

MĚSTSKÝ ÚŘAD KOSTELEC NAD ORLICÍ

Stavební úřad - životní prostředí

Vaše č.j.: AQUA/25/2022/Ku
Naše č.j.: MUKO-912/2022-nk
Spisová značka: 237/2022
Vyřizuje: Nikola Kopecká
Kontakt: 725 390 489
Sp. znak, sk. režim: 280.4, S/5
Datum: 07.01.2022

DLE ROZDĚLOVNÍKU

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí jako příslušný orgán státní správy ve věcech stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, na silnicích II. a III. tříd, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací, dle ustanovení § 124 odst. 1 a odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, na základě návrhu žadatele spol. AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 609 14 076 (dále jen „žadatel“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením **§ 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, přechodnou úpravu provozu** na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí - obce s rozšířenou působností, spočívající v umístění přenosných dopravních značek (dále jen „PDZ“) a dopravního zařízení (dále jen „DZ“), dle platných upravených obecných schémat pro označení pracovních míst v obci, stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, v tomto rozsahu:

v obci budou použita schémata: B/14.2 a B/24

Přechodná úprava provozu na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích bude provedena na základě požadavku žadatele, který zajišťuje údržbu vodovodních a kanalizačních zařízení. Důvodem instalace je zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při opravách havárií a nezbytných zásazích na vodovodních a kanalizačních zařízeních uložených v pozemních komunikacích v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace, stanovená podle ustanovení § 61 odst. 3 a odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o

provozu na pozemních komunikacích v platném znění, bude prováděna dle vzorových schémat TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, za podmínek:

Dopravní značení: „PDZ“ a „DZ“

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní

Silnice: II. a III. třídy, místní komunikace a na veřejně přístupné účelové komunikace

Úsek: území v působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí

Termín: od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.12.2022

Důvod: zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při opravách havárií a nezbytných zásazích na vodovodních a kanalizačních zařízeních uložených v pozemních komunikacích v působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí

Osoba odpovědná za řádné provedení přechodné úpravy:

David Hejna – mistr vodovodů (tel.: 602 274 703)

Pro umístění dopravního značení se stanovují tyto podmínky:

1. Při umístění „PDZ“ a „DZ“ bude postupováno dle schémat schválených Policií ČR, ze dne 05.01.2022, pod č. j. KRPH-1423/ČJ-2022-050706, **vždy před zahájením prací na výše uvedených silnicích předem vyrozumět telefonicky nebo e-mailovou zprávou na DI Policie ČR, Rychnov nad Kněžnou (rk.di.komunikace@pcr.cz)**, z důvodu posouzení vlivu prací na bezpečnost a plynulost silničního provozu s ohledem na intenzity dopravního zatížení v daném okamžiku.
2. Dopravní značky budou umístěny podle upravených obecných schémat dle technických podmínek TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, které jsou přílohou tohoto OOP. V případě potřeby budou umístěny dopravní značky č. B 20a (70, 50, 30) a B26.
3. Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel, za snížené viditelnosti budou osvětleny. Stavební materiál a výkopek nebude ukládán na těleso komunikace, případné znečištění vozovky bude neprodleně odstraněno a vozovka bude uvedena do původního stavu.
4. Umístění „PDZ“ a „DZ“ bude provedeno podle technických podmínek stanovených v publikaci TP č. 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.
5. Dopravní značky budou provedeny ve smyslu vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Je nutno použít retroreflexní dopravní značky základní velikosti dle ČSN EN 12899-1.
6. Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
7. Vodovodná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodovodná

- vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
8. „PDZ“ musí být umístěny na podpěrných sloupcích v červenobílém provedení s reflexními pruhy.
 9. Viditelnost „PDZ“ a „DZ“ musí být mimo obec ze vzdálenosti minimálně 100 m a v obci ze vzdálenosti minimálně 50 m.
 10. Stávající dopravního značení, které by mohlo být v kolizi s přechodnou úpravou provozu je nutné zakrýt.
 11. Dopravní značení a dopravní zařízení bude sloužit přechodně. Odborné umístění „PDZ“ a „DZ“ a jeho instalaci zajistí žadatel. Dopravní značení a zařízení je nutno průběžně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstranit na náklady žadatele.
 12. „PDZ“ a „DZ“ musí být zajištěno tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jeho polohy.
 13. Po ukončení platnosti tohoto stanovení, je nutné stanovené dopravní značení a zařízení odstranit a stávající dopravní značení, které bylo v kolizi s přechodným značením, odkrýt.
 14. Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.
 15. **O provedení a jakékoliv změně v přechodném dopravním značení a to v dostatečně časovém předstihu bude neprodleně písemně informován Stavební úřad – životní prostředí Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, e-mailovou zprávou (nkopecka@muko.cz).**

Odůvodnění:

Dne 07.01.2022 byla doručena Městskému úřadu v Kostelci nad Orlicí, Stavebnímu úřadu – životnímu prostředí, žádost výše uvedeného žadatele, o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, spočívající v umístění „PDZ“ a „DZ“ na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí.

Důvodem instalace je zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích při opravách havárií a nezbytných zásazích na vodovodních a kanalizačních zařízeních uložených v pozemních komunikacích na silnicích II. a III. třídy, na místních komunikacích a na veřejně přístupných účelových komunikacích v územní působnosti silničního správního úřadu Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, v termínu od nabytí účinnosti tohoto opatření obecné povahy do 31.12.2022, dle schémat pro označení pracovních míst v obci B/14.2 (Pracovní místo v prostoru křižovatky) a B/24 (Operativní pracovní místo na vozovce).

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Odbor dopravy – obecní živnostenský úřad ze situace v místě, z podkladů žádosti, z podmínek stanovených v § 78 zákona o silničním provozu a z vyjádření Policie ČR ze dne 07.01.2022 pod č. j. KRPH-1423/ČJ-2022-050706.

Umístění výše uvedených „PDZ“ a „DZ“, dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky, v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu. Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ustanovením § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření

Nikola Kopecká

referentka stavebního úřadu – životního prostředí

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Kostelec nad Orlicí. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmутí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení. Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Datum vyvěšení:

Datum sejmутí:

Razítko a podpis oprávněné osoby, potvrzující vyvěšení a sejmутí dokumentu:
.....

Razítko:

Účastníci řízení:

AQUA SERVIS, a.s., Štemberkova 1094, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 609 14 076

Ostatní – veřejná vyhláška:

- Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska

Dotčené orgány:

Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, Územní odbor Rychnov nad Kněžnou, Dopravní inspektorát Rychnov nad Kněžnou, Zborovská 1360, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, IČO: 751 51 545

Příloha:

Schéma pro označení pracovních míst v obci: B/14.2 a B/24

UID: *muksvp22v0009g*

Počet listů: 3

Počet příloh: 2

Počet listů/svazků příloh: 1