



**Městský úřad
stavební úřad –
životní prostředí
517 41 KOSTELEČ N. ORL.**

Razítko podatelny:

ŽÁDOST - OCHRANNÉ PÁSMO POZEMNÍ KOMUNIKACE

(§ 32 odst. 1 písm. a) – b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů)

Konkrétně o vydání rozhodnutí / závazného stanoviska pro povolení stavby či terénní úpravy v ochranném pásmu pozemní komunikace provádět stavby (soubor staveb), které podle zvláštních předpisů vyžadují povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu a provádět terénní úpravy, jimiž by se úroveň terénu snížila nebo zvýšila ve vztahu k niveletě vozovky

PRO ÚČELY:

souhlasu

rozhodnutí

ŽADATEL:

Jméno a příjmení / název

Datum narození / IČO

Adresa / sídlo

Telefon E-mail:

ZMOCNĚNĚC – zastupující na základě plné moci doložené k žádosti:

Jméno a příjmení / název

Datum narození / IČO

Adresa / sídlo

Telefon E-mail:

STAVBA – SOUBOR STAVEB – TERÉNNÍ ÚPRAVA:

Silnice (označení):

Místní komunikace (ulice):

PŘESNÉ OZNAČENÍ MÍSTA:

pozemek parc. č.,

katastrální území

kolmá vzdálenost stavby – souboru staveb – terénní úpravy od osy vozovky nebo přilehlého jízdniho pásu pozemní komunikace

jedná se o podmiňující podkladové správní rozhodnutí pro přípravu, umístování a povolování veřejně prospěšných staveb podle zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací

V dne

Razítko, podpis žadatele :

Níže podepsaní účastníci řízení (*žadatel a vlastník pozemní komunikace*) prohlašují, že se vzdávají práva na vyjádření dle § 36 odst. 3 zákona 500/2004 Sb. o správním řízení (správní řád) k podkladům daného rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objízdky.

Žadatel (podpis a razítko)

Vlastník pozemní komunikace (podpis a razítko)

K žádosti se přikládá:

- Plná moc pro oprávněného zástupce (zmocněnce) žadatele.
- Snímek katastrální mapy se zákresem silničního ochranného pásma pozemní komunikace** podle § 30 odst. 2 písm. c) a odst. 3 zákona o pozemních komunikacích, s vyznačeným okótovaným zákresem umístění stavby – souboru staveb – terénní úpravy a s vyznačením vzdáleností stavby – souboru staveb – terénní úpravy v tomto ochranném pásmu, včetně minimální vzdálenosti od osy vozovky nebo přílehlého jízdního pásu pozemní komunikace
- Souhlas vlastníka pozemní komunikace (např. Město Kostelec nad Orlicí /paní PhDr. Mgr. Monika Vacková, tel.č. 770 166 585, mvackova@muko.cz/, Správa silnic Královéhradeckého kraje /pan Bc. Jiří Holoubek, tel.č. 725 549 409, jholoubek@sskhk.cz/, obec, apod.) s povolením stavby v ochranném pásmu pozemní komunikace.**
- Stanovisko Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravního inspektorátu v Rychnově nad Kněžnou s povolením stavby v ochranném pásmu pozemní komunikace (por. Josef Žabokrtský, Dis., tel.č. 974 536 258, rk.di.komunikace@pcr.cz)**

Upozornění:

1. Žádost o povolení/závazné stanovisko doručte silničnímu správnímu úřadu nejpozději 30 dní před potřebou vydání s ohledem na lhůty pro vydání rozhodnutí/závazného stanoviska.
2. Podle ustanovení § 32 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. povolení podle § 32 odst. 1 zákona o PK se nevyžaduje pro stavby čekáren linkové osobní dopravy, zařízení tramvajových a trolejbusových drah, telekomunikačních a energetických vedení a pro stavby související s úpravou odtokových poměrů.
3. Podle ustanovení § 33 zákona č. 13/1997 Sb. v silničním ochranném pásmu na vnitřní straně oblouku silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy o poloměru 500 m a menším a v rozhledových trojúhelnících prostorů úrovnových křižovatek těchto pozemních komunikací se nesmí zřizovat a provozovat jakékoliv objekty, vysazovat stromy nebo vysoké keře a pěstovat takové kultury, které by svým vzrůstem a s přihlédnutím k úrovni terénu rušily rozhled potřebný pro bezpečnost silničního provozu; to neplatí pro lesní porosty s keřovým parkem zajišťující stabilitu okraje lesa. Strany rozhledových trojúhelníků se stanovují 100 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice hlavní a 55 m u silnice označené dopravní značkou podle zvláštního předpisu jako silnice vedlejší.