



24523/2021/KHK



KUKHK-10482/ZP/2020

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.: 23572/2020-11400  
ZE DNE: 26.10.2020  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-10482/ZP/2020

VYŘIZUJE: Ing. Věra Miklasová  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí  
LINKA | MOBIL: 495 817 674 | 737 999 877  
E-MAIL: vtomkova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 12.03.2021

Počet listů: 7  
Počet příloh: 1/listů: 2  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 208.1, A/10

### Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vydává podle ust. § 9a odst. 1 zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), oznamovateli záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390),

### souhlasné závazné stanovisko

k posouzení vlivů provedení záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ na životní prostředí, a to **pro variantu Upravená** (dále jen závazné stanovisko).

## POVINNÉ ÚDAJE

### Název záměru

I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí

### Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S11,5/90 s maximální dovolenou rychlostí 90 km/h a délkou 3,7 km. Výchozím místem je východní okraj obce Čestice, kde navrhovaný záměr navazuje na stávající silnici I/11. Návrh trasy je proveden ve dvou variantách – Základní a Upravená.

### Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona EIA

Záměr naplňuje dikci bodu 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky – 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky – 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby – 1 000 voz/24 hod.) kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

### Umístění záměru

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, obci Čestice, k. ú. Čestice u Častolovic, městysu Častolovice, k. ú. Častolovice a městě Kostelec nad Orlicí, k. ú. Kostelec nad Orlicí.

### Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### IČ oznamovatele

65993390

### Sídlo (bydliště) oznamovatele

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

### Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizaci (výstavbu) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

#### *Opatření stanovená v rámci zákona EIA*

1. Doplnit most v km 2,204 vhodnými zábranami (oplocením, vegetační zábranou) k usměrnění migrace živočichů mimo silnici a zachovat světlost výšky průchodu 4 m a šířky 50 m s parametry pro potřeby migrace živočichů kategorie B (ostatní kopytníci), C (savci střední velikosti).
2. Technickým řešením přeložky I/11 respektovat polohu biokoridorů platnou v době zpracování dokumentace pro umístění stavby (DUR).
3. I v případě, že bude stávající trasa RBK 800 v územním plánu Častolovic opuštěna, bude vodoteč a doprovodný porost přemostěn dostatečně kapacitním mostem o šířce průchodu min. 50 m (délka mostu 70 m) a výšce průchodu min. 4 m.
4. U mostu přes cyklostezku a mostu v km 3,027 (estakáda) zajistit podjezdnou výšku 4 m.
5. Koordinovat opatření „Revitalizace odstaveného ramene Orlice v Kostelci nad Orlicí na bezejmenném rameni Orlice“ s realizací uvažovaného záměru.
6. Během přípravy a realizace záměru zajistit ekologický dozor pro zajištění dodržování podmínek tohoto stanoviska.
7. Řešit v navazujícím řízení výsadbu mimolesní zeleně přirozené druhové skladby pro lepší začlenění stavby do přírodního parku Orlice.
8. Ve fázi dokumentace pro územní řízení, kdy dojde k dalšímu zpřesňování technických parametrů silnice z hlediska výšky náspu a dalších doprovodných objektů, aktualizovat hlukovou studii. Na základě výsledků aktualizované hlukové studie v případě nevyhovujících výsledků realizovat protihluková opatření (protihlukové stěny, tichý asfalt

- apod.). Ve zkušebním provozu zajistit měření hluku pro ověření reálného stavu hlukové zátěže.
9. V navazujícím správním řízení upřesnit napojení příjezdové komunikace k čistírně odpadních vod svazku obcí Obecní voda s ohledem na zajištění potřebné bezpečnosti výjezdu těžké techniky a vozidel, a objektu pily v Česticích.
  10. Před podáním žádosti o výjimku z ochrany zvláště chráněných druhů živočichů zpracovat nové celoroční hodnocení podle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

*Opatření stanovená pro zmírnění vlivů na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Orlice a Labe*

11. Pro snížení vlivu na vydrů říční realizovat na mostě přes řeku Bělá oboustrannou ochrannou stěnu (plné svodidlo) z materiálu nepropustného pro světlo a o výšce 1 m pro snížení vlivu hluku a nočního osvětlení vozidel.
12. Nezasahovat při výstavbě do břehových porostů ani do koryta Divoké Orlice.

**Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí**

13. Po uvedení stavby do provozu zahájit závazný dvouletý monitoring stavby, jehož cílem bude kromě kontroly navržených opatření (zejména funkčnosti migračních objektů) rovněž ověření mortality živočichů na komunikaci; výsledkem tohoto monitoringu bude dále návrh aktualizace trvalých bariér na základě průběžného vyhodnocování migrace na základě výsledků biologického (ekologického) dozoru stavby.

## **ODŮVODNĚNÍ**

Krajský úřad obdržel dne 13.11.2018 oznámení záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA. Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390). Informace o oznámení záměru byla zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje dne 21.11.2018. Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 24.01.2019. V závěru zjišťovacího řízení krajský úřad konstatoval, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona EIA a dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny, ochrany vod, kumulaci záměru s jinými záměry (např. se stávající silnicí I/11) a, že je v dokumentaci záměru třeba zpracovat nové variantní řešení záměru.

Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracoval RNDr. Vladimír Ludvík (osoba s autorizací podle zákona EIA), Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové. Krajskému úřadu byla dokumentace doručena dne 16.03.2020. Dokumentace byla zveřejněna dne 25.03.2020. Jako zpracovatel posudku byla vybrána Ing. Pavla Žídková (osoba s autorizací podle zákona EIA), Polní 293, 747 62 Mokré Lazce. Dne 05.05.2020 byla dokumentace na základě doporučení zpracovatelky posudku vrácena oznamovateli k doplnění. Doplněná dokumentace záměru byla krajskému úřadu doručena dne 26.10.2020. Doplněná dokumentace záměru byla zveřejněna dne 05.11.2020. Dne 18.12.2020 se na základě obdržených odůvodněných nesouhlasných vyjádření veřejnosti konalo veřejné projednání záměru, které z důvodu průběžně vyhlášených epidemiologických opatření proběhlo online.

Posudek byl krajskému úřadu předložen dne 05.02.2021.

Ředitelství silnic a dálnic ČR uhradilo Královéhradeckému kraji částku za zpracování posudku dne 10.03.2021.

Bližší informace o průběhu posuzování jsou zveřejněny v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK924.

## **Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- oznámení záměru zpracované na základě ustanovení § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“, které zpracoval v září 2018 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové,
- vyjádření k oznámení záměru,
- dokumentace ve smyslu § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen dokumentace) k záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“, kterou zpracoval v lednu 2020 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové,
- vyjádření k dokumentaci záměru,
- doplněná dokumentace ve smyslu § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen dokumentace) k záměru „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“, kterou zpracoval v říjnu 2020 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové,
- vyjádření k doplněné dokumentaci záměru,
- zápis z veřejného projednání,
- posudek k dokumentaci o hodnocení vlivů záměru na životní prostředí (dále jen posudek), který v únoru 2021 vypracovala dle přílohy č. 5 zákona EIA Pavla Žídková, Polní 293, 747 62 Mokrý Lazec.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

V závěru dokumentace je uvedeno, že na základě provedeného hodnocení vlivů „I/11 Častolovice, obchvat, včetně křižovatky Častolovice – Kostelec nad Orlicí“ na životní prostředí, je možno konstatovat, že návrh splňuje požadavky ochrany životního prostředí, zdraví obyvatel a není v kolizi s navrhovaným funkčním využitím území. Při zohlednění všech prostorových vlivů a faktorů je možno konstatovat, že uvažovaný záměr je za podmínek, které jsou uvedeny v rámci kapitol B.I.6. a D.IV. akceptovatelný a lze doporučit jeho realizaci. Zpracovatelka posudku v posudku uvádí, že z dokumentace vyplývá, že nebyly zjištěny skutečnosti vylučující ani podmíněčně vylučující realizaci záměru ve vybrané lokalitě. Jedná se o záměr, který svými vlivy nezatěžuje životní prostředí nad přípustnou mez, tzn., že nedojde k překročení zákonných limitů. Zpracovatel posudku se ztotožňuje se závěrem posuzované dokumentace EIA a doporučuje záměr k realizaci ve variantě Upravená za předpokladu respektování podmínek, které vzešly z návrhu zpracovatele posudku a procesu posuzování vlivů na životní prostředí tak, jak jsou formulována v návrhu závazného stanoviska.

### **Odůvodnění stanovených podmínek**

#### *Opatření stanovená v rámci zákona EIA*

Podmínka č. 1 převzata z vyjádření Městského úřadu Kostelec nad Orlicí za účelem zachování migračního potenciálu území.

Podmínky č. 2 a 3 jsou převzaty z dokumentace pro zajištění funkčnosti biokoridorů.

Podmínka č. 4 je převzata z dokumentace a stanovena pro zachování průchodnosti krajiny pro člověka.

Podmínka č. 5 je převzata z dokumentace a stanovena pro minimalizaci vlivů na odtokové poměry.

Podmínka č. 6 je převzata z dokumentace a je vymezena pro minimalizaci vlivů na faunu, flóru a ekosystémy.

Podmínka č. 7 je vymezena zpracovatelkou posudku na základě požadavku Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a je stanovena pro lepší začlenění stavby do PP Orlice.

Podmínka č. 8 je vymezena zpracovatelkou posudku na základě připomínky ze strany veřejnosti, Obce Čestice a KHS.

Podmínka č. 9 je vymezena zpracovatelkou posudku na základě požadavku Dobrovolného svazku obcí Obecní voda pro zvýšení bezpečnosti obsluhy pily a ČOV.

Podmínka č. 10 je navržena krajským úřadem na základě veřejného projednání a slouží ke zmírnění vlivů na faunu, flóru a ekosystémy.

Podmínka č. 13 je navržena zpracovatelkou posudku pro udržení migračního potenciálu území.

#### *Opatření stanovená pro zmírnění vlivů na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality Orlice a Labe*

Podmínka č. 11 je převzata z dokumentace a doporučena zpracovatelem oponentního posudku k posouzení vlivu na Naturu 2000 za účelem minimalizace vlivů na předmět ochrany evropsky významné lokality Orlice a Labe – vydrů říční.

Podmínka č. 12 je převzata z dokumentace za účelem minimalizace vlivů na koryto Divoké Orlice.

Podmínky stanovené zpracovatelem oponentního posudku k posouzení vlivu na Naturu 2000 z hlediska ochrany vod krajský úřad do podmínek závazného stanoviska nezahrnul, jelikož jejich plnění vyplývá z platné legislativy.

#### **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti**

##### *Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví*

Negativní vliv silničních staveb se může potenciálně projevit zejména znečištěním ovzduší, hlukem, dopravními úrazy a znečištěním vody a půdy. Na základě zpracované rozptylové studie, hlukové studie a posouzení vlivů na veřejné zdraví lze konstatovat, že imisní limity a hygienické hlukové limity budou splněny a že záměr nebude mít významný negativní vliv na obyvatelstvo a veřejné zdraví v žádné z předložených variant. Vlivy záměru na obyvatelstvo a veřejné zdraví lze na základě závěrů dokumentace z hlediska veřejného zdraví hodnotit jako akceptovatelné.

##### *Vlivy na hlukovou situaci*

Na základě hlukové studie lze konstatovat, že hlukové limity budou splněny. Vlivy záměru na hlukovou situaci jsou hodnoceny jako akceptovatelné

##### *Vlivy na ovzduší a klima*

Vlivy na ovzduší a klima jsou obecně spojeny s emisemi znečišťujících látek během výstavby a provozu záměru.

Období výstavby – Zdroje znečišťování ovzduší budou v období výstavby představovány provozem nákladní techniky během provádění zemních prací a při dovozu stavebního materiálu. Emise je zapotřebí minimalizovat zařazením vhodných organizačních opatření v rámci plánu organizace výstavby. Dalším negativním působením v průběhu realizace záměru bude zvýšená prašnost v bezprostředním okolí staveniště, a to zejména při provádění zemních prací. V průběhu stavebních prací je proto nutné provést především technická a organizační opatření pro snížení znečišťování ovzduší emisemi tuhých částic. Ovlivnění klimatických poměrů nebude výstavbou záměru vyvoláno.

Období provozu – Záměr se stane po uvedení do provozu liniovým zdrojem znečištění. Množství emisí z tohoto zdroje do ovzduší závisí především na počtu vozidel projíždějících po komunikaci a emisních charakteristikách jednotlivých vozidel. V době provozu budou hlavním negativním vlivem realizace záměru emise ze spalování pohonných hmot. Pro posouzení jejich množství a šíření byla zpracována rozptylová studie a její výsledky byly

použity jako vstup do hodnocení vlivů na veřejné zdraví. Jedná se o mírně negativní vliv, který je srovnatelný v obou variantách a povede ke snížení imisní zátěže v zástavbě.

Vlivy záměru na ovzduší jsou hodnoceny jako akceptovatelné.

#### *Vlivy na podzemní a povrchové vody*

Záměr nevyžaduje odběr vody v době provozu. Dešťové vody budou v závislosti na výsledcích hydrogeologického posudku zasakovány, nebo budou zachycovány v retenční nádrži. Komunikace bude vybavena bezpečnostními prvky, které znemožní v případě havárie vozidla převážející nebezpečný náklad únik škodlivých látek a budou tak minimalizovány důsledky případných havárií. Všechny křížené vodní toky budou přemostěny dostatečně kapacitními mostními objekty. V případě chemického posypu vozovky bude během jednoho zimního období ze zpevněných ploch záměru odtékat 5,5 t chloridových iontů. Chloridy vzniklé v souvislosti se solením povrchu přeložky v zimním období mohou reálně vést ke zvýšení koncentrací chloridových iontů v tocích podél silnice o 1 – 1,5 mg/l. Z hlediska limitních hodnot znečištění nedojde realizací uvažovaného záměru k překročení legislativního limitu ani k významnému vlivu na vodní organismy. Pro posouzení vlivu na odtokové poměry byl v rámci dokumentace zpracován samostatný dokument „Posouzení ovlivnění odtokových poměrů Divoké Orlice výstavbou obchvatu I/11 Častolovice“. Navrhovaným umístěním záměru do pravobřežní inundace dojde při realizaci obou variant k ovlivnění odtokových poměrů v lokalitě. S ohledem na to, že tato inundace je poměrně široká, není zvýšení kót hladin při N-letých průtocích značné a projeví se především ve vlastní lokalitě, tedy nezasahuje vně do zastavěného území. Z hlediska dopadu na odtokové poměry vychází příznivěji varianta Upravená. Vlivy záměru na povrchové a podzemní vody jsou hodnoceny jako mírně negativní.

#### *Vlivy na půdu*

Záměr vyžaduje zábor zemědělské půdy v rozsahu cca 197 180 m<sup>2</sup> ve variantě Základní a cca 163 215 m<sup>2</sup> ve variantě Upravené a dočasný zábor nad 1 rok cca 35 482 m<sup>2</sup>. Zábor půd I. třídy ochrany představuje 97 066 m<sup>2</sup> u varianty Základní a 61 196 m<sup>2</sup> u varianty Upravené. Většina záboru se odehrává na orné půdě a trvalých travních porostech. Menší část (5 %) je umístěna na ostatních plochách druh komunikace při napojování na stávající silniční síť. Velmi malá část záboru (do 1 %) leží na vodních plochách při přemostování vodních toků. Vlivy záměru na půdu jsou hodnoceny jako akceptovatelné.

#### *Vlivy na biologickou rozmanitost (faunu, flóru, ekosystémy)*

*Vlivy na flóru* – Na základě botanického průzkumu nebyly nalezeny druhy, které by byly vysloveně vzácné, ohrožené nebo reliktní. K mírně negativnímu ovlivnění flory může dojít v průběhu prací a po dokončení stavby šířením invazních druhů a expanzivních taxonů. Z významných druhů dojde v trase obchvatu k likvidaci populací 12 významných druhů. Kácením a terénními úpravami dojde k narušení přirozeného vývoje půdy (oslunění, dehydratace), zejména humusového profilu.

*Vlivy na faunu* – Během zoologického průzkumu byly zjištěny běžné druhy živočichů osídlující jak přírodě blízké, tak kulturní a antropicky ovlivněné lokality, od nížin až do horských oblastí. Zjištěno bylo 31 druhů chráněných podle vyhlášky č. 395/1992 Sb.

*Vlivy na oblasti Natura 2000* – Lokálně bude ovlivněn tok Bělá v místě výstavby plánovaného mostu v km 2,1832. Tok je biotopem vydry říční, která je předmětem ochrany evropsky významné lokality. Ovlivnění druhu bude spočívat v dočasném působení rušivých vlivů způsobených pohybem techniky a osob na stavbě záměru. Tyto vlivy v místě stavby a jejím nejbližším okolí sníží migrační průchodnost a význam toku jako potravního biotopu. K ovlivnění úkrytů nebo reprodukčních biotopů vydry nedojde. Vliv na migrační prostupnost území bude pouze dočasný a vzhledem k převážně noční aktivitě vyder, nebude ani v době výstavby řeka Bělá pro tento druh neprostupná. Při výstavbě mostu může dojít i k přímým zásahům do vodního prostředí toku Bělá. Vliv na koryto bude pouze maloplošný, ale vyvolané zakalení toku uvolněnými jemnozrnnými částicemi, případně zeminou splavenou z obnažených ploch v areálu stavby, se může projevit v dolní části toku až po soutok s Divokou Orlicí. V menší míře bude rušením stavebními pracemi dotčen také biotop vydry říční na toku Divoké Orlice, v úseku, kde se stavba přibližuje břehu řeky. Vlivy ve fázi provozu budou spočívat především

v rušení hlukem a světly projíždějících vozidel. Tento vliv má význam pouze pro jeden předmět ochrany evropsky významné lokality Orlice a Labe – vydrů říční. Jedinci tohoto druhu budou rušivým vlivům vystaveni na místech, kde trasa obchvatu kříží tok Bělá a v úseku, kde se přibližuje ke korytu Divoké Orlice. Dá se očekávat postupná habituace jedinců vydrů říční na existenci nové komunikace. Pokud koryto Bělé pod mostem bude mít alespoň srovnatelný charakter jako v současnosti, bude jedinci vydrů nadále využíváno při pravidelných pohybech jedinců v rámci teritoria i k migracím dispergujících jedinců. Vliv lze dále zmírnit provedením opatření, která omezí působení rušivých vlivů v okolí mostu. Další možnost ovlivnění předmětů ochrany evropsky významné lokality spočívá v riziku snížení kvality vody v toku Divoké Orlice v důsledku znečištění, které by se do toku dostávalo se srážkovou vodou přitékající z odvodnění nové komunikace.

Záměr je situován v území s výskytem zvláště chráněných druhů fauny a flóry. Je ve střetu s územním systémem ekologické stability. Pro realizaci záměru je nutno vykácet stávající vzrostlou zeleň rostoucí mimo les, dojde tedy k negativnímu ovlivnění fauny s kácenými dřevinami, avšak nikoliv ve významném měřítku. Záměr v obou variantách bude mít negativní vliv na zvláště chráněné druhy fauny a flóry, pro které bude nutno sjednat výjimku z ochranných podmínek. Vlivy záměru na biologickou rozmanitost a migrační potenciál území jsou hodnoceny jako středně významné.

#### *Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů*

Vlivy záměru na hmotný majetek, historické a kulturní památky a architektonické památky v území jsou hodnoceny jako zanedbatelné. Výstavba obchvatu nebude mít žádný vliv na hmotný majetek. Záměr si nevyžádá žádné demolice staveb. Vyžádá si demolice malých částí vozovek při napojování na stávající silniční síť a případné demolice malých částí rušených vozovek. Pojednávané území je možné chápat jako území s archeologickými nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Výstavba v území s archeologickými nálezy je podmíněna provedením archeologického výzkumu buď před zahájením stavby či v jejím průběhu

#### *Přeshraniční vlivy*

Přeshraniční vlivy záměru nenastanou.

#### *Možnost kumulace negativních vlivů*

Kumulace není vyloučena se záměry:

Obchvat města Kostelec nad Orlicí – jedná se o výhledový záměr, dochází ke sloučení posuzovaného záměru v části kolem východního okraje městysu Častolovice se záměrem „II/318 Častolovice, obchvat“. Obchvat silnice I/11 města Kostelce nad Orlicí se odpojuje z posuzovaného záměru severně od města a je ukončen na východním okraji města Kostelec nad Orlicí v místě stávající silnice I/11, respektive přímo navazuje na další připravovaný záměr, a to na stavbu „I/11 Doudleby nad Orlicí – obchvat“. Nepředpokládá se navýšení vlivů na životní prostředí v souvislosti s realizací a provozem tohoto záměru. Proces EIA zde dosud neprobíhá.

Přeložka silnice II/318 (východní obchvat Častolovic) – jedná se o výhledový záměr vyvolaný realizací průmyslové zóny Kvasiny, který umožní odvést dopravu těžkých nákladních vozidel mimo zastavěná území měst a obcí, a to v relaci Hradec Králové – Kvasiny. Nepředpokládá se navýšení vlivů na životní prostředí v souvislosti s realizací a provozem tohoto záměru. Proces EIA zde dosud neprobíhá.

Závod Častolovice – nová linka ČA 3 (rozšíření závodu Saint-Gobain Construction Products CZ a.s. dle oznámení EIA). Kumulativní vlivy se potenciálně projeví v oblasti ochrany ovzduší, kde ve většině ukazatelů (kromě PM) dojde k většímu snížení v důsledku realizace obchvatu, než je uvažované zvýšení v souvislosti s rozšířením závodu, u hlukových vlivů se kumulace nepředpokládá, relativně nejvýznamnější kumulace vlivů se může projevit u vlivů na krajinný ráz, což je možno snížit kvalitním ozeleněním.

Posuzovaný záměr se dále z velké části nachází v plochách Přírodního parku Orlice, ve významném krajinném prvku ze zákona – nivě řek Divoká Orlice a Bělá, v plochách evropsky významné lokality Orlice a Labe, v ploše rozlivů povodňových průtoků Q5, Q20

a Q100 v aktivní zóně záplavového území a v plochách územního systému ekologické stability, které přemostuje.

V lokalitě pro navrhovaný záměr není plánována ani nebyla realizována žádná stavba, která by mohla být s posuzovaným záměrem v kolizi, kromě protipovodňových opatření.

Záměr je situován v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability, mimo zvláště chráněná území, přírodním parku Orlice. Vlivy záměru na Naturu 2000 nebyly stanoviskem Krajského úřadu Královéhradeckého kraje vyloučeny, proto bylo zpracováno samostatné hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000. V něm byly vyhodnoceny mírně negativní vlivy na předměty ochrany evropsky významné lokality Orlice a Labe.

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až středně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem formulovány odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržení vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, veřejného projednání záměru a posudku se krajský úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat.

### **Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Předmětem záměru je novostavba dvoupruhové směrově nerozdělené pozemní komunikace v kategorii S11,5/90 s maximální dovolenou rychlostí 90 km/h a délkou 3,700 km. Výchozím místem je východní okraj obce Čestice, kde navrhovaný záměr navazuje na stávající silnici I/11. Návrh trasy je proveden ve dvou variantách – Základní a Upravená.

#### *Varianta Základní*

Napojení do obce Čestice

Úpravy začínají v obci Čestice v místě křižovatky se silnicí III/3209 směr Olešnice. Odtud trasa obchvatu vchází do nové stopy jihovýchodním směrem do nezastavěného území.

Křižovatka Čestice/Častolovice

V prostoru mezi obcí Čestice a závodem ISOVER je navržena křižovatka okružní spirálová, a to v km 0,740, do které je napojena komunikace od Častolovic. Křižovatka je navržena jako okružní spirálová typu „propnuté koleno“ se 3 rameny.

Jižní obchvat Častolovic

Za křižovatkou Čestice/Častolovice pokračuje trasa obchvatu v záplavové nivě řeky Divoké Orlice. Niveleta je proto navržena přibližně 1,5 m nad úroveň stoleté vody a v násypu je navrženo celkem 8 inundačních prostupů pro odvádění povodňových vod. V km 2,183 překonává trasa obchvatu řeku Bělou třípólovým mostem o celkové délce 44,0 m. Trasa se dále stáčí severovýchodním směrem a sedmipólovým mostem překonává cyklostezku, slepé rameno Divoké Orlice a železniční trať 513 A Letohrad – Týniště nad Orlicí. Délka přemostění činí 128,0 m a je nejnáročnější umělou stavbou na trase obchvatu.

Křižovatka Častolovice/Kostelec nad Orlicí

V km 3,620 je navržena 4 ramenná okružní spirálovitá křižovatka se stávající silnicí I/11, do které je navrženo i zaústění přeložky silnice II/318, východního obchvatu Častolovic.

#### *Varianta Upravená*

Napojení do obce Čestice

Oproti Základní variantě je začátek stavby posunut cca o 100 m východně mimo obec Čestice tak, aby byla co nejvíce využita stávající komunikace a minimalizoval se zásah do zastavěné části obce.

Křižovatka Čestice/Častolovice

V prostoru mezi obcí Čestice a závodem ISOVER je navržena turbookružní křižovatka, do které je napojena komunikace od Častolovic

Jižní obchvat Častolovic



Za křižovatkou Čestice/Častolovice pokračuje trasa obchvatu v záplavové nivě řeky Divoké Orlice. Niveleta je proto v celém úseku navržena nad úrovní stoleté vody v násypu. Trasa z okružní křižovatky vychází levostranným směrovým obloukem. V km 1,055 je navržen nadjezd přes regionální biokoridor a vodoteč v šíři 50 m a výšce průchodu cca 4 m. V km 1,8 – 2,6 jsou navrženy celkem 4 inundační propusti pro odvádění povodňových vod. V km 2,204 překonává trasa obchvatu řeku Bělou pětípolovým mostem o celkové délce 105 m. Tímto mostem komunikace také překonává lokální biokoridor, který je nutné přeložit cca 450 m východně tak, aby byla dodržena výška průchodu přibližně 4 m a šířka 50 m. Vzhledem k průchodu trasy evropsky významnou lokalitou Orlice a Labe a zaznamenanému severnímu posunu Divoké Orlice v čase, je trasa odsunuta severně až o 70 m. Následuje levostranný směrový oblouk, kterým se trasa stáčí severovýchodním směrem a estakádou délky 655 m překonává účelové komunikace, cyklotrasu, slepé rameno Divoké Orlice a železniční trať 513 A Letohrad – Týniště nad Orlicí.

**Křižovatka Častolovice/Kostelec nad Orlicí**

Jižní obchvat Častolovic je ukončen v km 3,6 v nové turbookružní křižovatce mezi Častolovicemi a Kostelcem nad Orlicí.

Stávající komunikace I/11 mezi Česticemi a Častolovicemi bude částečně zachována v délce cca 350 m jako účelová komunikace pro zajištění přístupu na okolní pozemky. Připojení na komunikační síť je navrženo novým sjezdem na spojovací komunikaci mezi křižovatkou Čestice/Častolovice a stávající I/11 v km 0,236.

Technické řešení záměru v obou variantách je realizovatelné a splňuje požadavky obecně závazných předpisů. Nižší negativní vlivy přináší varianta Upravená. Technické řešení záměru s ohledem na jeho charakter a danou etapu přípravy záměru pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí dostačujícím způsobem popsáno a odpovídá dosaženému stupni poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí. Technické řešení záměru odpovídá běžně provozovaným technologiím v ČR a v Evropské unii a umožňuje využít dostatečně účinná snižující opatření. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná správní řízení k povolení záměru, a to i na základě podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku.

### **Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

Záměr je zpracován ve dvou variantách, z nichž varianta Upravená je variantou navrhovanou k realizaci, jelikož má nižší negativní vlivy na většinu hodnocených složek. Varianta Základní byla vyhodnocena jako varianta, kterou lze akceptovat, ale s ohledem na vyšší míru negativních vlivů není doporučena k realizaci.

Krajský úřad vydal závazné stanovisko pro variantu Upravená, a to na základě připomínek dotčených orgánů (vizte níže), na základě doporučení zpracovatelky posudku, na základě doporučení zpracovatele oponentního posudku k posouzení vlivu na Naturu 2000 a na základě toho, že varianta Základní má větší negativní vlivy na krajinný ráz, flóru, faunu a ekosystému, a významně větší zábory zemědělské půdy.

### **Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

K dokumentaci krajský úřad obdržel devět vyjádření, z toho sedm od dotčených orgánů a dvě od veřejnosti, a to:

- Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou, ze dne 09.11.2020,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 18.11.2020, č. j. ČIŽP/45/2020/9051,
- Dobrovolný svazek obcí Obecní voda, ze dne 20.11.2020,
- Obec Čestice, ze dne 20.11.2020,
- Veřejnost, ze dne 22.11.2020,
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ze dne 26.11.2020, č. j. KUKHK–10482/ZP/2020, JID: 109284/2020/KHK,

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 02.12.2020, č. j. KHSHK 35884/2020/HOK.HK/Hr,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, ze dne 02.12.2020, č. j. MZP/2020/550/1570,
- Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Stavební úřad – životní prostředí, ze dne 02.12.2020, č. j. MUKO-44467/2020-If včetně příloh:
  - Městský úřad Kostelec nad Orlicí, ze dne 10.11.2020, č. j. MUKO-41493/2020-L,
  - Městský úřad Kostelec nad Orlicí, ze dne 25.11.2020, č. j. MUKO-43018/2020-kd,
  - Městský úřad Kostelec nad Orlicí, ze dne 30.11.2020, č. j. MUKO-43700/2020-rp,
  - Městský úřad Kostelec nad Orlicí, ze dne 04.12.2020, č. j. MUKO-44467/2020-If.

Připomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v posudku, části V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci. Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska. V dalším textu závazného stanoviska je prezentováno vypořádání stěžejních vyjádření.

#### *Veřejné projednání*

Vzhledem ke skutečnosti, že krajský úřad obdržel odůvodněná nesouhlasná vyjádření veřejnosti k dokumentaci, nařídil v souladu s ust. § 17 odst. 1 zákona EIA konání veřejného projednání, které se uskutečnilo dne 18.12.2020 od 14:00 hodin a z důvodu průběžně vyhlášených epidemiologických opatření proběhlo formou internetového přímého přenosu z Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Zápis z veřejného projednání byl pořízen dne 22.12.2020. Všechny dotazy a připomínky byly na veřejném jednání zodpovězeny. Výstupy z veřejného projednání jsou zohledněny v tomto stanovisku. Zápis z veřejného projednání ze dne 22.12.2020 je přílohou tohoto stanoviska a bude zveřejněn spolu se stanoviskem.

**Muzeum a galerie Orlických hor v Rychnově nad Kněžnou**, ve vyjádření ze dne 09.11.2020 upozorňuje, že stavba má probíhat na území s archeologickými nálezy, kde lze očekávat nálezy kultury popelnicových polí a pozůstatky středověkého osídlení. To požaduje zohlednit a upozorňuje, že je třeba počítat s časem pro záchranný archeologický průzkum.

*Vypořádání – uvedený požadavek je součástí dokumentace a jedná se o zákonný požadavek, který nemá vliv na hodnocení vlivů záměru.*

**Česká inspekce životního prostředí**, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ve vyjádření ze dne 18.11.2020, č. j. ČIŽP/45/2020/9051 z hlediska ochrany přírody a krajiny trvá na svém požadavku na maximální oddálení trasy obchvatu od řeky Divoké Orlice specifikovaném ve vyjádření k oznámení a dokumentaci záměru. Nesplnění požadavku odůvodněného plánovaného rozšíření závodu Saint-Gobain považuje ČIŽP za nepřijatelný, z důvodu, že koridor pro přeložku I/11 je v územním plánu Častolovice vymezen a bylo zde připuštěno vyvlastnění pozemků, zatímco využití těchto pozemků pro rozšíření areálu Saint-Gobain není v územním plánu zmíněno. ČIŽP je názoru, že nevyužití plochy předmětného koridoru vyčleněného k realizaci jednoho veřejného zájmu (přeložka komunikace I/11) způsobem v maximálně respektujícím jiný veřejný zájem (zájem na zákonné ochraně přírody a krajiny) s odvoláním na soukromoprávní zájem, který není ani připuštěný územním plánem, není možno akceptovat.

*Vypořádání – na daných pozemcích nelze dle platného územního plánu Častolovice umístit plochy pro průmyslovou výrobu, ale posuzovaný záměr je v lokalitě Častolovice umístěn (kromě sjezdu) v plochách silničního koridoru a je v souladu s územním plánem Častolovice (plocha pro sjezd je řešena v rámci stávající projednávané změny územního plánu). Jak vyplývá z hodnocení záměru, záměr je v této územní poloze akceptovatelný jak z hlediska odtokových poměrů, tak z hlediska ochrany přírody a krajiny. Z navrhovaných dvou variant je příznivější varianta Upravená, která byla zvolena tak, aby trasa splňovala směrové a výškové požadavky na vedení silnice I. třídy a zároveň v maximální možné míře naplnila požadavek ČIŽP na ochranu cenného území podél Divoké Orlice. S dalším posunem trasy blíže k průmyslovému areálu oznamovatel nesouhlasí, protože by bylo problematické zachovat normové oblouky a stoupání při současném udržení silnice v koridoru dle územního plánu.*

*Záměr ve variantě Upravená je dle hodnocení z hlediska ochrany přírody a krajiny možný bez významných negativních vlivů na nivu Divoké Orlice, tudíž variantu nelze vyřadit a požadovat nové posouzení trasy dle požadavku ČIŽP, když další možný odsun osy silnice by byl již jen malý.*

**Dobrovolný svazek obcí Obecní voda** (dále jen Svazek) ve vyjádření ze dne 20.11.2020 žádá o posouzení napojení čistírny odpadních vod v jejich vlastnictví účelovou komunikací. Svazek uvádí, že došlo k dokončení intenzifikace celého zařízení a v dalších letech se počítá i s možností rozšíření. Vlastní napojení na připravovanou výstavbu obchvatu se zdá Svazku nereálné, a to z důvodu příjíždění, a hlavně vyjíždění techniky na čistírnu odpadních vod. Jedná se o stroje a vozidla převyšující tonáž 40 tun a vzhledem k výšce vlastního napojení i rychlostí jedoucích vozidel po obchvatu se toto řešení zdá velice nebezpečné. Svazek také uvádí, že o vlastním rozšíření kapacity čistírny odpadních vod i problému s obsluhou nebylo s firmou provozovatele jednáno.

*Vypořádání – technické řešení nepřísluší posuzovat v rámci procesu EIA, prověření případných úprav řešení bylo zpracováno do podmínek závazného stanoviska.*

**Obec Čestice** ve vyjádření ze dne 20.11.2020 požaduje posouzení hluku na životní prostředí potažmo na obyvatele obce. Dle názoru obce Čestice bude plánovaná výstavba dosti razantním způsobem omezovat hlukem a světlem obyvatele Čestic u plánované výstavby obchvatu. Obec Čestice požaduje vybudovat protihlukovou stěnu již u připravované stavby okružní křižovatky u závodu ISOVER, kde bude docházet k intenzivnímu brzdění a následnému rozjíždění jak osobních, tak nákladních vozidel. Obec Čestice ve vyjádření dále uvádí, že vzhledem k výšce plánované komunikace dojde k osvětlení řady domů na východní části obce. Tím dojde k výraznému obtěžování světelným zdrojem z vozidel těchto obyvatel. Požaduje proto v celé délce vybudovat protihlukovou stěnu. Dále obec Čestice považuje za potenciálně nebezpečné napojení rodinných domů a objektu pily na novou trasu I/11. Požaduje ochranu vyjíždějících obyvatel zajistit vhodným dopravním značením, např. světelným ukazatelem rychlosti.

*Vypořádání – hlukové posouzení zástavby Čestic je součástí hlukové studie (referenční body 1, 2, 3). Napojení obce Čestice je zajištěno turbookružní křižovatkou. Ve fázi dokumentace pro územní řízení, kdy dojde k dalšímu zpřesňování technických parametrů silnice z hlediska výšky náspu a dalších doprovodných objektů, bude také aktualizována hluková studie. Pokud by hlukové parametry pro rok 2040 byly nevyhovující, byl by oznamovatel povinen hlukovou stěnu v takovém případě podél silnice umístit. Požadavek na aktualizaci hlukové studie ve fázi DÚR a zvážení instalace protihlukové stěny byl zpracován do podmínek závazného stanoviska.*

**Veřejnost** ve vyjádření ze dne 22.11.2020 nesouhlasí se záměrem z důvodu obav z navýšení hluku a nevěří výpočtům hlukové studie. Považuje za vhodné z hlediska hlukové zátěže posun trasy komunikace k závodu ISOVER v Častolovicích.

*Vypořádání – ve fázi dokumentace pro územní řízení, kdy dojde k dalšímu zpřesňování technických parametrů silnice z hlediska výšky náspu a dalších doprovodných objektů, bude také aktualizována hluková studie. Pokud by hlukové parametry pro rok 2040 byly nevyhovující, byl by oznamovatel povinen hlukovou stěnu v takovém případě podél silnice umístit. V referenčním bodu 2 (dům zástupce veřejnosti) se nepočítá se snížením hladin hluku o 2 dB po realizaci záměru, hladiny hluku jsou v úrovni desetin dB stejné. Ke snížení dochází oproti stavu roku 2000 z důvodu lepšího technického stavu vozidel v dopravním proudu v roce 2023 ve smyslu emise hluku oproti roku 2000. Tento výpočet musel být proveden z důvodu oprávněnosti nebo neoprávněnosti použití korekce na starou zátěž. V rámci hlukové studie bylo zjištěno, že vlivy hluku v tomto bodu byly, jsou a budou vyšší než 60/50 dB, nemohly však být navrženy protihlukové stěny, protože podkladová technická studie neřešila příjezd k objektu ani potřebné rozhledové poměry v tomto prostoru. To bude možné řešit v rámci zpracování DÚR, kdy bude také zpracována podrobná hluková studie pro vybranou variantu se zvláštním zřetelem k vlivům hluku v intravilánu obce Čestice. Nejbližší objekty v Česticích jsou cca 16 m od osy stávající komunikace, kruhová křižovatka Častolovice na uvažovaném*

*záměru je vzdálena 640 m od nejbližšího objektu v Česticích. Z tohoto důvodu jsou vlivy hluku z této křižovatky nevýznamné a její posun by nijak nesnížil očekávané vlivy hluku. Požadavek na aktualizaci hlukové studie ve fázi DÚR a zvážení případné instalace protihlukové stěny byl zapracován do podmínek závazného stanoviska. Aktualizace hlukové studie pro stávající stav bude provedena na základě měření hluku.*

**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**, odbor životního prostředí, ve vyjádření ze dne 26.11.2020, č. j. KUKHK–10482/ZP/2020, JID: 109284/2020/KHK nemá k dokumentaci připomínky.

**Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje** se sídlem v Hradci Králové, ve vyjádření ze dne 02.12.2020, č. j. KHSHK 35884/2020/HOK.HK/Hr z hlediska zájmů chráněných orgánů ochrany veřejného zdraví s dokumentací souhlasí. Ve vyjádření navíc uvádí, že hluková studie představuje pouze teoretický výpočet a je nutno ve zkušebním provozu stavby provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb referenčních bodů v souladu s hlukovou studií v denní i v noční době a že v dalších stupních projektového zpracování je nutno hlukovou studii doplnit o podrobné posouzení hluku ze stavební činnosti.

*Vypořádání – zpracování aktualizace hlukové studie je jednou z podmínek tohoto závazného stanoviska.*

**Ministerstvo životního prostředí**, odbor výkonu státní správy VI, ve vyjádření ze dne 02.12.2020, č. j. MZP/2020/550/1570 konstatuje, že z hlediska záboru půdy je příznivější varianta Upravená a k této variantě dává souhlas.

*Vypořádání – závazné stanovisko je vydáno pro variantu Upravená.*

**Městský úřad Kostelec nad Orlicí**, Stavební úřad – životní prostředí (dále jen MÚ KnO), v koordinovaném závazném stanovisku ze dne 02.12.2020, č. j. MUKO-44467/2020-lf uvádí, že na základě dílčích závazných stanovisek vydaných dle jednotlivých úseků veřejné správy (vizte níže), v nichž chrání dotčené veřejné zájmy, konstatuje, že z hlediska chráněných zájmů lze s realizací záměru stavby souhlasit za předpokladu splnění podmínek dotčených správních orgánů.

Přílohy koordinovaného stanoviska MÚ KnO:

- MÚ KnO, ve vyjádření ze dne 10.11.2020, č. j. MUKO-41493/2020-L z hlediska zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů nemá k záměru připomínky.
- MÚ KnO, ve vyjádření ze dne 25.11.2020, č. j. MUKO-43018/2020-kd z hlediska ochrany vod nemá připomínek za předpokladu dodržení varianty Upravená; z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu považuje za pozitivní variantu Upravená. MÚ KnO z hlediska ochrany přírody a krajiny požaduje realizovat variantu Upravená, požaduje most v km 2,204 doplnit vhodnými zábranami (např. vegetační zábranou, oplocením) k usměrnění migrace živočichů mimo silnici a zachovat světlost výšky průchodu 4 m a šířky 50 m s parametry pro potřeby migrace živočichů kategorie B, C, požaduje v následných dokumentacích pro stavební řízení řešit výsadbu nelesních dřevinných prvků přirozené druhové skladby, která přispěje k lepšímu začlenění tělesa nově navržené silnice do okolní krajiny přírodního parku Orlice a požaduje podjezdni výšku mostních objektů 4,0 m. MÚ KnO z hlediska ochrany lesa nemá připomínky a z hlediska odpadového hospodářství upozorňuje, že výkopovou zeminu je nutno uložit na povolené skládce, ostatní odpadní materiály je nutno využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech a doklady o tom archivovat.  
*Vypořádání – závazné stanovisko je vydáno pro variantu Upravená. Požadavky MÚ KnO z hlediska ochrany přírody a krajiny jsou zapracovány do podmínek tohoto stanoviska.*
- MÚ KnO, ve vyjádření ze dne 30.11.2020, č. j. MUKO-43700/2020-rp nemá z hlediska územního plánování připomínky.
- MÚ KnO, ve vyjádření ze dne 04.12.2020, č. j. MUKO-44467/2020-lf z hlediska státní památkové péče požaduje splnění zákonných podmínek týkajících se sdělení termínu

zahájení stavby a započetí zemních či výkopových prací cca 3 týdny předem, umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu, hlásit náhodné archeologické nálezy v průběhu stavby příslušnému archeologickému nalezišti.

*Vypořádání – jedná se o zákonné požadavky.*

**Krajský úřad se se způsobem vypořádání všech připomínek zpracovatelem posudku ztotožnil, případně vypořádání upřesnil.**

#### **Okruh dotčených územních samosprávných celků**

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Královéhradecký kraj, obec Čestice, městys Častolovice a město Kostelec nad Orlicí.

Krajský úřad posoudil žádost podanou oznamovatelem záměru a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu ust. § 9a odst. 3 zákona EIA.

z p. Ing. Věra Miklasová  
odborná referentka na úseku  
posuzování vlivů na životní prostředí

**Příloha:** Zápis z veřejného projednání ze dne 22.12.2020

**Královéhradecký kraj, obec Čestice, městys Častolovice, město Kostelec nad Orlicí se žádají o vyvěšení informace o tomto stanovisku a o tom, kde lze do stanoviska nahlížet, na své úřední desce ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu.** Po stejnou dobu bude stanovisko vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Do stanoviska lze nahlížet v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK924 nebo také na krajském úřadě, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

Posudek k záměru podle ust. § 9 zákona EIA zpracovala v rozsahu přílohy č. 5 zákona EIA Ing. Pavla Žídková (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA), Polní 293, 747 62 Mokrý Lazec.

Posudek a zápis z veřejného projednání budou současně se stanoviskem zveřejněny v Informačním systému České informační agentury životního prostředí ([https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100\\_cr](https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr)), kód záměru HKK924. Do posudku a zápisu z veřejného projednání lze nahlížet také na krajském úřadě, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

**Rozdělovník k č. j. KUKHK–10482/ZP/2020:**

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Čestice,
- 3) Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice,
- 4) Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí.

**Dotčené orgány:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové 10,
- 3) Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Čestice,
- 4) Úřad městysu Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice,
- 5) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí,
- 6) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové.

**Oznamovatel:**

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha.

**Na vědomí:**

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Praha,
- 3) Povodí Labe, s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové.