

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Naše č.j.: MUKO-37744/2023-nk
Spisová značka: 8291/2023
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 28.04.2023

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě ust. § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu, podle ust. § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí (dále jen „žadatel“), oznamuje

návrh stanovení místní úpravy provozu

v obci a k.ú. Doudleby nad Orlicí, spočívající v umístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rámci nově vzniklého obchvatu Doudleby nad Orlicí, dle přiložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy (č. přílohy: SO101.1.1.02.1, SO101.1.2.02.2, SO101.1.2.02).

Za podmíněk:

Dopravní značení: stálé svislé a vodorovné dopravní značení a dopravní zařízení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: obchvat Doudleby nad Orlicí

Osoba odpovědná za řádné provedení místní úpravy: Lukáš Fišer – zaměstnanec společnosti MADOS MT s.r.o., Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, tel.: 722 986 011.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Při umístování stálého svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení bude postupováno, dle vyjádření schváleného Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem (dále jen Policie ČR) ze dne 14.04.2023, pod čj. KRPH-41034/ČJ-2023-050706, viz. přílohy (situace umístění dopravního značení).

2. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupu veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,2 m od okraje vozovky nebo chodníku (uvozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
6. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržení zásady umístování podle platných technických podmínek TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“, ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky - část 1: Stálé dopravní značky“ a ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značky – požadavky na dopravní značení“. Je nutno používat retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
7. Před instalací dopravního značení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení, případně dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Dne 26.04.2023 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, ke stanovení místní úpravy provozu v obci a k.ú. Doudleby nad Orlicí, spočívající v umístění trvalého svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, v rámci nově vzniklého obchvatu Doudleby nad Orlicí. K žádosti bylo doloženo grafické zpracování navrhované místní úpravy provozu, ke kterému bylo při návrhu stanovení místní úpravy přihlédnuto.

Umístěním nového trvalého svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení, dojde k zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v obci a k.ú. Doudleby nad Orlicí.

V souladu s ustanovením § 77 odst. 3 zákona o silničním provozu byl předložený návrh projednán s Policie ČR, která dne 14.04.2023 pod čj. KRPH-41034/ČJ-2023-050706 vydala stanovisko ke stanovení dopravního značení, které je jedním z podkladů, pro zpracování návrhu stanovení předmětné místní úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zpracoval návrh stanovení předmětné trvalé úpravy provozu na pozemních komunikaci ve shora uvedeném znění.

Jelikož jsou dopravnímu úřadu dobře známy místní poměry a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované dopravní úpravy, upouští od místního šetření a ústního jednání.

Poučení:

K návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné námitky nebo připomínky do 30 dnů ode dne jeho zveřejnění, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohou podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námitky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění

Ve stejné lhůtě sdělí svá stanoviska dotčené orgány státní správy. Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce při jednání písemnou plnou moc. Pokud dotčený orgán státní správy, jehož rozhodnutí či opatření vyžadované zvláštním předpisem nesdělí ve stanovené lhůtě stanovisko k navrhovanému dopravnímu opatření, platí, že z hlediska jím sledovaných veřejných zájmů s umístěním souhlasí.

Zmeškání úkonu nelze prominout.

Do podkladů spisu opatření obecné povahy lze nahlédnout v kanceláři zdejšího dopravního úřadu ve lhůtě shora uvedené (Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, budova B, č. dveří 102, I. patro).

Nikola Kopecká

referentka Stavebního úřadu – životního prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Městysu Doudleby nad Orlicí. Žádáme dotčený úřad /úřady/, aby neprodleně po sejmutí z úřední desky vrátil potvrzený dokument zpět zdejšímu úřadu.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

MADOS MT s.r.o., IČO: 252 97 899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Ostatní – veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí - úřední deska
- Městys Doudleby nad Orlicí - úřední deska

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

Přílohy:

1 x situace dopravního značení (č. přílohy: SO101.1.1.02.1 situace km 0,000 – 1,400 v měřítku 1:1000, 8 x A4).

1 x situace dopravního značení (č. přílohy: SO101.1.2.02.2 situace km 1,400 – 2,780 v měřítku 1:1000, 9 x A4).

1 x situace dopravního značení (č. přílohy: SO101.1.2.02 v měřítku 1:1000, 3 x A4).

JID: *muksvp23v00e47*

Počet listů: 2

Počet příloh: 3

Počet listů/svazků příloh: