



51508/2022/KHK



KUKHK-12560/ZP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-12560/ZP/2022

VYŘIZUJE:

Ing. Věra Miklasová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí

MOBIL:

737 999 877

E-MAIL:

vmiklasova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

18.05.2022

Počet listů: 10

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon EIA) v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „II/318 Častolovice, obchvat“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 05.04.2022 od oznamovatele záměru, tj. Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (IČO: 70889546) zastoupený na základě plné moci Ing. Janou Jiráňovou, Centrum investic, rozvoje a inovací, Soukenická 54, 500 03 Hradec Králové oznámení záměru „II/318 Častolovice, obchvat“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení záměru) zařazeného v bodu č. 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval v únoru 2022 RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA) a kol.

Dne 11.04.2022 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným orgánům a územním samosprávným celkům.

Dne 11.04.2022 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila 11.05.2022.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 25.04.2022 (č. j. ČIŽP/45/2022/2627),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 27.04.2022 (č. j. KSHSK 12286/2022/HOK.HK/Hr),
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí, dne 02.05.2022, (č. j. MUKO-20951/2022-lf), včetně příloh,
- Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou, dne 03.05.2022,
- Krajský úřad, dne 04.05.2022 (č. j. KUKHK–12560/ZP/2022, JID: 36671/2022/KHK).

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávních celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti vzneseny zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP) ve vyjádření ze dne 22.04.2022 (č. j. ČIŽP/45/2022/2627) nemá k záměru z hlediska ochrany ovzduší, ochrany vod, odpadového hospodářství a ochrany přírody připomínky.

ČIŽP, z hlediska ochrany lesa uvádí, že v případě realizace záměru by došlo k trvalému odstranění 0,15 ha lesního porostu. S ohledem na ochranu lesa je v případě realizace záměru nezbytné zajistit ochranu přilehlých lesních porostů před poškozením, tedy zajistit plnění opatření k ochraně lesa uvedených v kapitole D.I.6.

Krajský úřad k vyjádření uvádí:

Plnění opatření sloužících ke snížení negativních vlivů na životní prostředí uvedených v oznámení záměru se považuje za samozřejmé.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve svém vyjádření ze dne 27.04.2022 (č. j. KSHSK 12286/2022/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením. KHS dále uvádí, že ze závěru akustického posouzení vyplývá, že je nezbytné současně s realizací posuzovaného záměru zprovoznit jižní obchvat Častolovic a realizovat navržená kompenzační opatření v podobě výměny povrchu v ulici Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí za tzv. „tichý“. KHS ve vyjádření uvádí, že vzhledem k tomu, že hluková studie představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, je nutno provést ve zkušebním provozu stavby kontrolní měření hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve stanovených výpočtových bodech v denní i v noční době. KHS nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí:

Připomínky nejsou směřovány do procesu EIA, ale do následných řízení.

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, stavební úřad – životní prostředí (dále jen MÚ KnO) ve vyjádření ze dne 02.05.2022 (č. j. MUKO-20951/2022-lf) uvedl, že z hlediska chráněných

zájmů lze se záměrem stavby souhlasit za předpokladu splnění podmínek dotčených správních orgánů. Součástí záměru byly tři přílohy – dvě vyjádření a jedno stanovisko:

- 1) Ve vyjádření ze dne 02.05.2022 (č. j. MUKO-20951/2022-lf) MÚ KnO z hlediska ochrany státní památkové péče upozorňuje, že při provádění stavebních a výkopových prací může dojít k narušení archeologických nálezů a situací, jež bude nutno zachránit a zdokumentovat. Z tohoto důvodu MÚ KnO požaduje splnění následujících podmínek:
 - a) Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon č. 20/1987 Sb.) povinen oznámit ještě v době přípravy stavby svůj záměr Archeologickému ústavu AV České republiky (on-line oznamovací formulář je k dispozici na adrese <https://backend.aiscr.cz/oznameni/0/>) a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum (seznam oprávněných organizací je k dispozici na adrese <https://www.arup.cas.cz/kdo-je-opravnen-provadet-archeologicke-vyzkumy/>).
 - b) Zde sdělit termín zahájení stavby, a ohlásit započetí zemních, či výkopových prací cca 3 týdny před termínem.
 - c) Umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, či dozoru při provádění zemních a výkopových prací. Na tyto archeologické práce dle zákona č. 20/1987 Sb., bude uzavřena smlouva o provedení archeologických zásahů. Všechna práva a povinnosti v souvislosti s archeologickými pracemi přebírá organizace, se kterou bude uzavřena smlouva o jeho provedení.
 - d) Hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému pracovišti, popřípadě orgánům státní památkové péče (MÚ KnO), či Národnímu památkovému ústavu, územnímu odbornému pracovišti v Josefově. Nález i naleziště musí poté zůstat podle § 23, odst. 3 zákona č. 20/1987 Sb., beze změny až do jeho ohledání a zdokumentování pracovníkem odborného archeologického pracoviště.

Krajský úřad k vyjádření MÚ KnO uvádí:

Přípomínky vycházejí z platné legislativy, kterou je nutno dodržovat.

- 2) V závazném stanovisku ze dne 14.04.2022 (č. j. MUKO-18072/2022-L) MÚ KnO, jako věcně příslušný silniční správní úřad a speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o pozemních komunikacích), jako speciální stavební úřad pro stavby silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací podle § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) a jako místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů uvádí, že daný záměr je stavbou dopravní infrastruktury, která podléhá stavebnímu povolení a zároveň územnímu rozhodnutí o umístění stavby. S ohledem na platné právní předpisy lze danou stavbu povolit tzv. společným rozhodnutím ve smyslu ustanovení § 94j - § 94p stavebního zákona. MÚ KnO uvádí, že stavební objekty SO 134 – Přeložka cyklostezky u I/11 + SO 140 – Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím + SO 150 – Napojení polní cesty do parku + SO 151 – Polní cesty + SO 152 – Sjezdy v rámci celého záměru jsou v jeho příslušnosti.

MÚ KnO dále uvádí, že v případě úprav (uložení) inženýrských sítí vedených v komunikaci, je třeba požádat o povolení ke zvláštnímu užívání komunikace, dle ustanovení § 25 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy – Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace – MÚ KnO; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází.

Dále MÚ KnO uvádí, že v případě nutnosti stanovení dopravního značení je třeba požádat o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a § 61 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů příslušný úřad. V případě silnice I. třídy – Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy, místní komunikace, účelové komunikace – MÚ KnO.

MÚ KnO také uvádí, že v případě nutnosti omezení obecného užívání pozemní komunikace uzavírkami či objízdkami je třeba požádat, dle ustanovení § 24 odst. 2 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad, jímž je v případě silnice I. třídy – Krajský úřad Královéhradeckého kraje; silnice II. + III. třídy + veřejné účelové komunikace – MÚ KnO; místní komunikace – příslušná obec, na jejímž území se místní komunikace nachází. MÚ KnO, jakožto silniční správní úřad a speciální stavební úřad nemá připomínek k výše uvedenému záměru.

Krajský úřad k vyjádření MÚ KnO uvádí:

Stanovisko obsahuje postupy, které se týkají následných řízení a které vycházejí z platné legislativy, kterou je nutno dodržovat.

- 3) Ve vyjádření ze dne 29.04.2022 (č. j. MUKO-18553/2022-mp) MÚ KnO z hlediska ochrany vod a odpadového hospodářství nemá k záměru připomínek.

MÚ KnO z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu uvádí, že věcně a místně příslušným orgánem ochrany zemědělského půdního fondu je Krajský úřad Královéhradeckého kraje Hradec Králové, neboť záměrem jsou trvale dotčeny pozemky náležející do ZPF o výměře 8,7514 ha.

MÚ KnO z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že nemá připomínky k oznámení záměru za podmínky splnění navržených opatření pro zmírnění či vyloučení negativního vlivu záměru na chráněné zájmy včetně navržených kompenzačních opatření vyplývajících z Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny podle § 67 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů vypracovaného RNDr. Milanem Macháčkem – EKOEX JIHLAVA, zak. 2019.048.

MÚ KnO z hlediska ochrany lesa uvádí, že záměr vyžaduje odnětí lesních pozemků plnění funkcí lesa ve smyslu ustanovení § 16 odst. 1 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, kde do výměry 1 ha rozhoduje ve smyslu § 48 odst. 1 písm. d) lesního zákona MÚ KnO.

Krajský úřad k vyjádření MÚ KnO uvádí:

Opatření uvedená v oznámení záměru (jehož součástí je i Hodnocení vlivu závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny) se považují automaticky za realizované, jelikož jsou součástí dokumentu, ke kterému proces EIA probíhá.

Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou (dále jen Muzeum) ve vyjádření ze dne 28.04.2022 uvádí, že záměr se nachází na území s archeologickými nálezy. Stavebník je ve smyslu ust. § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů povinen oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu AV ČR, případně i oprávněné organizaci (např. muzeu) a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení archeologického výzkumu uzavře oprávněná organizace se stavebníkem písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu. Nejpozději 10 dní předem stavebník písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací. Muzeum požaduje o uvedení výše uvedené skutečnosti do projektové dokumentace nebo o upozornění investora, firmu či technika provádějící výkopové práce. Muzeum dále doplňuje, že pokud by měl stavebník zájem, aby archeologický dozor provádělo Muzeum, potřebuje být o zahájení stavby informováno alespoň 14 dní předem.

Krajský úřad k vyjádření Muzea uvádí:

Jedná se o požadavky týkající se následných řízení a vyplývajících z platné legislativy.

Krajský úřad ve vyjádření ze dne 04.05.2022 (č. j. KUKHK–12560/ZP/2022, JID: 36671/2022/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa a integrované prevence připomínky.

Krajský úřad z hlediska ochrany přírody a krajiny uvádí, že bylo provedeno jím požadované prověření lokalizace nové okružní křižovatky SO 111 a oznámení záměru bylo upraveno tak, aby byl minimalizován vliv na plochy dubohabřin navazující na břehové porosty toku Kněžné v blízkosti stavby. Projektantem bylo předloženo řešení nerealizující „slepou“ větev pro výhledové napojení „severního obchvatu Kostelce nad Orlicí“, čímž došlo k výraznému

snížení záborů pozemků určených k plnění funkce lesa v této lokalitě. Krajský úřad uvažoval nutnost respektování ploch koridorů DS36A (II/318 Častolovice, obchvat) a DS3A (severní obchvat Kostelce nad Orlicí) dle ZÚR Královéhradeckého kraje, tj. pevnou lokalizaci okružní křižovatky SO 111 a současně i „výhledovost“ realizace „severního obchvatu Kostelce nad Orlicí“. Dále vzal do úvahy i skutečnost, že v rámci posuzování stavby „severního obchvatu Kostelce nad Orlicí“ bude situace jejího napojení na SO 111 ještě posuzována. Na základě těchto skutečností krajský úřad s předloženým řešením souhlasí.

Vzhledem ke skutečnosti, že oznámení bylo rovněž upraveno v souladu s požadavky Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou (jako příslušných orgánů ochrany přírody) a kapitola B.I.6 oznámení a příloha č. 5 byly doplněny o vegetační úpravy v požadovaném rozsahu, nemá krajský úřad k předloženému oznámení připomínky.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA, které zpracoval v únoru 2022 RNDr. Tomáš Bajer, CSc., Šafaříkova 436, 533 51 Pardubice (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA) a kol.
- vyjádření a stanoviska obdržena k záměru podle § 6 odst. 8 zákona EIA.

Identifikační údaje záměru

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:

- název záměru: II/318 Častolovice, obchvat
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky – 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky – 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby – 1 000 voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je stavba východního obchvatu městyse Častolovice, který je navržen v novém úseku komunikace I/11 v délce 1,3 km a dále jako přeložka silnice II/318 v délce 0,9 km, obě shodně v kategorii S9,5/90.

Umístění záměru

Záměr se nachází ve městě Kostelec nad Orlicí, k. ú. Kostelec nad Orlicí, městysi Častolovice, k. ú. Častolovice a obci Synkov-Slemeno, k. ú. Synkov.

Charakter záměru

Předmětem záměru je stavba východního obchvatu městyse Častolovice, který je navržen v novém úseku komunikace I/11 v délce 1,240 km a dále jako přeložka silnice II/318 v délce 0,918 km, obě shodně v kategorii S9,5/90. Severně od Častolovic se silnice II/318 napojuje na stávající silnici II/321 směřující do Solnice a zajišťující důležité spojení do průmyslové zóny v Kvasinách. Součástí stavby je výstavba čtyř úrovnových křižovatek, sedmi nových mostních objektů a souvisejících přeložek dopravní a technické infrastruktury. Předmětný záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými záměry

Nejvýznamnější kumulace lze očekávat v souvislosti s realizací následujících navazujících obchvatových komunikací: I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí (záměr byl podroben procesu EIA) a obchvat města Kostelec nad Orlicí (proces EIA zatím neproběhl). Realizace souvisejících obchvatů se projeví na intenzitách dopravy.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru

Záměr je rozdělen na samostatné stavební objekty dle následující objektové řady:

SO 100 – Objekty pozemních komunikací

- SO 101 – II/318 – přeložka silnice 1. úsek
- SO 102 – II/318 - přeložka silnice 2. úsek
- SO 103 – I/11 úprava na stávající komunikaci
- SO 104 – II/318 napojení na stávající komunikaci
- SO 105 – II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky
- SO 110 – Turbo-okružní křižovatka I/11
- SO 111 – Okružní křižovatka na II/318
- SO 112 – Okružní křižovatka II/318 x II/321
- SO 134 – Přeložka cyklostezky u I/11
- SO 140 – Sjezdy k retenčním dešťovým nádržím
- SO 150 – Napojení polní cesty do parku
- SO 151 – Polní cesty
- SO 152 – Sjezdy
- SO 180 – Objízdne trasy

SO 200 – Mostní objekty a zdi

- SO 201 – Most přes cyklostezku
- SO 202 – Most přes Štědrý potok
- SO 203 – Most přes řeku Kněžná
- SO 204 – Most přes řeku Bělá
- SO 205 – Inundační most v km 0,557 98
- SO 206 – Inundační most v km 0,582 26
- SO 207 – Inundační most v km 0,046 00

SO 300 – Vodohospodářské objekty

- SO 331 – Přeložka dešťové kanalizace podél I/11
- SO 341 – Přeložka vodovodní přípojky k č.p. 1024
- SO 361 – Retenční dešťová nádrž 1
- SO 362 – Retenční dešťová nádrž 2
- SO 363 – Retenční dešťová nádrž 3
- SO 364 – Retenční dešťová nádrž 4
- SO 365 – Retenční dešťová nádrž 5

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

- SO 411 – Přeložka VN
- SO 432 – Přeložka VO
- SO 451 – Přeložky SEK spol. CETIN

SO 500 – Objekty trubních vedení

- SO 511 – Přeložky VTL plynovodu GASNET

SO 700 – Objekty pozemních staveb

- SO 761 – Protihluková stěna podél I/11

SO 800 – Objekty úpravy území

- SO 801 – Vegetační úpravy
- SO 810 – Kácení zeleně

SO 900 – Volná řada objektů

- SO 101 II/318 – přeložka silnice 1. úsek

Objekt řeší návrh hlavní trasy 1. úseku. Do doby dokončení výstavby obchvatu Kostelce nad Orlicí bude tento stavební objekt veden v krajské správě jako silnice II. třídy, avšak s návrhovými prvky silnice I. třídy. Silnice SO 101 se bude odpojovat ze stávající silnice I/11 v cca km 77,690 provozního staničení. Délka úseku SO 101 bude 1 240 m. Komunikace je navržena jako silnice s neomezeným přístupem. Je navržena v kategorii S9,5/90 jako obousměrná, směrově nerozdělená, s jedním jízdním pruhem v každém směru.

- SO 102 II/318 – přeložka silnice 2. úsek

Objekt řeší návrh a přeložku stávající trasy silnice II/318. Silnice SO 102 se bude odpojovat ze stávající silnice II/318 v cca km 1,270 provozního staničení, resp. v km 0,000 provozního staničení II/321. Délka úseku SO 102 bude 918 m. Komunikace je navržena jako silnice

s neomezeným přístupem. Je navržena v kategorii S9,5/90 jako obousměrná, směrově nerozdělená, s jedním jízdním pruhem v každém směru.

SO 103 I/11 úprava na stávající komunikaci

Jedná se o rekonstrukci silnice v celkové délce cca 74 m.

SO 104 II/318 napojení na stávající komunikaci

Jedná se o rekonstrukci silnice v celkové délce cca 74 m.

SO 105 II/321 úprava v rozsahu nové okružní křižovatky

Jedná se o rekonstrukci silnice v celkové délce cca 16 m.

SO 110 Turbo-okružní křižovatka I/11

Bude se jednat o novostavbu křižovatky se základním vnitřním poloměrem 25,50 m. Větev Jihozápadního obchvatu je navržena v délce 57 m. Větev stávající silnice I/11 jsou navrženy v délce 43,5 m (ve směru do Častolovic) a 41,0 m (ve směru do Kostelce nad Orlicí.). Větev obchvatu II/318 je navržena v délce 47 m. Základní návrhová rychlost bude 30 km/h. Větev Jihozápadního obchvatu a větev obchvatu II/318 je navržena jako dvoupruhová. Větev stávající silnice I/11 jsou navrženy jako jednopruhové.

SO 111 Okružní křižovatka I/11 x II/318

Objekt řeší křížení budoucí silnicí I/11 a II/318. Bude se jednat se o jednopruhovou tříramennou okružní křižovatku s návrhovou rychlostí 30 km/h. Vnější průměr křižovatky bude 45 m. Šířka okružního jízdního pásu bude 5,85 m a šířka pojezdného prstence bude 2,5 m.

SO 112 Okružní křižovatka II/318 x II/321

Objekt řeší okružní křižovatku, která bude spojovat silnice II/318 a II/321. Bude se jednat o jednopruhovou tříramennou okružní křižovatku s návrhovou rychlostí 30 km/h. Vnější průměr bude 45 m. Šířka okružního jízdního pásu bude 5,85 m a šířka pojezdného prstence bude 2,5 m.

SO 134 Přeložka cyklostezky u I/11

Objekt řeší přeložku existující cyklostezky podél stávající silnice I/11, která spojuje města Častolovice a Kostelec nad Orlicí a převádí mimoúrovňové trasy pro cyklisty a chodce pod nově navrhovanou trasou silnice I/11 obchvatu Častolovic. Délka přeložka cyklostezky bude v celkové délce 320 m.

SO 201 Most přes cyklostezku

Účelem mostu je převedení cyklostezky pod novou silnicí I/11 v místě nové okružní křižovatky se stávající silnicí I/11. Délka přemostění bude 4,00 m, délka mostu bude 4,90 m.

SO 202 Most přes Štědrý potok

Účelem mostu je převedení nové silnice II/318 přes vodní tok Štědrý potok. Délka přemostění bude 38,08 m, délka mostu bude 50,81 m.

SO 203 Most přes řeku Kněžná

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes železniční trať č. 022 Častolovice – Solnice a vodní tok Kněžná s inundačním územím. Délka přemostění bude 222,00 m, délka mostu bude 242,35 m.

SO 204 Most přes řeku Bělá

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes vodní tok Bělá. Délka přemostění bude 19,67 m, délka mostu bude 30,00 m.

SO 205 Inundační most v km 0,557 98

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Délka přemostění bude 15,96 m, délka mostu bude 25,00 m.

SO 206 Inundační most v km 0,582 26

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Délka přemostění bude 10,64 m, délka mostu bude 20,00 m.

SO 207 Inundační most v km 0,046 00

Účelem mostu je převedení přeložky silnice II/318 přes inundační území. Délka přemostění bude 18,00 m, délka mostu bude 28,50 m.

SO 801 – Vegetační úpravy

V rámci vegetačních úprav je celkem navrženo k výsadbě 313 listnatých stromů a více jak 22 000 keřů. Důraz byl kladen na ozelenění paty mostních objektů přes nivy vodních toků, tak aby navrhované výsadby vytvořili v zapojeném porostu adekvátní náhradu kácených břehových porostů a současně navedli migrující živočichy směrem k migračnímu přechodu. Výsadby budou prováděny za použití původních domácích druhů dřevin, pouze v prostoru okružních křižovatek je výběr domácích dřevin doplněn i nepůvodními keři, které svým habitem a barevným květenstvím opticky zvýrazní křižovátku. Alej podél stávající silnice II/318 z prostorového hlediska navržena není. V řešeném úseku je navržena na svazích plošná výsadba keřů. Kácení aleje podél silnice I/11 bude částečně kompenzováno oboustrannou alejovou výsadbou lípy velkolisté podél cyklostezky v blízkosti okružní křižovatky.

SO 810 – Kácení zeleně

Kácení zeleně vyplývá z Dendrologického průzkumu. Na základě dendrologického průzkumu je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 133 stromů, z nichž 88 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrát). Dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby, nicméně s ním úzce sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby budou přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez.

Oznamovatel

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (IČO: 70889546).

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

V rámci oznámení záměru byly pro fázi projektovou, výstavby a provozu záměru navrženy opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví.

V rámci fáze projektových opatření se jedná o:

- V rámci dokumentace pro stavební povolení bude zpracována aktualizovaná hluková studie pro reálný časový horizont realizace záměru a v souladu s vývojem dopravy v lokalitě, především v souladu s vývojem dopravy související s výrobou a činností v logistickém a montážním areálu Solnice a ve výrobním závodě Kvasiny, a případnou aktualizací modelu dopravy, na jehož základě jsou formulovány aktuální návrhy protihlukových opatření.
- Zprovoznění záměru je podmíněno realizací kompenzačního opatření v podobě výměny povrchu, který bude z akustického hlediska generovat minimálně o 0,7 dB nižší emise oproti stávajícímu povrchu v ulicích Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí; v rámci provedené výměny musí být zajištěna dokonalá rovinnost povrchu včetně návaznosti na kanalizační vpusti a poklopy; celková délka povrchu navržena k výměně za akusticky příznivější povrch je cca 1 140 m.
- V rámci další projektové přípravy záměru bude záměr koordinován s dokončením jižního obchvatu Častolovic pro odvedení dopravy z ulice Masarykova a ulice U zastávky v Častolovicích; v případě, že by byla posuzovaná přeložka II/318 uvedena do provozu dříve než jižní obchvat Častolovic, musela by být nejprve vyřešena ochrana objektů Masarykova č. p. 3, U Zastávky č. p. 128, U Zastávky č. p. 183 a Komenského č. p. 1024; možným řešením v tomto případě je zajištění větrání objektů jiným způsobem než přirozeně okny, tedy umožnění větrání chráněné stavby při zavřených oknech; současně bude u uvedených objektů prověřeno splnění hygienických limitů v chráněném vnitřním prostoru

stavby; v případě zjištění nevyhovujících výsledků pro chráněný vnitřní prostor staveb bude nutné přistoupit k návrhu a výměně stávajících oken za okna s vyšší vzduchovou neprůzvučností.

- V rámci dokumentace pro územní řízení bude trasa obchvatu v maximální míře bez osvětlení, zejména v úsecích vedených volnou krajinou; tam kde z hlediska bezpečnosti provozu nelze vyloučit osvětlení, bude postupováno v souladu s příslušnými Technickými kvalitativními podmínkami staveb – Osvětlení pozemních komunikací s přihlédnutím k zóně životního prostředí E1 dle ČSN EN 12464-2.
- V dalších fázích projektové přípravy podrobněji rozpracovat komplexní systém ochrany vod (organizačních, technických, hydrotechnických opatření) z hlediska prevence a minimalizace vlivů na kvalitu vod zejména pro vodní toky Bělá, Kněžná a Štědrý potok.
- V rámci dokumentace pro stavební povolení budou respektovány všechny požadavky projektového charakteru formulované ve stanovisku Povodí Labe, s. p., ze dne 18.10.2021, č. j. PLa/2021/035562.
- V rámci dokumentace pro stavební povolení bude ve vztahu k upřesnění vlivů na jakost povrchových vod doložen zpřesňující bilanční výpočet zatížení chloridy u vodních toků, do kterých jsou odváděny vody z povrchu komunikace.
- Součástí dokumentace pro stavební povolení budou aktualizované výpočty, na jejichž základě jsou navrhovány retenční objemy, zpřesněny na základě detailního zaměření řešeného obchvatu II/318.
- Pro ověření inženýrsko-geologických a hydrogeologických poměrů v rámci navrhované trasy obchvatu je nutno realizovat průzkumné práce, resp. realizovat podrobné hydrogeologické a inženýrsko-geologické průzkumy v trase komunikace a blízkého okolí včetně režimního sledování hladin identifikovaných zdrojů podzemních vod a výsledky vyhodnotit; režimní měření je nutno realizovat jak v období předcházející stavbě (neovlivněný režim podzemních vod), tak v rámci stavby.
- V rámci dokumentace pro stavební povolení bude proveden podrobný geotechnický průzkum, a to především u mostních objektů.
- Vzhledem k charakteru stavby, výškovému vedení trasy a k převážně složitým geotechnickým poměrům, bude během výstavby zajištěna autorská kontrola odborně způsobilým geologem stavby.
- Dokumentace pro stavební povolení, jakož i plán organizace výstavby, bude jednoznačně dokladovat, že během výstavby i provozu záměru bude zajištěna odpovídající průchodnost pro místní obyvatelstvo, jakož i přístupy na zemědělské a lesní pozemky včetně možnosti vjezdu zemědělské a lesnické techniky; konkrétní řešení konzultovat s majiteli dotčených pozemků.
- Nejpozději v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit minimalizaci manipulačních ploch pro realizaci přemostění toku Bělé.
- Součástí dokumentace pro stavební povolení bude podrobný chiropterologický průzkum pro detailní vyhodnocení míst s vysokou letovou aktivitou netopýrů a s návrhem případných bariér proti kolizím s netopýry; tento průzkum bude znovu aktualizován v roce uvažované výstavby.
- Nejpozději v rámci dokumentace pro stavební povolení prověřit technické možnosti prevence střetu ptáků přeletujících nízko nad vodou s jedoucími vozidly na mostě přes Bělou.
- V rámci dokumentace pro stavební povolení a zásad organizace výstavby budou ve vztahu k vlivům na pozemky určené k plnění funkce lesa (dále jen PUPFL) realizována následující doporučení:
 - Budou minimalizovány dočasné zábory lesních pozemků a porostů; vzniklé odlesnění bude kompenzováno ve smyslu sadových úprav a ozelenění tělesa komunikace;
 - V době výstavby chránit vzrostlé stromy na lesních pozemcích (při průchodu lesními porosty) poblíž staveniště proti poškození těžkou mechanizací;
 - Při skrývce vrchních půdních vrstev nesmí dojít k poškození kořenů lesních dřevin, které rostou v okolí plánované stavby;

- V rámci manipulačních ploch schvalovaných ve stavebním řízení budou minimalizovány zásahy do PUPFL, a to zejména v rámci realizace SO 111;
- V profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, je nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškození a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů.
- V rámci další projektové přípravy záměru (dokumentace pro stavební povolení) bude vypracován konkrétnější návrh opatření ke kompenzaci újmy vzniklé ochraně pozemků určených k plnění funkce lesa a lesních porostů nevhodným kácením takových dřevin a otevření porostních stěn, a to zejména náhradní tvorbou lesních pozemků a jejich výsadbou; to znamená, že investor zajistí převod výměry za trvalé odnětí PUPFL na pozemky určené k plnění funkce lesa a ty následně zalesní vhodnou výsadbou lesních dřevin; při výsadbě dřevin v okolí komunikace by měly být využity dřeviny tolerantní k solím využívaným při zimní údržbě komunikací.
- V rámci upřesnění návrhu sadových a vegetačních úprav nového tělesa v dalších stupních projektové přípravy pro úseky na náspech, v úrovni terénu a mělkých zářezech navrhnout i druhovou skladbu a charakter výsadby s cílem zvednout letovou hladinu ptáků do dostatečné výšky nad průjezdným profilem komunikace.
- V rámci upřesnění návrhu sadových a vegetačních úprav nového tělesa v dalších stupních projektové přípravy navrhnout v rámci druhové skladby i domácí kvetoucí druhy stromů a keřů

V rámci opatření při výstavbě záměru se jedná o:

- K minimalizaci vlivů hluku v etapě výstavby respektovat následující opatření:
 - při výběrovém řízení na dodavatele stavby stanovit jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby, ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií);
 - provoz stavebních strojů a mechanizovaného nářadí zajistit především v denním období od 7:00 do 21:00 h. Případné stavební práce v době 21:00–22:00 h, 6:00–7:00 h a v noční době 22:00–6:00 h musí být prováděny tak, aby byly splněny příslušné hygienické limity hluku;
 - v noční době neprovozovat obslužnou dopravu staveniště;
 - zajistit, aby řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnuli motor;
 - stroje, zařízení, mechanizované nářadí a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
 - v případě blízko umístěné chráněné zástavby v okolí staveniště je vhodné obyvatele z nejbližší situovaných domů seznámit s délkou a charakterem jednotlivých etap výstavby; jsou-li občané ovlivněni hlukem dostatečně informováni o účelu a smyslu hlučné činnosti, pak jejich reakce na tento hluk je příznivější a minimalizuje se takto vznikající stres a nepohoda; vhodné je i stanovení kontaktní osoby, na kterou by se občané mohli obrátit s případnými žádostmi a stížnostmi
 - po výběru zhotovitele stavby bude vypracována hluková studie pro etapu výstavby, která bude vycházet ze zásad organizace výstavby a upřesněných znalostí o nasazení jednotlivých stavebních mechanismů a která bude dokladovat plnění hygienického limitu pro etapu výstavby; výstavba nebude realizována v noční době 22.00 až 06.00 hod
- K minimalizaci vlivů na ovzduší v etapě respektovat následující opatření:
 - dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací;
 - zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány;
 - celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu;

- v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch.
- Před zahájením výstavby bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám pro období výstavby“; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie pro stavbu bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v tomto plánu.
- Pro stavbu v kontaktu s vodními toky bude vypracován a příslušnému orgánu státní správy předložen k odsouhlasení povodňový plán stavby (zapojení do hlásné povodňové služby).
- K minimalizaci rizik ovlivnění jakosti povrchových a podzemních vod respektovat následující opatření:
 - všechny mechanismy, se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek;
 - na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy;
 - veškeré odplavitelné látky a stavební suť budou bezprostředně z ploch stavenišť v zátopovém území odváženy;
 - na plochách zařízení stavenišť v zátopovém území budou stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek;
 - v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a odvezena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům;
 - zařízení stavenišť bude vybaveno dostatečným množstvím chemických WC;
 - v souladu se závěry hydrogeologického průzkumu budou veškeré splachové vody ze stavenišť svedeny do systému retenčních dočasných usazovacích nádrží, kde bude docházet k sedimentaci jemnozrnných materiálů a ze kterých budou vypouštěny přepadem do ekosystému; retenční nádrže budou v případě úniku nebezpečných látek při výstavbě složité k eliminaci kontaminace povrchových a podzemních vod;
 - veškeré zemní práce budou probíhat v klimaticky příhodném období, zejména s minimem srážek; v opačném případě hrozí riziko výstupu hladiny podzemní vody do velmi mělkých úrovní pod terén, případně rozliv povodňových vod; tyto vody pak znemožní jakékoliv zpracování podložních zemin, degradované zeminy bude nutné zcela odstranit;
 - vzhledem k charakteru stavby, výškovému vedení trasy a k převážně složitým geotechnickým poměrům, bude během výstavby zajištěna autorská kontrola odborně způsobilým geologem stavby (jedná se zejména o provádění zemních prací, přebírku zemní pláň, resp. úpravu rozsahu úprav zemní pláň, kontrola přechodových oblastí mostů a přebírka základů mostů případně pilot a zhodnocení těžitelnosti hornin v zářezových úsecích).
- Zhotovitel stavby bude v etapě výstavby respektovat požadavky formulované ve stanovisku Povodí Labe, s. p., ze dne 18.10.2021, č. j. PLa/2021/035562.
- V rámci dokumentace pro stavební povolení budou identifikovány nezbytné přeložky a úpravy meliorací dotčených stavbou.
- V rámci zásad organizace výstavby bude veden o činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy protokol – přehledný pracovní deník, v němž budou uvedeny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin a který bude k dispozici pro kontrolní orgány ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF).
- V rámci zásad organizace výstavby bude zajištěna důkladná skrývka orníční vrstvy a podorníčí a její uložení na mezideponii, nakládání se skrytou orníčí bude důsledně realizováno podle pokynů orgánů ochrany ZPF; skrytá kulturní vrstva půdy z trvalých záborů bude použita po projednání s orgánem ochrany ZPF.

- V případě deponií půdy určené pro zpětnou rekultivaci dočasných záborů či ohumusování stavby bude zajištěno její vhodné umístění a uložení, včetně zajištění opatření proti možnosti jejího znehodnocení stavební činností, erozí, zaplevelování a zcizování.
- V prováděcích projektech stavby budou z hlediska nakládání s odpady v etapě výstavby respektována následující opatření:
 - budou specifikovány prostory pro soustředování nebezpečných odpadů a případných ostatních látek škodlivých vodám ze všech uvažovaných aktivit v rámci stavby uvažovaného záměru; tyto budou ukládány pouze ve vybraných a označených prostorách v souladu s legislativou v oblasti ochrany vod a odpadového hospodářství;
 - v prováděcích projektech stavby budou upřesněny jednotlivé druhy odpadů z výstavby, jejich množství a předpokládaný způsob využití, respektive odstranění;
 - dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a o způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití;
 - v rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a bude doložen způsob jejich odstranění nebo využití.
- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci zoologického průzkumu (včetně ichtyologického průzkumu stavbou dotčených toků) formou ověření výskytu ochránářsky významných druhů živočichů včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci botanického průzkumu formou ověření výskytu ochránářsky významných druhů rostlin včetně vyhodnocení zásahu do biotopů těchto druhů; výsledky průzkumů je třeba následně promítnout do prováděcí dokumentace stavby a uplatňovat je formou ekologického dozoru odborně způsobilou osobou.
- V jarním období roku uvažované výstavby provést aktualizaci botanického průzkumu včetně zaměření na nepůvodní a invazivní druhy rostlin s přesným vymezením lokalit a charakteru jejich výskytu na pozemcích dotčených stavbou; v případě výskytu nepůvodních, invazivních druhů rostlin na lokalitách dotčených stavbou likvidovat tyto druhy odbornou osobou ještě před započítím terénních úprav, odstranění vegetačního pokryvu či jakýchkoli jiných stavebních prací, při kterých by mohlo dojít k narušování povrchu půdy nebo šíření částí invazivních druhů rostlin jiným způsobem.
- Kácení dřevin provádět v období vegetačního klidu dřevin (tj. 01.10. až 31.03. běžného roku); v případě dalšího nezbytného kácení může být kácení jednotlivých dřevin či malých skupin realizováno v době mimo 01.04. až 31.07. po odsouhlasení a stanovení podmínek biologickým (ekologickým) dozorem stavby; v hnízdním období může být jednotlivé kácení prováděno po předchozím ohledání předmětných dřevin a jejich okolí biologickým (ekologickým) dozorem stavby před samotným kácením.
- Před vlastní realizací bude detailněji prověřen rozsah vyvolaného kácení v lesním porostu nad tratí a doprovodných porostů u silnice I/11, lipové aleji k zámeckému parku a u obou hlavních vodotečí a zajištěn průzkum doupných stromů na výskyt netopýrů a tzv. dutinových hnízdičů.
- Skrývky a přípravu území přednostně orientovat do druhé poloviny vegetačního období nebo do období vegetačního klidu (od poloviny září běžného roku do konce března běžného roku).
- V profilech, kde dojde vlivem kolize tělesa komunikace s lesním porostem k nevhodnému otevření porostu, je nutno urychleně provést obnovu porostního pláště tak, aby nedocházelo k druhotnému poškozování a devastaci lesa, a to zejména na návětrné straně, kde vyvstává vysoké riziko polomů a vývrátů; při zásazích do lesních porostů bude zajištěno

i zpřístupnění dotčených porostů; zejména v mladých lesních porostech u nově odlesněných ploch provést lesnická opatření, která by měla rizika minimalizovat – intenzivní výchovné zásahy pro postupné vytvoření porostního pláště; riziko rozpadu porostů vlivem obnažení porostní stěny lze snížit podporou zavětvění stávajících dřevin.

- Před zahájením stavební činnosti bude nutno zachovávané dřeviny zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích; zejména bude nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně, což je plocha povrchu půdy pod korunou stromu ohraničená okapovou linií koruny (obvodem půdorysného průmětu koruny) zvětšená o 1,5 m po celém obvodu okapové linie koruny.
- V době výstavby chránit vzrostlé stromy na lesních pozemcích (zejména při průchodu lesním porostem nad tratí) poblíž staveniště proti poškození těžkou mechanizací.
- Investor záměru bude povinen po celou dobu výstavby záměru zajistit biologický (ekologický) dozor stavby osobou s vysokoškolským vzděláním přírodovědného, zemědělského nebo lesnického směru, nezávislou na dodavateli stavby, která bude oprávněna stanovovat vhodné termíny pro minimalizaci negativních vlivů záměru na životní prostředí (upřesnění termínů terénních prací, kácení dřevin, záchranných transferů) a dohlížet na provádění prací a realizaci staveb, které mohou mít vliv na jednotlivé složky životního prostředí (realizace migračních bariér, ověřování migrace obojživelníků, dodržování uplatňování opatření k omezování prašnosti, kontrola dodržování opatření pro předcházení kontaminace vod a půd apod.).
- Důsledně zajistit biologickou rekultivaci všech prostorů, zasažených stavebními pracemi, včetně tlumení invazních druhů rostlin

V rámci opatření při fázi provozu se jedná o:

- V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na dotčeném komunikačním systému obvodu včetně vybraných výpočtových bodů podél stávajících komunikací Masarykova a Příkopy v Kostelci nad Orlicí; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví.
- K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o měření prokazujícím nepřekročení přípustných hlukových limitů pro denní, respektive noční dobu.
- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.
- Po uvedení stavby do provozu bude zahájen závazný tříletý monitoring stavby, jehož cílem bude kromě kontroly navržených opatření (zejména funkčnosti migračních objektů, vegetačních úprav) rovněž ověření mortality živočichů na komunikaci; výsledkem tohoto monitoringu bude taktéž návrh aktualizace trvalých bariér na základě průběžného vyhodnocování migrace na základě biologického (ekologického) dozoru stavby.
- Investor smluvně zaváže dodavatele sadových úprav stavby k následné údržbě realizovaných výsadeb na dobu minimálně 5 let; v uvedeném období musí být odumřelé stromy či keře či další neperspektivní jedinci pravidelně nahrazovány a finální přejímka musí být provedena po stanovené lhůtě; v rámci dokumentací navrženého monitoringu a údržby vegetačních úprav respektovat případný přirozený nálet dřevin, pokud daní jedinci budou regionálně původních a stanovištně vhodných druhů a budou vykazovat vyšší vitalitu a lepší perspektivu života na příslušném stanovišti; případnou udržovací péči o výsadby pak přizpůsobit této skutečnosti namísto záměrného potlačování přirozeně vitálnějších náletů ve prospěch méně perspektivních výsadeb (bude součástí provozního řádu komunikace).

Při dodržení opatření uvedených v oznámení záměru dojde ke snížení nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví a vlivy záměru se tak stanou akceptovatelnými.

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při hodnocení vlivů záměru a při výkladu právních předpisů

Vlivy na obyvatelstvo

V rámci oznámení záměru byla zpracována studie vlivů na veřejné zdraví. Předmětem hodnocení bylo zdravotní riziko hlukové a imisní expozice z dopravy pro obyvatele dotčených sídel, podkladem byly výstupy hlukové a rozptylové studie. Z výsledků hodnocení vyplývá, že současný hluk z dopravy v daném území představuje pro část obyvatel exponované zástavby zvýšené riziko nepříznivých zdravotních účinků, hodnocených v ukazatelích obtěžování, rušení spánku a výskytu kardiovaskulárních onemocnění. Tento stav není příznivý, avšak odpovídá současné reálné situaci v lokalitách s intenzivnější dopravou. Realizace záměru povede podle výsledků hlukové studie ke snížení rizikové úrovně hlukové zátěže z dopravy zejména u obyvatel zástavby Častolovic, situované u komunikací. Toto snížení rizika bude významné zejména ve výhledovém stavu roku 2026 po dokončení obchvatu Častolovic, kdy se sníží vůči současnému stavu zhruba o třetinu.

Z hlediska narušení faktoru pohody není tento vliv vzhledem k charakteru záměru očekáván s výjimkou etapy výstavby. Tento aspekt je z hlediska vlivů na obyvatelstvo zohledněn v rámci zásad organizace výstavby.

Vlivy na hlukovou situaci

Během výstavby hluk nepřekročí hygienické limity pro hluk ze stavební činnosti, protože v rámci zásad organizace výstavby stavby budou respektována opatření, která jsou v oznámení záměru uvedena. V rámci zpracování oznámení záměru bylo ve dvou dnech provedeno 24hodinové měření hluku. Účelem měření bylo zjištění stávající akustické situace pro ověření výpočtového modelu. Měření hluku bylo provedeno na čtyřech měřicích místech. V rámci akustického posouzení, které je součástí oznámení záměru, byly vytipované výpočtové body, které byly umístěny v chráněném venkovním prostoru staveb, ve vzdálenosti 2 metry před fasádou objektů. Body výpočtu byly umístěny u nejbližších chráněných staveb v okolí posuzovaného úseku přeložky komunikace II/318 a dále u chráněných staveb v okolí blízkých komunikací, kde dochází k ovlivnění intenzit dopravy posuzovaným záměrem. Vyhodnocena byla počáteční akustická situace a následující výhledové stavy: výhledový stav v roce 2026 bez realizace záměru; výhledový stav v roce 2026 s realizovaným záměrem; výhledový stav s realizovaným záměrem a jižním obchvatem Častolovic a výhledový stav v roce 2052 s realizovaným záměrem, jižním obchvatem Častolovic a severním obchvatem Kostelce nad Orlicí. Závěrem akustického posouzení je, že posuzovaný záměr lze realizovat za předpokladu splnění podmínek (realizace kompenzačního opatření v podobě výměny povrchu v ulici Komenského a Příkopy v Kostelci nad Orlicí) a dále za předpokladu současného zprovoznění jižního obchvatu Častolovic. V případě, že by byl záměr uveden do provozu dříve než jižní obchvat Častolovic, musela by být nejprve vyřešena ochrana objektů Masarykova 3, U zastávky 128, U zastávky 183 a Komenského 1024. I v tomto případě by bylo třeba realizovat výměnu povrchu vozovky v ulici Komenského a Příkopy. Opatření ke snížení vlivu na hlukovou zátěž jsou součástí oznámení záměru.

Vlivy na ovzduší a klima

Součástí oznámení záměru byla vypracována studie vlivů na klima. Realizace navrhovaného záměru odvede dopravu ze stávajícího průtahu Častolovic do volné krajiny – dojde k poklesu emisí CO₂. V zájmovém území se nepředpokládají významnější odchylky v charakteru klimatu a srážek, a proto nelze předpokládat vyšší zranitelnost zájmového území vůči dopadům změn klimatu.

V rámci oznámení záměru byla taktéž zpracována rozptylová studie. Ta byla řešena pro čtyři varianty – rok 2020 stávající stav; rok 2026 stav s realizací záměru a dopravním omezením pro těžké nákladní automobily na komunikaci Komenského v Častolovicích; rok 2026 stav s realizací záměru a s realizací záměru „I/11 Častolovice, obchvat“; rok 2052 stav s kompletní realizací obchvatu Častolovic a s obchvatem Kostelce nad Orlicí. Rozptylová studie byla vypracována pro látky NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, CO, benzen a benzo(a)pyren. Z hlediska příspěvků NO₂, CO, PM₁₀, PM_{2,5} a benzenu v rámci porovnání první varianty – stávající stav a čtvrté

varianty – stav s kompletní realizací obchvatu Častolovic a s obchvatem Kostelce nad Orlicí nedojde k překračování imisního limitu, ani k významnému ovlivnění imisní zátěže u obytné zástavby nejbližší navrhované přeložce. Realizace záměru bude znamenat zlepšení imisní situace v centru Častolovic. Z hlediska benzo(a)pyrenu bude záměr situován do území na úrovni nebo nad úrovní imisního limitu pro benzo(a)pyren. Platná legislativa ochrany ovzduší umožňuje umísťování zdrojů znečišťování ovzduší i do území, kde dochází k překračování imisních limitů znečišťujících látek za situace, kdy příspěvky z provozu zdrojů k ročním koncentracím znečišťující látky nedosahují úrovně 1 % limitu roční průměrné koncentrace. V případě řešeného záměru bude příspěvek benzo(a)pyrenu významně pod 1 % imisního limitu u obytné zástavby nejbližší navrhované přeložce. Realizace záměru bude znamenat zlepšení imisní situace v centru Častolovic.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Dešťová voda z přeložky komunikace II/308 bude odváděna příkopy do prostředí zasakováním s provedením vhodných opatření pro eliminaci dopadů do území. Celkové množství odpadních vod je stanoveno na základě výpočtu. Výpočet vychází z celkového úhrnu srážek za rok, množství srážek v zimním období, z velikosti zpevněných ploch a z odtokového koeficientu pro zpevněné plochy. Na základě dále vypočtených hodnot je navržen pět retenčně vsakovacích dešťových nádrží o celkovém retenčním objemu 2 045 m³ pro odvodňovanou plochu povodí 30 ha. V rámci záměru jsou kromě retenčních nádrží předpokládány další stavební aktivity související s vlivem na povrchové vody, a to SO 202 Most přes Štědrý potok, SO 203 Estakáda na II/318 a SO 204 Most přes řeku Bělá. K navržené koncepci odvádění srážkových vod se souhlasně vyjádřilo i Povodí Labe s. p. (č. j. PLa/2021/035562 ze dne 18.10.2021), z jehož vyjádření byla v rámci oznámení záměru formulována opatření.

Vlivy záměru na odtokové poměry v zájmovém území jsou řešeny ve Studii odtokových poměrů, která je přílohou oznámení záměru. Pro posouzení vlivu záměru na odtokové poměry vodních toků Bělé a Kněžné byl zhotoven 2D numerický model stávajícího a návrhového stavu. Vzájemným porovnáním výsledků byly vyhodnoceny odtokové poměry celého posuzovaného území. Odtokové poměry Bělé a Kněžné nebudou stavbou negativně ovlivněny. Změna úrovně hladiny nebude výrazná. Nedojde ke zvětšení rozsahu záplavy.

Základními vodními útvary jsou tok Bělá od toku Dlouhé Strouhy včetně po tok Kněžné, Bělá od toku Kněžná po ústí do toku Divoké Orlice a Kněžná od toku Javornický potok po ústí do toku Bělá. Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat v etapě výstavby. Tato skutečnost souvisí i s faktem, že v území bude vedení navrhovaného obchvatu realizováno přes tři vodní toky. Nelze tak vyloučit riziko ovlivnění jakosti vody z hlediska vlastní etapy výstavby včetně případných havarijních stavů vzniklých u stavební techniky. Proto budou v rámci stavby, další přípravy záměru a zásad organizace výstavby respektována opatření, která jsou uvedena v oznámení záměru. Při provozu záměru je odvodnění komunikace řešeno silničními příkopy, odvádějícími vodu do povrchových prvků s retenční a vsakovací funkcí. Jsou jimi zemní nádrže bez stálého nadržení v jižní a střední části trasy. V severní části obchvatu, v nivě Bělá–Kněžná a podél rekonstruované silnice II/318, jsou navrženy mělké vsakovací příkopy podél silničního tělesa. Negativní ovlivnění vod vnosem kontaminujících látek se při tomto řešení nepředpokládá. Komunikace bude dále vybavena bezpečnostními prvky, které znemožní v případě havárie vozidla převážející nebezpečný náklad únik škodlivých látek a budou tak minimalizovány důsledky případných havárií. Vlivy předkládaného záměru na charakter odvodnění oblasti a změnu hydrologických charakteristik lze označit za malé a málo významné. Minimalizace zásahů do průtokových i kvalitativních poměrů je řešitelná navrženými technickými opatřeními. Celkově je možné hodnotit vlivy na jakost povrchových vod jako nízké. Ke snížení vlivů jsou navíc v rámci oznámení záměru uvedena opatření.

Z hlediska dotčeného útvaru podzemních vod se záměr se nachází uvnitř základní vrstvy „Podorlické křídly v povodí Orlice“. Zemní práce budou probíhat v klimaticky příhodném období, zejména s minimem srážek. V opačném případě hrozí riziko výstupu hladiny podzemní vody do velmi mělkých úrovní pod terén, případně rozliv povodňových vod. Tyto vody pak znemožní jakékoliv zpracování podložních zemín, degradované zeminy bude nutné zcela odstranit.

V rámci provozu při jakémkoli havarijním úniku látek nebezpečných vodám do horninového prostředí může dojít k ovlivnění kvality podzemních vod. Stupeň ovlivnění bude závislý především na množství a charakteru uniklých látek, morfologii terénu, charakteru horninového prostředí v místě úniku, úrovni hladiny podzemní vody, přítomnosti jiných migračních cest a rychlosti a úplnosti provedení nápravného opatření. Při včasné odstranění následků případného havarijního úniku nebezpečných látek je ovlivnění kvality podzemní vody v monitorovaných jímacích objektech málo pravděpodobné. Z předběžného hydrogeologického průzkumu vyplývá, že ochrana podzemních vod v zájmovém území projektovaného obchvatu proto spočívá v ochraně samotných jímacích nebo průzkumných vrtů. Ta by měla být při organizaci stavebních prací jednoduše proveditelná. Lze oprávněně předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu/potenciálu vodního útvaru a že nebude znemožněno dosažení dobrého stavu/potenciálu vodního útvaru podzemních vod Podorlická křída v povodí Orlice.

Na základě provedené analýzy možných vlivů hodnoceného záměru na stav vod a dotčených vodních útvarů je možné konstatovat, že realizace posuzovaného záměru nezhorší při realizaci specifikovaných opatření ekologický potenciál ani chemický stav dotčeného útvaru povrchových vod. Stejně tak realizace záměru nezhorší kvantitativní ani chemický stav dotčených útvarů podzemních vod a ani nebude překážkou pro zlepšení jejich stavu a dosažení dobrého stavu v budoucnu.

Vlivy na půdu

Se záměrem jsou spojeny nároky na trvalý (87 514 m²) a dočasný (4 077 m²) zábor zemědělského půdního fondu. Se záměrem jsou rovněž spojeny nároky na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (1 462 m²). Záměr bude realizován v ochranném pásmu lesa. Ke snížení negativních vlivů jsou v rámci oznámení navržena opatření.

Vlivy na horninové prostředí, přírodní zdroje

Trasa obchvatu nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin, ani dobývací prostor. Zájmová lokalita není zapsána v databázi poddolovaných území spravovaných Českou geologickou službou. V širším okolí budoucí trasy obchvatu jsou plochy zapsané v Registru svahových nestabilit spravovaných Českou geologickou službou. Případné svahové nestability ve vztahu k trase navrženého obchvatu budou řešeny v rámci podrobného geologického průzkumu. Při realizaci záměru nedojde k významnějšímu ovlivnění horninového prostředí.

Vlivy na floru, faunu a ekosystémy

Realizací posuzovaného zásahu dojde k trvalé změně habitatu prostředí tím, že současný bylinotrávní pokryv a většina dřevin na plochách rostlého terénu v půdorysu tělesa komunikace a dočasných manipulačních ploch bude skryt. V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory koncentrovaných výskytů zvláště chráněných druhů rostlin. Vážnějšími interakcemi posuzovaného záměru s druhovou skladbou fytoocenóz je zásah do dubohabřin nad tratí a jasanovo-olšových luhů při přechodu Bělé. Záměr představuje lokální mírně nepříznivé až nepříznivé/významné střety s mimolesními porosty dřevin. Podle dendrologického průzkumu, vypracovaného pro účely oznámení, je v souvislosti s realizací stavby navrženo ke kácení celkem 133 stromů, z nichž 88 stromů přesahuje obvodem kmene měřeným ve výšce 130 cm nad zemí 80 cm a bude tedy nutné pro ně žádat o povolení ke kácení. Dále je ke kácení navrženo 7 skupin přesahujících rozsahem plochu 40 m². Důvodem návrhu kácení je přímý střet se stavbou nebo výrazný jednostranný zásah do kořenového systému dřeviny, které budou mít za následek narušení stability stromů i jejich zdravotního stavu. To by do budoucna znamenalo ohrožení bezpečného využívání silnice možností nečekaného samovolného pádu celých stromů (vývrat). Dendrologický průzkum dále navrhuje, že dřeviny, které přímo nezasahují do prostoru stavby, nicméně s ním úzce sousedí, budou na lokalitě ponechány a během výstavby budou přijata opatření, která zabrání poškození jejich nadzemních částí i kořenového systému, v případě potřeby bude proveden zdravotní řez. Uvedené vlivy jsou kompenzovatelné navrhovanými sadovými úpravami tělesa komunikace

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území v prostoru celků orné půdy na terase nad nivou v zorněných částech nivy Bělé a Kněžné nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí. Plochy svahového lesa a některé dílčí lokality v nivě (zejména v návaznosti na toky Bělé a Kněžné) jsou naopak zoologicky cenné. Vlivy na lesní porosty, mimolesní dřeviny a říční ekosystémy se kumulují s vlivy na faunu, vázanou na tyto typy biotopů. Těžištěm zmírnění vlivů spočívá především v minimalizaci manipulačních ploch či pásů při výstavbě a zejména pak vhodnost období v přípravě území včetně nezbytného rozsahu kácení dřevin.

Zásahy do lesních porostů představují obecně vážnou interakci koridoru posuzované liniové stavby s dochovanými parametry přírodního prostředí. Na ploše cca 1.800 m² okrajů lesních porostů charakteru dubohabřin na nelesních pozemcích dochází k navazujícímu pravděpodobně trvalému zásahu do lesních porostů a pozemků určených k plnění funkcí lesa. Poněvadž průchod estakády svahovým lesem povede jen k lokální fragmentaci lesního komplexu při jeho západním okraji, lze předpokládat jen nízkou míru významnosti lokálně nepříznivého vlivu. Lokální fragmentace je doprovázena místním zásahem do stabilního lesního okraje v rámci řešení okružní křižovatky. U převážně listnatých lesů porostu charakteru dubohabřin je míra vlivu ohrožení stability porostu nízká. Záměr dále zasahuje nivy toků Kněžná a Bělá. V části nivy Kněžné s ohledem na křížení estakádou nedochází k vážnějšímu ovlivnění údolní nivy ani toku Kněžné. V části nivy Bělé řešení na náspu a křížení toku jednopólovým mostem představuje mírně nepříznivé ovlivnění této části významného krajinného prvku, poněvadž dochází ke vzniku místního bariérového efektu. K ovlivnění ekologicko-stabilizační funkce RBK 806 Kněžná prakticky nedojde. Křížení s navrhovaným tělesem přeložky silnice II/318 je řešeno dostatečně kapacitním přemostěním vodního toku a přilehlé části nivy estakádou, předpokladem je vyloučení zakládání pilíře estakády do toku. Nedochází tak ani k jinému zásahu do průtočného profilu. K ovlivnění RBK 802 Bělá nepochybně dojde. S ohledem na plochý reliéf je křížení toku přeložkou silnice II/318 řešeno navrhovaným jednopólovým přemostěním vodního toku v délce 19,67 m přes celý průtočný profil. Lokálně je zasaženo do části stávající levobřežní části, ve které se nachází hrázka a bývalý náhon. Pro snížení případného negativního dopadu na funkci regionálního biokoridoru je potvrzeno v rámci nově vzniklého podmostí řešit oboustranně bermy. Ke snížení negativního vlivu na biodiverzitu jsou v rámci oznámení navržená opatření, jejichž realizace negativní vlivy sníží.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Záměr bude realizován v pohledově výrazněji otevřeném zvlněném prostoru, kdy se novotvar silnice projeví zejména v těch částech, kdy je formován na náspu. Většina trasy přes pohledově otevřené polní celky západně od Kostelce nad Orlicí je řešena v zářezu, takže bude pohledově skryta. Dojde k prostorově definované změně poměru krajinných složek tím, že pozitivní složka mimolesních porostů dřevin, lesního porostu na svahu nad tratí a při silnici II/321, luk v nivě Kněžné a Bělé bude nahrazena tělesem komunikace. Jde o trvalou změnu, která se nedá v místě dotčení porostů přímo kompenzovat, ale je nutno řešit náhradní výsadby a vegetační úpravy. Realizací záměru dojde ke vzniku nové charakteristiky území v celém novém koridoru silničního tělesa. Tyto vlivy je nutno pokládat za nepříznivé zejména v době výstavby a v období těsně po výstavbě, než dojde k zapojení násypů, svahů zářezů a dalších objektů do krajiny, včetně uplatnění nově provedených výsadeb. Vznik nové charakteristiky území je nutno pokládat v těchto úsecích za trvalý vliv, jehož významnost s postupem začlenění tělesa do krajiny klesá. Nejpatrnější bude z hlediska vlivů na krajinu a krajinný ráz narušení vizuálních vjemů. Vliv navrhované trasy obchvatu jako liniové stavby se může negativně projevit především tím, že v celém koridoru změní terénní konfiguraci a stávající charakter nezastavěného území nahradí tělesem silnice se zpevněným povrchem. Nový koridor bude patrným způsobem narušovat vizuální vjemy v krajině především v úseku přeložky silnice II/318 a na počátku úseku od silnice I/11. Z hlediska objektivních parametrů pro změny krajinného reliéfu je třeba konstatovat, že tyto novotvary jsou srovnatelného měřítká s měřítkem dotčeného krajinného reliéfu. V daném kontextu jde o nepříznivý vliv, avšak méně

významný, představovaný vytvořením pohledově významného technického prvku do krajiny. V rámci oznámení záměru jsou formulována opatření sadových úprav a začlenění novotvaru tělesa silnice do krajiny, jejichž splnění negativní vliv na tuto složku životního prostředí sníží.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Celá zájmová oblast se z archeologického hlediska nachází v území, na němž nebyl dosud rozpoznán a pozitivně prokázán výskyt archeologických nálezů. I přesto zájmové území mohlo být v minulosti osídleno či jinak využito člověkem, proto zde existuje pravděpodobnost výskytu archeologických nálezů.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Na základě výše popsaných vlivů lze konstatovat, že v souvislosti s předkládaným záměrem nejsou očekávány žádné významné negativní vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, které by nemohly být kompenzovány navrženými opatřeními ke snížení negativních vlivů.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Přeshraniční vlivy ve spojitosti s předkládaným záměrem nejsou očekávány.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „II/318 Častolovice, obchvat“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „II/318 Častolovice, obchvat“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Královéhradecký kraj, město Kostelec nad Orlicí, městys Častolovice a obec Synkov-Slemeno, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom příslušný úřad.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

z p. Ing. Věra Miklasová
odborná referentka na úseku
posuzování vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj, město Kostelec nad Orlicí, městys Častolovice a obec Synkov-Slemeno se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník k č. j. KUKHK–12560/ZP/2022:

Účastník řízení (oznamovatel):

Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové zastoupený na základě plné moci Ing. Janou Jiráňovou, Centrum investic, rozvoje a inovací, Soukenická 54, 500 03 Hradec Králové.

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí,
- 3) Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice,
- 4) Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

Dotčené orgány:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 3) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí,
- 4) Úřad městyse Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice,
- 5) Obecní úřad Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou,
- 6) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

Na vědomí:

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) MŽP, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.