

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Vaše č.j.:
Naše č.j.: MUKO-52113/2022-nk
Spisová značka: 4200/2022
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 15.07.2022

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích NAHRAZUJÍCÍ Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích ze dne 07.06.2022 pod č.j.:MUKO-39452/2022-nk

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, věcně a místně příslušný správní orgán ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ust. § 124 odst. 1 a 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele KENVI CZ s.r.o., IČO: 288 25 039, Markova 191/49, 500 04 Hradec Králové, zastoupeného na základě plné moci společností LETD DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou - dopravní inspektorát (dále jen „Policie ČR“) ze dne 02.05.2022, pod čj. KRPH-46698/ČJ-2022-050706 a ze dne 07.07.2022, pod č.j.: KRPH-65684/ČJ-2022-050706,

s t a n o v u j e

v souladu s ust. § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, místní úpravu provozu

na místní komunikaci ulice Stradinská poz. č. parc. 1665 a poz. č. parc. 1783/1 vše v obci a k.ú. Kostelec nad Orlicí, spočívající v umístění nového trvalého svíslého a vodorovného dopravního značení, v rámci akce „Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí“, dle přiložené koordinační situace č. výkresu C3 (měřítko 1:500), která je nedílnou součástí tohoto opatření obecné povahy.

Za podmínek:

Dopravní značení: svíslé a vodorovné dopravní značení

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Platnost úpravy: TRVALE

Důvod: změna dopravního značení po stavebních úpravách v rámci akce „Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí“

Osoba odpovědná za řádné provedení místní úpravy: LETD DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, tel.: 606 642 987 /Bc. Jiří Lorenc/.

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

1. Při umísťování stálého svislého a vodorovného dopravního značení, bude postupováno dle vyjádření schváleného Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem /dále jen Policie ČR/ ze dne 02.05.2022, pod čj. KRPB-46698/ČJ-2022-050706.
2. Dopravní značení musí být upevněno na kovových sloupcích nebo konstrukcích bílé barvy nebo s metalizovaným povrchem, případně na sloupu veřejného osvětlení a nesmí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.
3. V obci se dopravní značení umístí ve výšce min. 2,2 m, mimo obec min. 1,2 m nad úrovní vozovky. Vnitřní okraj značky bude 0,5 až 2,2 m od okraje vozovky nebo chodníku (uvozovek se zpevněnou krajnicí od vnějšího okraje zpevněné krajnice).
4. Viditelnost dopravního značení musí být mimo obec zajištěna ze vzdálenosti 100 m a v obci z 50 m.
5. Před instalací svislého a vodorovného dopravního značení musí být vytyčeny inženýrské sítě, tyto nesmějí být dotčeny.
6. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dodržení zásady umístování podle platných technických podmínek TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“ ČSN EN 12899-1 „Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky“ a ČSN EN 1436+A1 „Vodorovné dopravní značky – požadavky na dopravní značení“. Je nutno používat retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
7. Před instalací dopravního značení, musí žadatel získat souhlas příslušného správce komunikace, v němž správce určí druh použitého materiálu, způsob uchycení nebo provedení a přesné místo umístění dopravního značení, případně dopravního zařízení.

Odůvodnění:

Dne 02.05.2022 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, ke stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci ulice Stradinská poz. č. parc. 1665 a poz. č. parc. 1783/1 vše v obci a k.ú. Kostelec nad Orlicí. K žádosti bylo doloženo grafické zpracování navrhované místní úpravy provozu (koordinační situace č. výkresu C3 v měřítku 1:500), ke kterému bylo při návrhu stanovení místní úpravy přihlédnuto.

Důvodem změny trvalého svislého a vodorovného dopravního značení, jsou stavební úpravy komunikace v rámci akce „Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí“.

K návrhu dopravního značení, pro stanovení místní úpravy provozu, se vyjádřil příslušný orgán Policie ČR, který vydal dne 02.05.2022, pod čj. KRPH-46698/ČJ-2022-050706 souhlasné stanovisko. Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a zpracoval Návrh stanovení předmětné místní úpravy provozu na místní komunikaci ulice Stradinská poz. č. par. 1665 a poz. č. parc. 1783/1 vše v obci a k.ú. Kostelec nad Orlicí. Tento návrh byl zveřejněn.

Oznámení o Návrhu opatření obecné povahy pro stanovení místní úpravy provozu na pozemní komunikaci pod čj.: MUKO-25603/2022-nk ze dne 03.05.2022 bylo vyvěšeno v období od 04.05.2022 do 06.06.2022 na úřední desce Města Kostelec nad Orlicí.

Dotčené osoby byly v návrhu opatření obecné povahy dle ust. § 172 odst. 4 a 5 správního řádu vyzvány, aby podávaly své připomínky nebo námítky. K návrhu opatření obecné povahy mohl kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohly být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního úřadu písemné připomínky. Vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy souvisejí s výkonem vlastnického práva mohli být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, mohli podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění.

Dne 07.06.2022 Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, vydal pod č.j. MUKO-39452/2022-nk, Opatření obecné povahy – Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající ve změně dopravního značení po stavebních úpravách v rámci akce „Oprava MK ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí“.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel především z obsahu žádosti žadatele, ze souhlasného stanoviska Policie ČR ze dne 02.05.2022, pod čj. KRPH-46698/ČJ-2022-050706 a dále z místní znalosti. Na základě všech těchto skutečností správní orgán vyhověl žádosti žadatele v plném rozsahu a v opatření obecné povahy stanovil podmínky pro místní úpravu provozu na místní komunikaci ulice Stradinská poz. č. par. 1665 a poz. č. parc. 1783/1 vše v obci a k.ú. Kostelec nad Orlicí, jako opatření obecné povahy.

Dne 15.06.2022 pod č.j.: MUKO-41938/2022 byly správnímu orgánu doručeny námítky od pana Ing. Jiřího Štrupla, proti Návrhu opatření obecné povahy (č.j.:MUKO-25603/2022-nk, ze dne 03.05.2022).

Dne 15.06.2022 se silniční správní úřad telefonicky spojil s Krajským úřadem Královéhradeckého kraje, odborem dopravy a silničního hospodářství, oddělením silničního hospodářství s Ing. Jaroslavem Vaňáskem a požádal jej o metodickou pomoc, ve výše uvedeném řízení. Ing. Vaňásek upozornil na skutečnost, že nebyla dodržena lhůta stanovena zákonem při podání námitek dle § 172 odst. 5 zákona č. 500/2004 Sb., (dne 04.05.2022 byl na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí vyvěšen Návrh stanovení místní úpravy provozu pod č.j.:MUKO-25603/2022-nk a svěřen byl 06.06.2022), lhůta pro podání námitek proti návrhu opatření obecné povahy ze dne 03.05.2022 pod č.j.:MUKO-25603/2022 byla do 18.06.2022. Silniční správní úřad však vydal Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích již dne 07.06.2022. Námítky pana Ing. Jiřího Štrupla, ze dne 15.06.2022 zaevidované pod č.j.: MUKO-41938/2022 byly tedy podány včas

a silniční správní úřad i přes již vydané Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, je povinen se s námitkami pana Ing. Jiřího Štrupla zabývat.

Dne 15.06.2022 Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, požádal o stanovisko k námitkám ze dne 15.06.2022, zaevidované pod č.j.:MUKO-41938/2022 Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou.

Dne 07.07.2022 správní orgán obdržel od Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu Rychnov nad Kněžnou, stanovisko k výše uvedeným námitkám (stanovisko zaevidováno pod č.j.:MUKO-48842/2022).

Dne 12.07.2022 správní orgán požádal Město Kostelec nad Orlicí, odbor správy majetku města jako vlastníka a správce místní komunikace ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí, o vyjádření k podaným námitkám ze dne 15.06.2022, zaevidované pod č.j.:MUKO-41938/2022.

Dne 15.07.2022 správní orgán obdržel od Města Kostelec nad Orlicí (vlastník a správce místní komunikace ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí) vyjádření k podaným námitkám pana Ing. Jiřího Štrupla ze dne 15.06.2022.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Dne 15.06.2022 pod čj. MUKO-41938/2022-nk byly správnímu orgánu občanem panem Ing. Jiřím Štruplem, doručeny námitky proti Návrhu opatření obecné povahy vydaného silniční správním úřadem pod č.j. MUKO-25603/2022-nk, dne 03.05.2022.

Silniční správní úřad námitkám pana Ing. Jiřího Štrupla nevyhověl a při vydání Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemní komunikaci, které NAHRAZUJE Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemní komunikaci vydané pod č.j.:MUKO-39452/2022-nk, ze dne 07.06.2022, se přiklonil k doporučení Policie ČR, k ponechání již odsouhlaseného dopravního značení, které bylo Návrhem vydané dne 03.05.2022 pod č.j.:MUKO-25603/2022-nk.

Odůvodnění

Dne 15.06.2022 pod čj. MUKO-41938/2022-nk byly správnímu orgánu občanem panem Ing. Jiřím Štruplem, doručeny námitky proti Návrhu opatření obecné povahy vydaného silniční správním úřadem pod č.j. MUKO-25603/2022-nk, dne 03.05.2022. Výše uvedený ve svých námitkách uvádí, „cituji“

„Návrh oznámení obecné povahy č.j. MUKO-25603/2022-nk /dále jen OOP/ nezahrnuje požadavky bezpečnosti provozu cyklistů a není v souladu s BESIP.

Návrh OOP není v souladu s ústavou zaručenými právy, nezaručuje ochranu zdraví, je neproporcionální.

ČSN 73 6110 kap. 4.1.1

„Účelem projektování místních komunikací je zajištění co největší bezpečnosti všech účastníků dopravy v obcích, zejména chodců a cyklistů...“

„Základním nástrojem zklidňování dopravy na obslužných komunikacích je snižování dovolené rychlosti na 30 km/h, tj. navrhování zón s omezenou rychlostí. Tato opatření na současné komunikační síti mohou být jen

organizačního charakteru, ale mají být podpořena stavebními opatřeními. “

ČSN 73 6110 kap. 8.1.2

„Příčné uspořádání provozu místní komunikace **při rekonstrukcích** v omezeném prostoru musí vytvořit příznivé podmínky jednotlivým účastníkům provozu v tomto **pořadí důležitosti**: chodci, veřejná doprava, **cyklisté**, motorová vozidla. “

ČSN 73 6110 kap. 10.4.1.2 Návrh cyklistické infrastruktury je nedílnou součástí řešení dopravní soustavy obce a má být především plánováním nabídky pro rozvoj této dopravy. Pro cyklistickou dopravu má být v obci vytvořena ucelená síť, která umožní plošnou dopravní obsluhu a kvalitní spojení potenciálních zdrojů a cílů, včetně širších regionálních vazeb. Trasy pro cyklisty mají být zřizovány všude, kde to prostorové podmínky místních komunikací umožní. V obytných částech obcí se doporučuje zřizovat cyklistické stezky pro děti.

TP 132 kap. 7

V širším pohledu je nutno při dopravním zklidňování místních komunikací využít všech možností, které vedou ke snížení dopravního zatížení motorovými vozidly ve městech, ať už celosíťově, nebo v určité části města. Tuto možnost poskytují zejména postupy organizace a regulace dopravy, zvýhodnění MHD a **podpora cyklistické dopravy**.

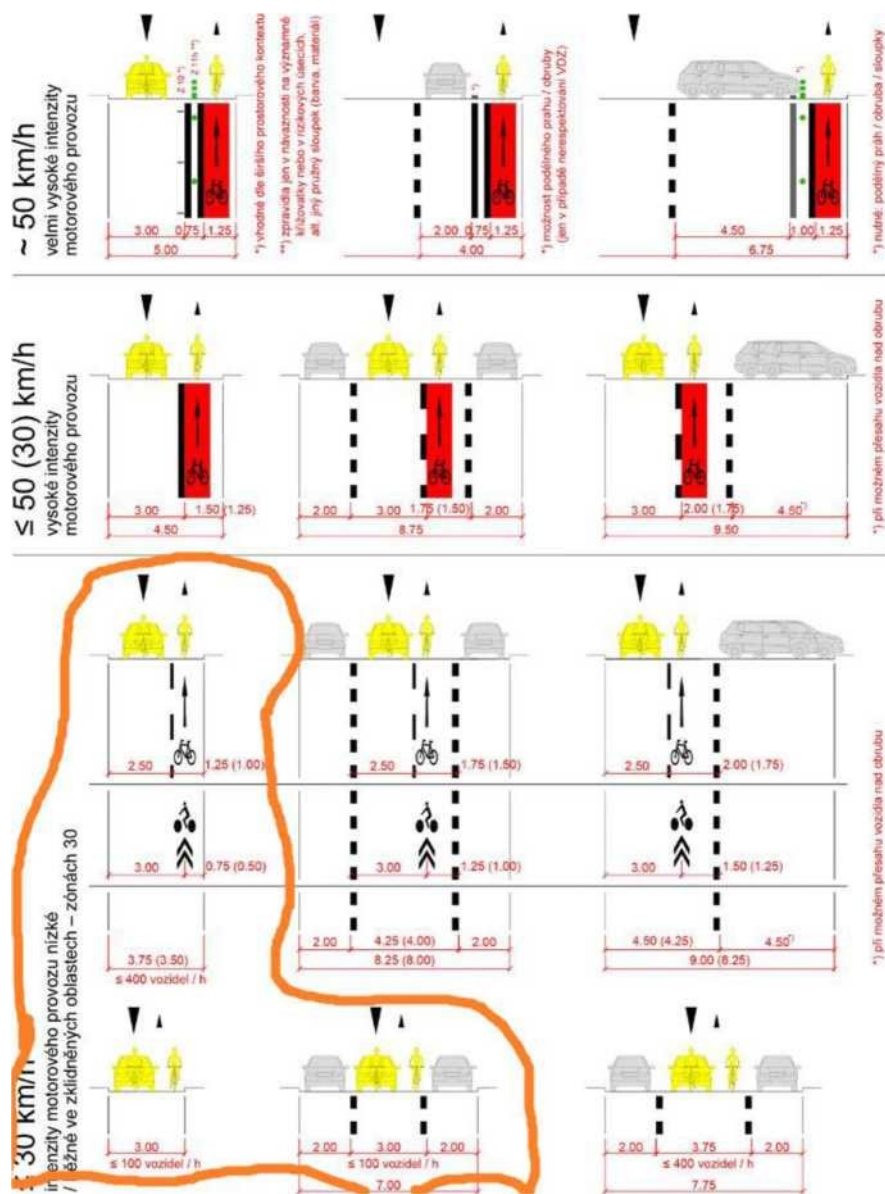
Poukazují na rozsudek Nejvyššího správního soudu ze dne 7. 1. 2009, č. j. 2 Ao 3/2008 - 100, podle něhož je při posuzování zákonnosti omezení osob dopravními značkami nutno zkoumat jeho proporcionalitu. To znamená, že je třeba poměřovat v kolizi stojící práva a hodnoty.

Současný návrh neumožňuje cyklistům použít Stradinské obousměrně a prodlužuje nutnou jízdu po Frošově a Chaloupkově, tj. silnici II. a III. třídy, včetně kolizních zastávek autobusu Kostelec n. OrL., Na Skále škola. V tomto smyslu není návrh OOP v souladu s bezpečností a plynulostí provozu.

TP 179 umožňuje obousměrný provoz cyklistů od 3,0 metrů pojezděné šířky vozovky.

Jednosměrka bez cykloobousměrky je v rozporu s bezpečností provozu - nutí cyklisty jezdit delší trasou přes více křižovatek, po frekventovanějších ulicích, se zbytečnými převýšeními, zhoršuje prostupnost území, je v rozporu s obecným užitím veřejných komunikací a veřejným zájmem.

Stačí do situace přidat doplňkovou tabulku E12a (k IP4b), E12b (k B2) a E12c (k IP 10). Bez nutnosti vodorovného značení.



Pro ilustraci předkládám tabulku rychlosti vozidel a následků ze střetů s chodci.

Rychlost při nárazu	Počet mrtvých z celkového počtu sražených chodců	Procento chodců, kteří srážku přežijí
30 km/h	1 mrtvý ze 40	97%
50 km/h	2 mrtví z 10	80%
55 km/h	5 mrtvých z 10	50%
60 km/h	9 mrtvých z 10	10%

zdroj: <https://www.ibesip.cz/Tematicke-stranky/Zasady-bezpecne-jizdy-v-aute/Spechej-pomalu>

Dále si uvědomme, co naše závislost na ropě přináší v těchto dnech Ukrajině. Nepovažuji za správné tuto závislost dále prohlubovat.

Vzhledem k výše uvedenému požaduji umožnit obousměrný provoz cyklistů.

Vzhledem k výše uvedenému požaduji snížení Vmax na 30 km/h.“

Dne 15.06.2022 Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, požádal o stanovisko k námitkám ze dne 15.06.2022, zaevidované pod č.j.:MUKO-41938/2022 Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou.

Dne 07.07.2022 správní orgán obdržel od Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Dopravního inspektorátu Rychnov nad Kněžnou, stanovisko k výše uvedeným námitkám. Ve svém stanovisku uvádějí, citují:

„Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu souhlasíme s umístěním dopravního značení dle našeho původního stanoviska k věci vydaného pod čj. KRPH-46698/ČJ-2022-050706 a k námitce požadující zřízení cykloobousměrky uvádíme následující.

S ohledem na šířkové, rozhledové poměry a zároveň i vertikální členění na ul. Stradinské na větví 1 zejména u vyústění na ul. Frošova nesouhlasíme v tomto místě se zřízením cykloobousměrky. Pro zřízení cykloobousměrky na ul. Stradinské nejsou dostatečné šířkové poměry zejména s ohledem na celkovou šířku silničního pozemku a vyčleněný chodník šíře 1,5 m. Rovněž není vhodné zde plánovat protisměrně vedený cyklistický provoz s ohledem na nepřehledné místo, které je u nejužšího místa zástavby, tj. poblíž napojení na ul. Frošova, které by v případě protisměrně vedeného cyklistického provozu mohlo být nebezpečným úsekem. Dále se nám jeví nebezpečné pro cyklisty již samotné napojení na ul. Frošova, které by bylo v prudším klesání a navíc v zatáčce ul. Frošova, kde i z ul. Stradinské je s ohledem na okolní zástavbu zhoršený výhled. S ohledem na výše uvedené a fakt, že naší součástí prvotně schválený návrh pro cyklisty znamená při jízdě směrem k centru Kostelce n. O. zajižďku pouhých cca 150 m, tak považujeme nezřízení cykloobousměrky v daném místě za dostatečně opodstatněné“.

Dne 12.07.2022 správní orgán požádal Město Kostelec nad Orlicí, odbor správy majetku města jako vlastníka a správce místní komunikace ul. Stradinská, Kostelec nad Orlicí, o vyjádření k podaným námitkám ze dne 15.06.2022, zaevidované pod č.j.:MUKO-41938/2022.

Dne 15.07.2022 silniční správní úřad obdržel od Města Kostelec nad Orlicí, vyjádření k námitkám pana Ing. Jiřího Štrupla podané dne 15.06.2022 proti Návrhu stanovení místní úpravy provozu, vydané pod č.j.: MUKO-25603/2022-nk dne 03.05.2022. Město Kostelec nad Orlicí ve svém vyjádření uvádí, že souhlasí s vyjádřením Policie ČR, vydané pod č.j.: KRPH-65684/ČJ-2022-050706, ze dne 07.07.2022.

Silniční správní úřad po řádném prostudování a zvážení všech skutečností, námitkám pana Ing Jiřího Štrupla nevyhověl a při vydání Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemní komunikaci NAHRAZUJÍCÍ Stanovení trvalé úpravy provozu na pozemních komunikacích, vydané dne 07.06.2022 pod č.j.:MUKO-39452/2022-nk, se přiklonil k doporučení Policie ČR a to k ponechání již odsouhlaseného dopravního značení, které bylo Návrhem vydané dne 03.05.2022 pod č.j.:MUKO-25603/2022-nk.

Poučení účastníka:

Proti rozhodnutí o námitkách se nelze odvolat ani podat rozklad, tedy podat řádný opravný prostředek.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí při vydání tohoto opatření obecné povahy vycházel především z obsahu žádosti žadatele, ze souhlasného stanoviska Policie ČR ze dne 02.05.2022, pod čj. KRPH-46698/ČJ-2022-050706, ze stanoviska Policie ČR proti námitkám k výše uvedenému záměru ze dne 07.07.2022 vydané pod č.j.:KRPH-65684/ČJ-2022-050706 a z vyjádření Města Kostelec nad Orlicí jako vlastníka a správce místní komunikace ul. Stradinská v obci Kostelec nad Orlicí ze dne 15.07.2022 vydané pod č.j.:MUKO-52014/2022-ef. V neposlední řadě silniční správní úřad vycházel i z místní znalosti. Na základě všech těchto skutečností správní orgán vyhověl žádosti žadatele v plném rozsahu a v opatření obecné povahy stanovil podmínky pro místní úpravu provozu na místní komunikaci ulice Stradinská poz. č. par. 1665 a poz. č. parc. 1783/1 vše v obci a k.ú. Kostelec nad Orlicí, jako opatření obecné povahy.

Umístění výše uvedeného svislého a vodorovného dopravního značení, dle tohoto stanovení místní úpravy provozu na předmětné pozemní komunikaci, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Dle § 173 odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Nikola Kopecká

Stavební úřad – životní prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Žádáme dotčený úřad, aby neprodleně po sejmutí z úřední desky vrátil potvrzený dokument zpět zdejšímu úřadu.

Patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky nabývá toto opatření účinnosti.

Pro počítání lhůt je rozhodující datum vyvěšení na úřední desce správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Datum vyvěšení: Datum sejmutí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmutí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení

(žadatel):

KENVI CZ s.r.o., IČO: 288 25 039, Markova 191/49, 500 04 Hradec Králové,
zastoupená na základě plné moci

LETD DZ s.r.o., IČO: 065 69 030, 5. května 1378, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

Účastník řízení (vlastník místní komunikace):

Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí (*interní vypravení*)

Ostatní – veřejná vyhláška:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí (*úřední deska*)

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územní odbor Rychnov nad Kněžnou, dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

Přílohy:

Koordinační situace č. C3 v měřítku 1:500

UID: *muksvp22v00g48*

Počet listů: 5

Počet příloh: 1

Počet listů/svazků příloh: 1