



Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélné 1 - 2 m
 příčné 0,6 - 1 m

podélná uzavěra oboustrannými směrovacími deskami
 odstup max. 10 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami
 odstup podélné 1 - 2 m
 příčné 0,6 - 1 m
 varovná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech