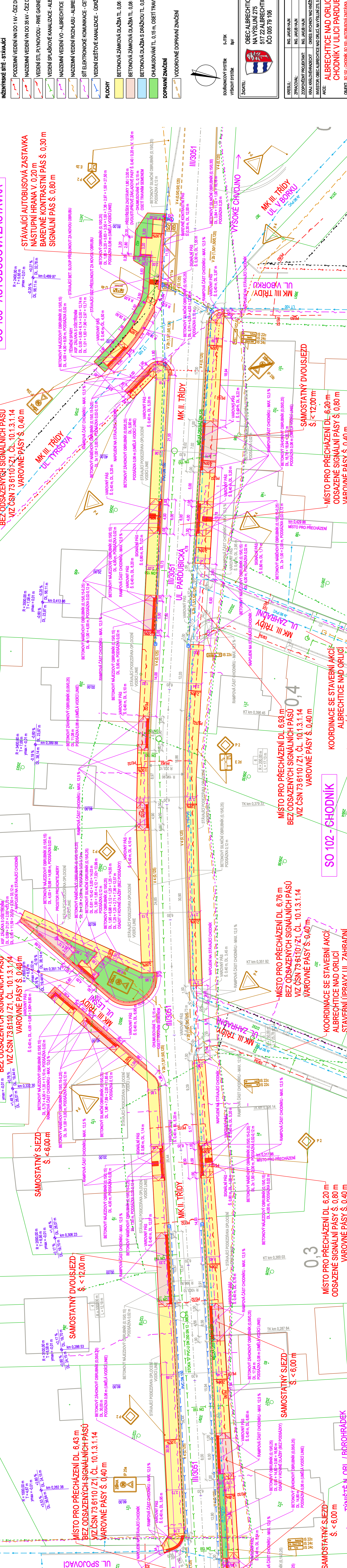


# SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - Č.2

M 1:250

**SO 103 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**



**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 5,25 m**  
**BEZ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ**  
**VIZ ČSN 73 6110 / Z1, ČL. 10.1.3.1.14**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**BEZ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ**  
**VIZ ČSN 73 6110 / Z1, ČL. 10.1.3.1.14**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,76 m**  
**BEZ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ**  
**VIZ ČSN 73 6110 / Z1, ČL. 10.1.3.1.14**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,93 m**  
**BEZ ODSAZENÝCH SIGNÁLNÍCH PÁSŮ**  
**VIZ ČSN 73 6110 / Z1, ČL. 10.1.3.1.14**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**LEGENDA**  
**KATASTR NEHMOTNOSTÍ, POLOHOPIS**  
 HRANICE PARCEL  
 VNITŘNÍ HRANICE  
 PARCELNÍ ČÍSLA  
 POLOHOPIS  
**INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STAVAJÍCÍ**  
 PODZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 KV - ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
 NADZEMNÍ VEDENÍ NN DO 1 KV - ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
 VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.  
 NADZEMNÍ VEDENÍ VN DO 35 KV - ČEZ DISTRIBUCE, A.S.  
 VEDENÍ VEŘEJNÉHO VODOVODU - AQUASERVIS, A.S.  
 VEDENÍ ST. PLYNOVODU - RWE GASNET, S.R.O.  
 VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - ALBRECHTICE N. O.  
 VEDENÍ MĚLKÉ DRENÁŽE - ALBRECHTICE N. O.  
 VEDENÍ SPRAŠKOVÉ KANALIZACE - ALBRECHTICE N. O.  
 VEDENÍ MĚLKÉ DRENÁŽE - ALBRECHTICE N. O.  
 NADZEMNÍ VEDENÍ VO - ALBRECHTICE N. O.  
 NADZEMNÍ VEDENÍ VO - ALBRECHTICE N. O.  
 NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - ALBRECHTICE N. O.  
 SÍŤ EL. KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) - CETIN, A.S.  
 SÍŤ EL. KOMUNIKACE (NEPROVOZOVANÉ) - CETIN, A.S.  
 VEDENÍ MĚLKÉ DRENÁŽE - ÚDRŽBA SILNIC, A.S.  
 VEDENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE - ÚDRŽBA SILNIC, A.S.

**PLOCHY**  
 BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 0,06 m, ŠEDÁ  
 BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 0,08 m, ŠEDÁ  
 BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLÁŽBA TL. 0,08 m, ŠEDÁ  
 BETONOVÁ DLÁŽBA S DŘÁŽKOU TL. 0,06 m, ŠEDÁ  
 OHUMLISOVÁNÍ TL. 0,15 m, OSETÍ TRAVNÍM SESEMENEM  
**DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**  
 VODOROVNĚ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

**STAVAJÍCÍ SYSTĚLE DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**  
 SOUBRAŇOVÝ SYSTĚM: S-JSK  
 VÝŠKOVÝ SYSTĚM: BVV  
**D. DSP**

**ZADAVATEL:**  
 OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ  
 NA VYSULNÍ 275  
 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ  
 IČO 005 78 106

**KRESLIL:** ING. JAKUB HAIN  
**ZPROJEKTOVAL:** ING. JAKUB HAIN  
**INVESTOR:** OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VYSULNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ  
**KACE:** OBEC ALBRECHTICE NAD ORLICÍ, NA VYSULNÍ 275, 517 22 ALBRECHTICE NAD ORLICÍ  
**OBSEK:** SO 102 - CHODNÍK, SO 103 - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA  
**OBRAH:** SITUACE POZEMNÍ KOMUNIKACE - Č.2

**STAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
**NÁSTUPNÍ HRANA V. 0,20 m**  
**BAREVNĚ KONTRASTNÍ PÁS Š. 0,30 m**  
**SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,80 m**

**STAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
**NÁSTUPNÍ HRANA V. 0,20 m**  
**BAREVNĚ KONTRASTNÍ PÁS Š. 0,30 m**  
**SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,80 m**

**STAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
**NÁSTUPNÍ HRANA V. 0,20 m**  
**BAREVNĚ KONTRASTNÍ PÁS Š. 0,30 m**  
**SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,80 m**

**STAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
**NÁSTUPNÍ HRANA V. 0,20 m**  
**BAREVNĚ KONTRASTNÍ PÁS Š. 0,30 m**  
**SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,80 m**

**STAVAJÍCÍ AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA**  
**NÁSTUPNÍ HRANA V. 0,20 m**  
**BAREVNĚ KONTRASTNÍ PÁS Š. 0,30 m**  
**SIGNÁLNÍ PÁS Š. 0,80 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**

**SO 102 - CHODNÍK**  
**MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ DL. 6,20 m**  
**ODSAZENÉ SIGNÁLNÍ PÁSY Š. 0,80 m**  
**VAROVNÉ PÁSY Š. 0,40 m**