



62629/2020/KHK



KUKHK-18994/DS/2020-2

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 03.06.2020
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-18994/DS/2020-2 (VA)

VYŘIZUJE:
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství
Oddělení silničního hospodářství
LINKA | MOBIL: 356
602 663 814
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 18.06.2020

Počet listů: 6
Počet příloh: 10 / listů:
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

Veřejná vyhláška

Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, o z n a m u j e, že

stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-43531/ČJ-2020-050706 ze dne 1. června 2020

přechodnou úpravu provozu

na silnici I/11 v ulici Rudé armády v obci Doudleby nad Orlicí; dále na silnici I/11 a I/14 v rámci označení úseku stavby a vyznačení objízdných tras, dle grafického znázornění v příloze.

Tímto opatřením obecné povahy se ruší vydané opatření obecné povahy ode dne 26.06.2020, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na silnici I/11 v ulici Rudé armády v obci Doudleby nad Orlicí z důvodu stavby „I/11 Doudleby nad Orlicí, oprava silnice“ – zajištění

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz
www.kr-kralovehradecky.cz

Vstřícný, rychlý a profesionální úřad
– spokojený občan.

výměny obrub, opravy kanalizačních vpustí a opravy zdi vydané dne 28.04.2020 pod č.j. KUKHK-14262/DS/2020-2 (VA).

za podmíněk:

Dopravní značení provedte jako: přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

Velikost dopravního značení: základní rozměrová řada

Provedení dopravního značení: retroreflexní, retroreflexní na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu (dle grafického znázornění v příloze)

Silnice: I/11, I/14

Platnost úpravy:	26.06.2020 – 29.06.2020	částečná uzavírka (frézování)
	30.06.2020 – 03.07.2020	částečná uzavírka (sanace)
	04.07.2020 – 06.07.2020	úplná uzavírka (pokládka ložné vrstvy)
	07.07.2020 – 10.07.2020	částečná uzavírka (bezbariérové přechody pro chodce)
	11.07.2020 – 12.07.2020	úplná uzavírka (pokládka obrusné vrstvy)
	18.07.2020 – 19.07.2020	úplná uzavírka (pokládka obrusné vrstvy)
		rezerva z důvodu klimatických podmínek
	13.07.2020 – 31.07.2020	částečná uzavírka (dokončovací práce)

Důvod: stavba „I/11 Doudleby nad Orlicí, oprava silnice“

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:

pan Stanislav Andrle, tel. 724 120 406 (JAST, s.r.o.) – za osazení DZ

pan Ing. Zbyněk Pernica, tel. 721 468 843, stavbyvedoucí, (STRABAG a.s.) – v průběhu stavby za úplnost DZ a řízení provozu

Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66). Zejména požadujeme přeškrtnutí nebo zakrytí orientačního dopravního značení uvádějícího cíle v rozporu s uzavírkou. Důrazně požadujeme zakrytí nebo přeškrtnutí cílů na orientačním značení na všech dotčených komunikacích, které bude v rozporu s vedením objízdne trasy.
- 4) **Dne 04.07.2020, 11.07.2020 (18.07.2020) resp. před zahájením úplné uzavírky bude informovat zhotovitel Dopravní inspektorát v Rychnově nad Kněžnou o provedeném vyznačení objízdnych tras.**
- 5) **Při kyvadlovém řízení provozu od pondělí do neděle v době od 06:00 hod. do 18:00 hod. bude provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby, kteří budou vybaveni mobilními komunikačními přípojkami, mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením. V době řízení provozu pomocí pracovníků stavby bude dopravní značení upravující přednost, světelná signalizace a její předběžné označení zakryto. V případě dopravních komplikací budou upraveny časy kyvadlového řízení provozu dle požadavku Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu a zdejšího správního úřadu.**
- 6) **Při částečné uzavírce v době frézování přes den a sanací nebude místo kyvadlového řízení provozu delší než 500 m. Zhotovitel je povinen, pokud to bude možné, zachovat obousměrný provoz na silnici I/11.**
- 7) **V době dokončovacích prací, resp. posuvného pracovního místa do 50 m, bude v pracovní době provoz řízen řádně proškolenými pracovníky stavby v retroreflexních**

- vestách. Mimo pracovní dobu bude zachován obousměrný provoz. Při současném řízení provozu na dvou úsecích budou pracovní místa koordinována tak, aby nedošlo k zahlcení dopravou mezi těmito úseky. Budou učiněna opatření k eliminaci vzájemného ovlivnění pracovních míst vzniklou kolonou - resp. při kyvadlovém řízení provozu pomocí proškolených pracovníků zhotovitele budou tito pracovníci informováni o maximálním množství vozidel, které je možné pojmout mezi těmito pracovními místy a pracovníci zhotovitele budou vybaveni audio pojítky.
- 8) V době dokončovacích prací v úseku mimo posuvného pracovního místa bude silnice I/11 bez omezení (výjimkou jsou technologické a bezpečnostní důvody) – budou uvolněny jízdní pruhy a dopravní značení bude odstraněno příp. jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66. Omezení nejvyšší dovolené rychlosti může být ponecháno pouze v odůvodněných případech na dobu nezbytně nutnou z pohledu bezpečnosti.
 - 9) V případě možnosti provádět činnosti v rámci pracovního místa se zachování volné šířky jízdních pruhů min. 3 m pro každý směr, bude zachován obousměrný provoz s použitím upraveného pracovního schématu dle TP 66 B/1 a to s nejvyšší dovolenou rychlostí B 20a „30“ v obci. V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
 - 10) V případě vzniku krátkodobých dopravních komplikací z hlediska plynulosti dopravy zajistí zhotovitel řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66.
 - 11) Směrovací desky budou umístěny tak, aby volné jízdní pruhy nebo volný jízdní pruh, ve kterém bude veden provoz, byl šířky minimálně 3,0 m.
 - 12) Veškeré výkopy budou řádně zabezpečeny proti případným pádům chodců či vozidel, za snížené viditelnosti budou osvětleny.
 - 13) Na přilehlých chodnicích bude umožněn průchod, dále bude umožněno bezbariérové přejítí silnice I/11 v místě stávajících přechodů pro chodce nebo místech pro přecházení, přičemž tato místa označena svislým dopravním značením A 12a.
 - 14) V průběhu částečné uzavírky bude umožněna obsluha autobusových zastávek.
 - 15) Místa pojížděných příčných hran frézování vozovky, budou po celou dobu omezení zvýrazněna reflexní barvou. Hrana frézování bude dále označena pomocí dopravní značky A 7b osazené s výstražným světlem S 7, doplněna o dodatkovou tabulku E 13 "Hrana frézování" a E 3a "25m", umístěné 25 m před hranou, společně s dopravní značkou B 20a „30“ příp. „20“. Hodnota omezení bude stanovena s ohledem na výšku a provedení hrany. Za hranou frézování bude opakováno značení B 20a s hodnotou přípustné rychlosti v úseku stavby, případně ukončení omezení rychlosti pomocí B 20b pokud se bude jednat o hranu frézování na konci úseku.
 - 16) V době vzniklých nerovností v místech pojížděných vozidly, bude do doby konečné úpravy povrchu vozovky umístěna ve vzdálenosti min. 100m (v obci 50 m) před takovým místem nebo úsekem dopravní značka A 7a "Nerovnost vozovky", doplněná případně o dopravní značku B 20a(b) pro omezení rychlosti průjezdu vozidel, pokud bezpečné přejíždění nerovností bude toto omezení vyžadovat. Pokud úsek výskytu nerovností bude delší než 500m, bude k navržené dopravní značce A 7a doplněna dodatková tabulka E 4, s uvedením skutečné délky tohoto úseku.
 - 17) Dopravní značení bude umístěno tak, aby netvořilo překážku rozhledových poměrů křížovatek.
 - 18) Značky umístěné na podstavcích budou zatíženy tak, aby nedocházelo k jejich pádu (např. vítr).
 - 19) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
 - 20) Na silnici I/11 bude na místě vyhodnocováno rozmístění a řešeno případné doplnění dopravního značení a dopravního zařízení. V případě vzniku v dopravně inženýrském opatření nepředpokládaných problémů v provozu na pozemních komunikacích, může být ze strany zdejšího správního úřadu požadováno další doplnění nebo úprava dopravního značení a dopravního zařízení.
 - 21) V případě, že bude docházet v souvislosti s tvorbou kolon k závažným komplikacím a řízením kyvadlového provozu, zejména čekací doba v koloně vozidel bude delší než 30 minut, nebo v době úplné uzavírky bude docházet k závažným komplikacím na objízdné trase, budou na základě podnětu Policie České republiky - Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Rychnov nad Kněžnou, dopravního inspektorátu chránící veřejný zájem z hlediska bezpečnosti a plynulosti provozu posouzena dopravní opatření a po projednání může

- být přistoupeno k úpravě a to na základě změny opatření obecné povahy, jímž byla stanovena přechodná úprava provozu, nebo změny vydaného rozhodnutí.
- 22) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací. Po definitivním ukončení prací bude dopravní značení umístěné v souvislosti s omezením neprodleně odstraněno.
 - 23) Zhotovitel zajistí řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle příslušných ustanovení TP 66, dále vybavených audio pojítky. Tyto osoby nebudou vykonávat jinou pracovní činnost.
 - 24) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ. Na informační tabuli umístěné na stavbě a provizorní světelné signalizaci požadujeme uvést telefonní číslo na osobu nebo osoby, které je možné kontaktovat v případě poruchy provizorní světelné signalizace.
 - 25) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
 - 26) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
 - 27) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
 - 28) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
 - 29) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
 - 30) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

Odůvodnění:

Společnost STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v ulici Rudé armády v obci Doudleby nad Orlicí z důvodu stavby „I/11 Doudleby nad Orlicí, oprava silnice“ – zajištění výměny obrub, opravy kanalizačních vpustí a opravy zdi. Zdejší správní úřad na vydal dne 28.04.2020 pod č.j. KUKHK-14262/DS/2020-2 (VA) opatření obecné povahy, kterým byla stanovena přechodná úprava provozu na silnici I/11 v obci Doudleby nad Orlicí.

Dne 03.06.2020 zdejší správní úřad obdržel podnět společnosti STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/11 v ulici Rudé armády v obci Doudleby nad Orlicí; dále na silnici I/11 a I/14 v rámci označení úseku stavby a vyznačení objízdnych tras, dle grafického znázornění v příloze ve výše uvedeném termínu z důvodu dokončení stavby „I/11 Doudleby nad Orlicí, oprava silnice“.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/11, I/14 v rámci stavby „I/11 Doudleby nad Orlicí, oprava silnice“.

V době úplné uzavírky silnice I/11 (pokládka ložné a obrusné vrstvy asfaltobetonu) v termínu **04.07.2020 – 06.07.2020, 11.07.2020 – 12.07.2020 (18.07.2020 – 19.07.2020 rezerva z důvodu klimatických podmínek)** bude vyznačena objízdňá trasa, v tomto období bude vyloučena veškerá doprava mimo vozidel stavby z místa úplné uzavírky.

Objízdňé trasy:

Směr Žamberk → Hradec Králové osobní vozidla:

po silnici I/11 na okružní křižovatku silnic I/11, I/14 a místní komunikaci Janáčkova při městě Vamberk, zde vpravo po silnici I/14 na křižovatku silnic I/14 a III/31810 při obci Lupenice, zde vlevo po silnici III/31810 přes Tutleky na křižovatku silnic III/31810 a III/3189, zde vlevo po silnici III/3189 na okružní křižovatku silnic I/11, II/316 a III/3189 ve městě Kostelec nad Orlicí, zde zpět na silnici I/11

Směr Žamberk → Hradec Králové nákladní vozidla:

po silnici I/11 na okružní křižovatku silnic I/11, I/14 a místní komunikaci Janáčkova při městě Vamberk, zde vpravo po silnici I/14 přes Rychnov nad Kněžnou na okružní křižovatku silnic I/14 a III/32118 (obchvat Solnice), zde vlevo po silnici III/32118 na okružní křižovatku silnic III/32118 a II/321, zde vlevo po silnici II/321 přes místní část Domašín obce Černíkovice na křižovatku silnic II/321 a II/318, zde rovně po silnici II/318 na okružní křižovatku silnic II/318 a I/11 v městysi Častolovice, zde zpět na silnici I/11

V příloze tohoto opatření obecné povahy je přiložena situace s vyznačením objízdných tras.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRP-43531/ČJ-2020-050706 ze dne 1. června 2020. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce městyse Doudleby nad Orlicí, Častolovice, města Rychnov nad Kněžnou, Kostelec nad Orlicí, Solnice, obce Lupenice, Tutleky, Černíkovice.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- 1/ STRABAG a.s., IČO: 60838744, Kladská 1082, 500 03 Hradec Králové
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
 - a/ Úřad městyse Doudleby nad Orlicí – úřední deska
 - b/ Úřad městyse Častolovice – úřední deska
 - c/ Městský úřad Rychnov nad Kněžnou – úřední deska
 - d/ Městský úřad Kostelec nad Orlicí – úřední deska
 - e/ Městský úřad Solnice – úřední deska
 - f/ Obecní úřad Lupenice – úřední deska
 - g/ Obecní úřad Tutleky – úřední deska
 - h/ Obecní úřad Černíkovice – úřední deska
 - ch/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

Dotčený orgán:

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou

Na vědomí:

Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor dopravy – obecního živnostenského úřadu, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí