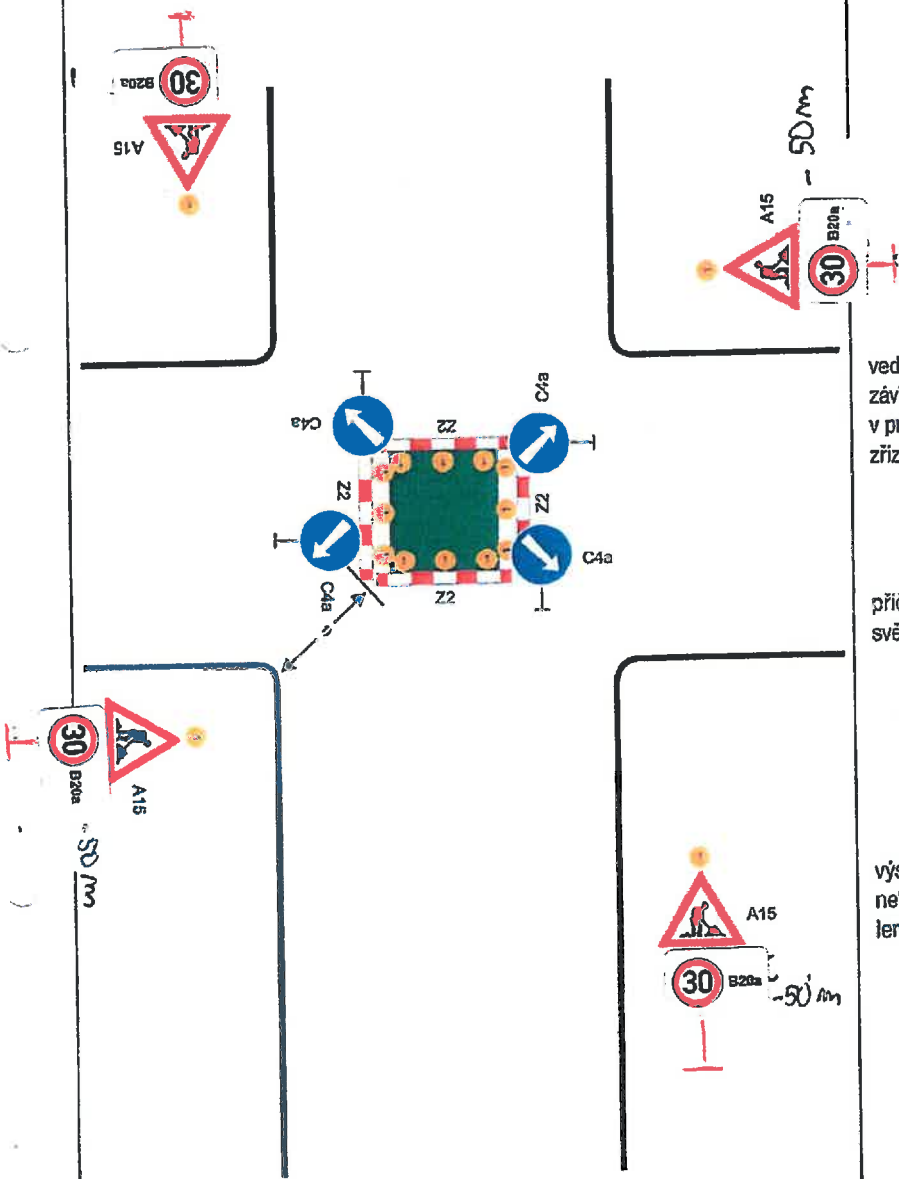


## Schéma B/14.2

Standardní pracovní místo v prostoru křižovatky.



vedení provozu (užití značek č. C 4 a až č. C 4 c) závisí na konkrétním umístění pracovního místa v prostoru křižovatky, případně se pro určitý směr zřizuje objížďka

příčné uzávěry zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, u ostatních vjezdů shodně

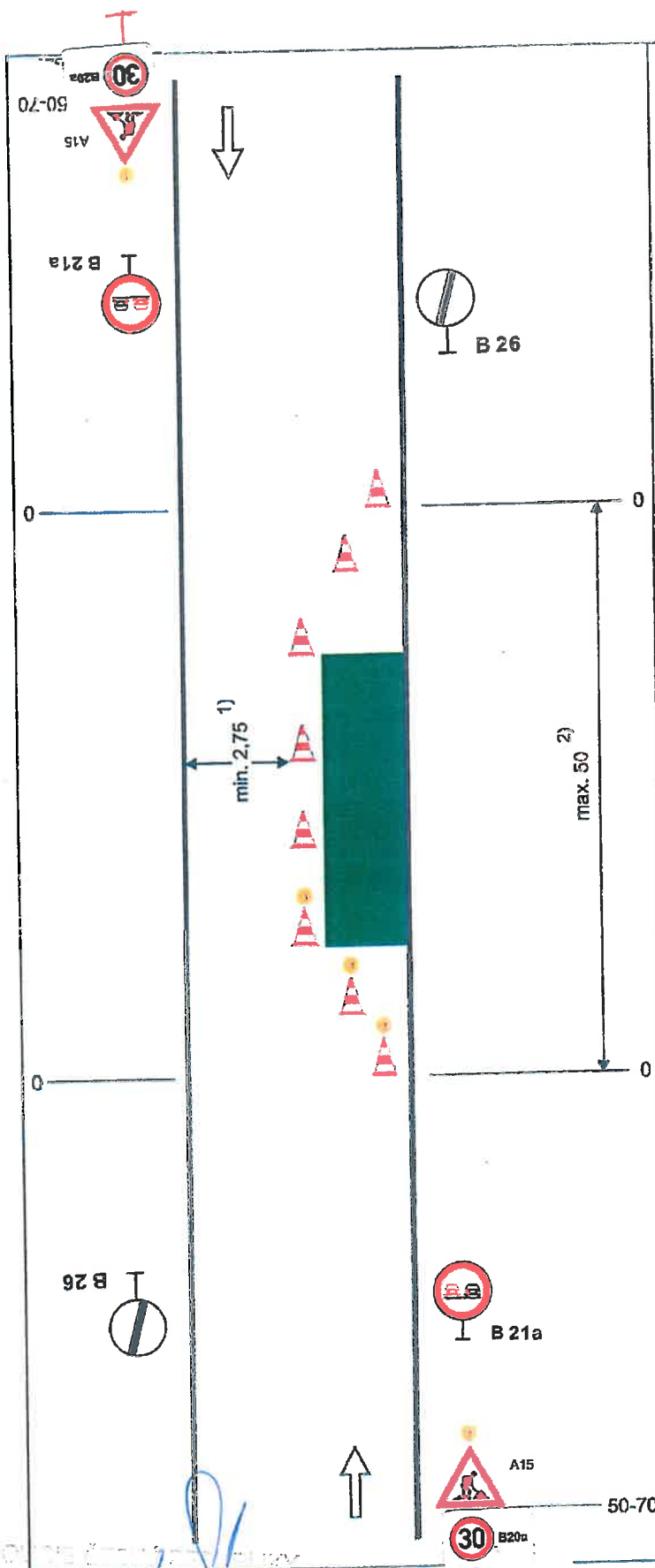
1) minimální šířka se zjišťuje pomocí vlečných klívek

Pozn.: Pro usměrnění provozu v prostoru křižovatky lze užit směrovacích desek (č. Z4a až č. Z4c) dle konkrétní situace

vzdálenosti v metrech

1423/cj-2022-010706  
5. 1. 2022

# SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



## Schéma B/24

### Operativní pracovní místo na vozovce.

příčná uzávěra třemi dopravními kuželi (výška 0,5 m)

odstup	podélně	1 - 2 m
	příčně	0,6 - 1 m

podélná uzávěra dopravními kužely (výška min. 0,5 m) nebo vodicími deskami  
odstup max. 6 m

příčná uzávěra třemi dopravními kužely (výška 0,5 m)

výstražné světlo typu 1  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m

1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.1.)

2) v případě, že zbývající šířka vozovky umožňuje provoz jen v jednom směru jízdy, může být délka pracovního místa max. 50 m, jinak použít SSZ podle schématu B/6

výstražné světlo typu 1  
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

vzdálenosti v metrech

5.1. 2022

1227-1423/C1-2022-000706