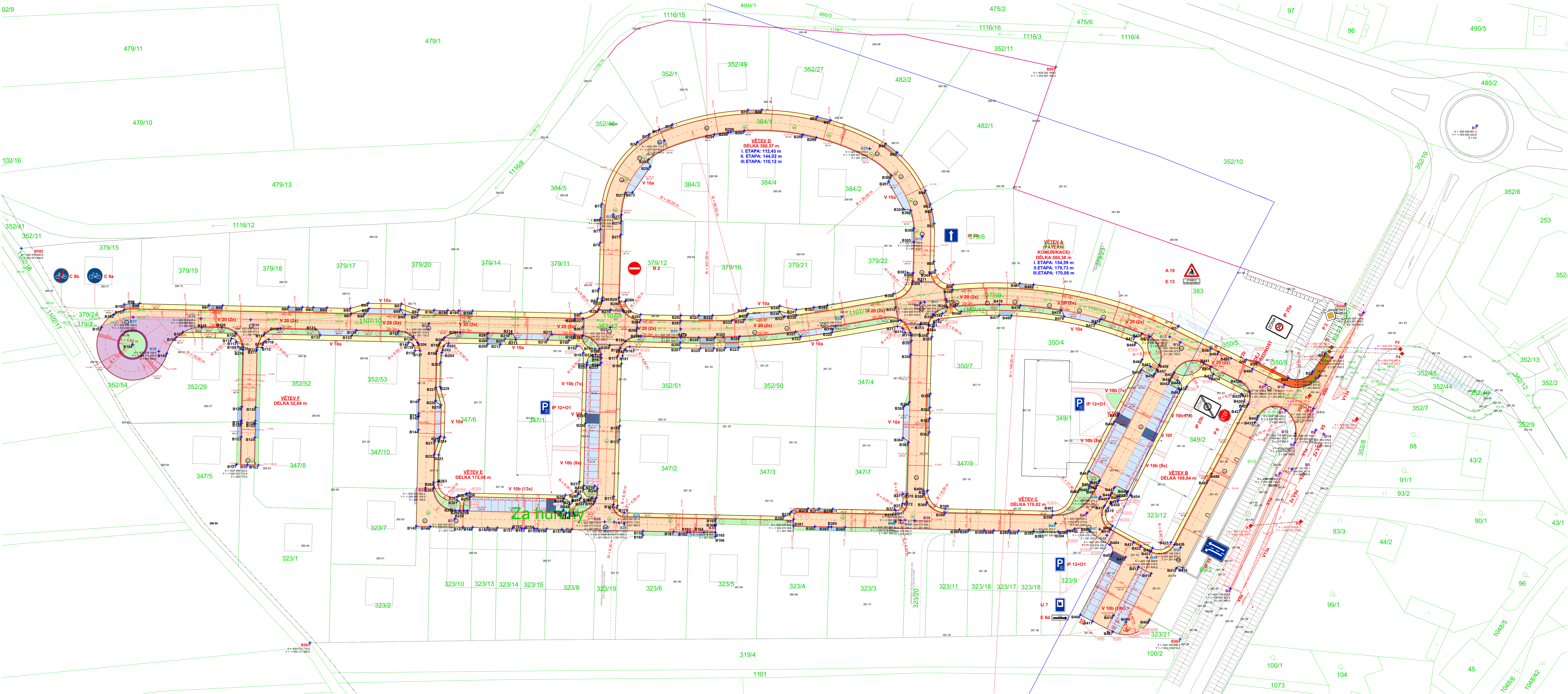


CELKOVÁ SITUACE KOMUNIKACÍ



NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

V 6b	PRÍČNÁ ČARA SOUVISLÁ S NÁPÍSEM STOP	
V 10a	PARKOVACÍ STÁNÍ PODELNĚ	
V 10b	PARKOVACÍ STÁNÍ KOLMĚ	
V 10f	PARKOVACÍ STÁNÍ VYHRAZENÉ	
V 20	KORIDOR PRO CYKLISTY	
V 1a	PODELNÁ ČARA SOUVISLÁ	
V 1b	PODELNÁ ČARA PŘERUŠOVANÁ	
V 6b	PRÍČNÁ ČARA SOUVISLÁ S NÁPÍSEM STOP	
V 9a	SMĚROVÉ ŠIPKY	
V 5	PRÍČNÁ ČARA SOUVISLÁ	
V 13a	ŠIKMÉ VODOROVNÉ ČARY	
	DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ (DOPLNŮJÍCÍ ZNAČENÍ PŘI NÁPOJENÍ CYKLOSTEZKY NA PÁTEŘNÍ KOMUNIKACI)	

NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

IP 12+01	VYHRAZENÉ PARKOVACÍ STÁNÍ	5 ks
IP 25a	ZONA 30	1 ks
IP 25b	KONEC ZÓNY 30	1 ks
A 19	CYKLISTE	2 ks
E 13	DODATKOVÁ TABULKA: VÝJEZD Z CYKLOSTEZKY	2 ks
B 2	ZÁKAZ VJEZDU VOZIDEL	1 ks
IP 4b	JEDNOSMĚRNÝ PROVOZ	1 ks
P 6	STUJ. DEJ PŘEDNOST V JÍZDĚ	1 ks
E 13	HLAVNÍ ROZEMNÍ KOMUNIKACE	1 ks
IP 19	RÁDÍČÍ PRUHY	1 ks
C 8a	STEŽKA PRO CYKLISTY	1 ks
C 8b	KONEC STEŽKY PRO CYKLISTY	1 ks
IJ 7	ČERPAČÍ STANICE - ELEKTRO	1 ks
E 8d	ÚSEK PLATNOSTI	1 ks

LEGENDA:

	ROZŠÍŘENÍ SILNICE V36 - OBALOVANÉ KAMENIVDO
	DOPRAVNÍ PROSTOR OBYTNÉ ZÓNY - OBALOVANÉ KAMENIVDO
	CHODNÍKY - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 80 mm
	CHODNÍKY PROVIZORNÍ - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 60 mm
	OHUMUSOVANÉ PLOCHY, VČ. ZASETÍ TRAVOU
	VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY
	POUŽÍVNÁ ZASAKOVACÍ - BETONOVÁ DLÁŽBA TL. 80 mm
	BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA POUŽÍVNÁ TL. 80 mm - VYHRAZENÁ PARKOVACÍ MÍSTA
	KANALIZAČNÍ VPUSŤ
	VÝŠKOVÝ ZLOM KOMUNIKACE
	OSA KOMUNIKACE
	KAMENNÁ DLÁŽBA (ŽULOVÉ KOSTKY 8/10), MRAMOROVÁ BÍLÁ BAREVNOST

	STROMOVÁ VÝSADBA
	KAMENNÁ DLÁŽBA (ŽULOVÉ KOSTKY 8/10), SEDA BAREVNOST
	BETONOVÝ KRAJNÍK 500x250x80 mm
	PŘÍPOJOVACÍ PILÍŘ
	VJEZD K OBJEKTU - SNIŽENÝ CHODNÍK, ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 80 mm
	NÁZNAČENÍ UMÍSTĚNÍ VJEZDU K OBJEKTU - BEZ PŘÍCHODU CHODNÍKEM
	CHODNÍK (PŘÍSTUPOVÁ CESTA) - REALIZOVANÝ AŽ PŘI VYSTAVĚ PRÍSLUŠNÉHO OBJEKTU
	NÁJEZDOVÁ RAMPÁ VYVÝŠENÝCH PLOCH KŘÍŽOVATEK Z KAMENNÉ DLÁŽBY (ŽULOVÉ KOSTKY 8/10)
	BETONOVÝ ŽLAB S LITINOVÝM ROSTEM D 400
	HRANICE OCHRANNEHO PÁSMU SILNICE I. TŘÍDY
	NÍZKÝ (NÁJEZDOVÝ) OBRUBNÍK
	PŘECHODOVÝ OBRUBNÍK
	OBRUBNÍK OSAZENÝ VE VÝŠI 120 mm NAD PŘILEHLOU SILNIČNÍ KOMUNIKACÍ (S LÍCEM CHODNÍKU)
	PLOTOVÁ STĚNA SKLÁDANÁ Z PREFABRIKOVANÝCH BETONOVÝCH DÍLCŮ

STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:

	PODZEMNÍ VEDENÍ SĎELOVACÍHO KABELU
	PODZEMNÍ VEDENÍ NÁPAJENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

VYTÝČOVACÍ BODY:

HLAVNÍ VYTÝČOVACÍ BODY OSOVÉ OZNAČUJÍCÍ POČÁTKY, KONCE A KŘIŽENÍ KOMUNIKAČNÍCH VĚTVÍ + OZNAČUJÍCÍ SITUOVÁNÍ PŘÍPOJENÍ NA V36 JSOU ZNAČENY **TRIAVOLE**.

HLAVNÍ VYTÝČOVACÍ BODY VYTÝČUJÍCÍ POČÁTKY A KONCE SMĚROVÝCH OBLOUKŮ JSOU ZNAČENY **MODRE**.

BODY VYTÝČUJÍCÍ HLAVNÍ LOMY VNĚŠNÍCH HRANIC LOKALITY JSOU ZNAČENY **ČERVENĚ**.

OSTATNÍ BODY JSOU ZNAČENY ČERNĚ A NEJSOU V SITUACI OPATŘENY SOUŘADNICEMI.

SOUŘADNICE VŠECH BODŮ JSOU UVEDENY V SOUHRNĚ VYTÝČOVACÍCH BODŮ.

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Radek Mýšák		
Zodpovědný projektant:	Ing. Radek Mýšák		
Projektant:	Jan Janda		
Kraj:	Královéhradecký	M.Ú.:	Kostelec nad Orlicí
Stavěbník:	Obec Čestice IČO: 00774898 Čestice 84, 517 41 Kostelec nad Orlicí		
Stavba:	LOKALITA ZA HUMNY, ČESTICE Čestice u Castlovic [62351]		
Autorem:		Číslo zakázky:	18/010536
		Stupeň PD:	DPS
		Datum:	1/2020
		Měřítko:	1:500
		Formát:	
ARCHITECTONICKO - STAVEBNÍ ŘEŠENÍ	Číslo paré:		
Název výkresu:	CELKOVÁ SITUACE KOMUNIKACÍ	Číslo výkresu:	D.1.1.2