopravního výkonu i pro další roky.

Vývoj tržeb do budoucna očekáváme s mírně vzrůstající tendencí. Provoz MHD je hrazen z rozpočtu města a mimo očekávaného nárůstu o inflaci se nepředpokládají výraznější změny, které by přesáhly rozsah uvedený ve smlouvě s dopravcem. Výraznějším zásahem do rozpočtu města by však mohlo být pořízení novějšího vozidla zajišťujícího MHD, pokud by ze strany města došlo k tomuto požadavku.

8. Smlouvy v MHD

Uzavřená smlouva s dopravcem AUDIS BUS s.r.o. se uzavírá vždy na následující rok.

Město plánuje uzavřít na další 3 roky opět smlouvu s dopravcem AUDIS BUS s.r.o. formou přímého zadání (nízký počet kilometrů tuto formu umožňuje dle zákona).

9. Údaje vztahující se k financování a nákladově efektivnímu zajišťování veřejných služeb v přepravě cestujících

Dopravce poskytuje na vyžádání analytické výstupy, které slouží pro potřeby kontroly. Dopravce provozuje aktuálně na lince MHD jedno vozidlo značky Renault s rokem výroby 2017, do provozu pro MHD Kostelec nad Orlicí bylo zařazeno v roce 2017. Na linkách VLAD platí standardy IDS IREDO.

10. Zdroje

Český statistický úřad (2023). *Počet obyvatel v obcích - k 1.1.2023* (<https://www.czso.cz/csu/czso/pocet-obyvatel-v-obcich-k-112023>).

Audis Bus (nedatováno). *MHD Kostelec nad Orlicí* (https://www.audibus.cz/?page_id=393, 1. 2. 2023)

OREDO (nedatováno). *Tarif IDS IREDO* (<https://www.oredocz.cz/tarif-iredo/>).

Zákon č. 194/2010Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů

11. Seznam zkratk

CIS – celostátní informační systém o jízdních řádech

IDS – integrovaný dopravní systém

IREDO – Integrovaná regionální doprava

MHD – městská hromadná doprava

VLAD – veřejná linková doprava