



41042/2019/KHK



KUKHK-12426/DS/2019-2

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 03.04.2019  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-12426/DS/2019-2 (VA)

VYŘIZUJE:  
ODBOR | ODDĚLENÍ: Odbor dopravy a silničního hospodářství  
Oddělení silničního hospodářství  
LINKA | MOBIL: 356  
602 663 814  
E-MAIL: jvanasek@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 16.04.2019

Počet listů: 4  
Počet příloh: 1 / listů:  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 280.4.2, S/5

### Veřejná vyhláška

#### Opatření obecné povahy

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle ustanovení § 124 odst. 4 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění (dále jen zákona), na základě ust. § 77 odst. 1 písmene b) zákona, ust. 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), k podnětu společnosti MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, o z n a m u j e, že

#### stanoví

po projednání s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 a 5 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-33319/ČJ-2019-050706 ze dne 3. dubna 2019

#### přechodnou úpravu provozu

**na silnici I/36 při místní části Moravsko obce Zdelov v místě mostu ev.č. 36-020 v délce cca 150 m; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze.**

**za podmíněk:**

**Dopravní značení provedte jako:** přenosné dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály

**Velikost dopravního značení:** základní rozměrová řada

**Provedení dopravního značení:** retroreflexní

**Silnice:** I/36

**Platnost úpravy:** 23.04.2019 – 14.07.2019

**Důvod:** stavba „I/36 Moravsko most ev.č. 36-020“

**Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:**

Ing. Jindřich Samek, tel. 702 151 837 (MADOS MT, s.r.o.)

pan Roman Fišer, tel. 603 153 228 (MADOS MT, s.r.o.)

**Další podmínky pro osazení přechodné úpravy provozu:**

- 1) **Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály provedte dle přiloženého situačního plánu, pokud je tento nedílnou součástí tohoto stanovení, nebo podle slovního popisu uvedeného v tomto stanovení.**
- 2) Dopravní značení, dopravní zařízení, světelné signály je nutno denně kontrolovat a zjištěné závady neprodleně odstraňovat.
- 3) V průběhu omezení bude dbáno o neporušenost a úplnost dopravního značení. V případě rozporu s navrženou přechodnou úpravou provozu na pozemních komunikacích, bude stávající dopravní značení místních úprav provozu zakryto, nebo bude jeho platnost zrušena přeškrtnutím dle TP 66 – „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (dále jen TP 66).
- 4) **V průběhu částečné uzavírky bude provoz kyvadlově řízen provizorní světelnou signalizací. Po týdnu bude v součinnosti s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, provedeno vyhodnocení dopadů částečné uzavírky na plynulost provozu. V případě, že bude docházet ke kolizním situacím (po celou dobu stavby), kdy bude ohrožena plynulost provozu, bude zdejším správním úřadem nařízena úprava režimu řízení provozu, kdy provoz bude řízen pověřenými osobami v reflexních vestách, vybavenými audio-pojítky a které nebudou provádět žádnou jinou činnost, od pondělí do pátku v době 06:00 hod. – 18:00 hod., v sobotu 07:00 hod. – 15:00 hod. a v neděli 15:00 hod. – 19:00 hod. (časy mohou být dále pozměněny dle vyhodnocení), mimo tuto dobu světelným signalizačním zařízením.**
- 5) **Řízení provozu pomocí provizorní světelné signalizace bude zajištěno pouze na nezbytně nutnou dobu. Zhotovitel je povinen pokud to bude možné obnovit obousměrný provoz na silnici I/36.**
- 6) **Pracovní místo bude zajištěno fyzicky betonovými svodidly, aby nemohlo dojít k ohrožení bezpečnosti účastníků silničního provozu na silnici I/36**
- 7) **Směrovací desky a betonové svodidlo bude umístěno tak, aby volný jízdní pruh, ve kterém bude veden kyvadlový provoz, byl šířky minimálně 3,5 m.**
- 8) V případě poruchy provizorní signalizace, zajistí zhotovitel bezodkladně obnovení plynulosti dopravy a kyvadlové řízení provozu pomocí náležitě poučených osob, vybavených výstražným oblečením dle TP 66 a zajistí neprodlenou opravu SSZ.
- 9) V případě přerušení prací bude při možnosti obnovení plného provozu navržené přechodné dopravní značení zakryto nebo odstraněno do doby pokračování prací.
- 10) Dopravní značení bude za snížené viditelnosti doplněno o osvětlení pomocí výstražných světel S7, dle obecných zásad pro jejich umístění a v provedení a počtech dle příslušných schémat Technických podmínek TP 66.
- 11) Přechodné dopravní značky musí být umístěny na podpěrných sloupcích v provedení s červenobílými reflexními pruhy. Dopravní značení bude na předepsaných podstavcích a sloupcích pro dopravní značení a denně bude kontrolována jeho funkčnost a umístění.
- 12) Vodorovná vzdálenost bližšího okraje stálé značky nebo její konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice nebo od obrubníku je 0,50 – 2,00 m. Vodorovná vzdálenost bližšího okraje přenosné značky od jízdního nebo pomocného pruhu je 0,50 – 4,00 m.
- 13) Přenosné značky se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 0,6 m nad úroveň vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.

- 14) Umístění přechodných dopravních značek musí splňovat podmínky stanovené v publikaci TP č. 66 – **Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, III. vydání, schválené MD ČR pod č.j. 21/2015-120-TN/1, ze dne 12.3.2015, účinností od 1.4.2015.
- 15) Barevně i provedením musí dopravní značky odpovídat příloze vyhlášky č. 294/2015 Sb., a ČSN EN 12 899-1, ČSN EN 1463-1.
- 16) Toto stanovení přechodné úpravy silničního provozu musí být na místě předloženo kontrolním orgánům.**

#### **Odůvodnění:**

Společnost MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí, podala podnět ke Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství, ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnici I/36 při místní části Moravsko obce Zdelov v místě mostu ev.č. 36-020 v délce cca 150 m; dále v navazujícím úseku v rámci označení úseku stavby, dle grafického znázornění v příloze, ve výše uvedeném termínu.

Důvodem je přechodná úprava provozu na silnici I/36 v rámci stavby „I/36 Moravsko most ev.č. 36-020“.

Podnět byl projednán s Policií České republiky, Krajským ředitelstvím policie Královéhradeckého kraje, územním odborem Rychnov nad Kněžnou, dopravním inspektorátem, ve smyslu ustanovení § 77 odst. 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a vyhlášky č. 294/2015 Sb., který vydal stanovisko č.j. KRPH-33319/ČJ-2019-050706 ze dne 3. dubna 2019. Správní orgán se s tímto posouzením ztotožňuje.

Správní orgán podnět posoudil dle platné právní úpravy, dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona stanovil přechodnou úpravu provozu ve shora uvedeném znění.

**V souvislosti s výrokem tohoto opatření obecné povahy je třeba upozornit, že toto stanovení přechodné úpravy provozu není možné použít samostatně při částečné uzavírce, ale pouze společně s vydaným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky, které v předmětné věci vydal zdejší správní úřad. Dopravní značení, přenosné dopravní zařízení, světelné signály musí být osazeny v souladu s příslušným rozhodnutím o povolení částečné uzavírky.**

#### **Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze v souladu s ust. § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek.

*Otisk úředního razítka*

Z p. Ing. Jaroslav Vaňásek  
referent oddělení silničního hospodářství

Příloha: navržené dopravně inženýrské opatření

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup. Opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce a po této lhůtě vráceno zpět odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

Toto opatření obecné povahy bude rovněž vyvěšeno na úřední desce obce Zdelov, Čestice.  
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.  
Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup:

Vyvěšeno dne: .....

Sejmuto dne: .....

.....  
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup.

#### **Rozdělovník:**

##### **I/ účastníci řízení:**

- 1/ MADOS MT, s.r.o., IČO: 25297899, Lupenice 51, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 2/ Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská 401, 503 41 Hradec Králové
- 3/ ostatní – veřejná vyhláška
  - a/ Obecní úřad Zdelov – úřední deska
  - b/ Obecní úřad Čestice – úřední deska
  - c/ Krajský úřad Královéhradeckého kraje – úřední deska

##### **II/ Dotčené orgány a instituce:**

Policie ČR KŘP KK ÚO DI Rychnov nad Kněžnou  
Městský úřad Kostelec nad Orlicí, odbor dopravy – obecního živnostenského úřadu, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí