



### Schéma B/3

Dvoupruhová silnice při malém zúžení.

na pracovních místech s kratší dobou trvání zpravidla bez výstražných světel

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami  
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami  
odstup podélně 1 - 2 m  
příčně 0,6 - 1 m  
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/17 až B/20

\*) v případě odstavného pruhu nebo široké krajnice

vzdálenosti v metrech

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY  
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE  
KRAJE  
DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ 48  
516 01 RYCHNOV NAD KAMENOU

KRM-22467/cr-2019-010702  
5. 8. 2019