



97828/2017/KHK



KUKHK-25959/ZP/2017

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

váš dopis zn.:
ze dne: 07.08.2017
naše značka (č. j.): KUKHK-25959/ZP/2017

dle rozdělovníku

vyřizuje: Ing. David Černošek
odbor | oddělení: životního prostředí a zemědělství /
EIA, IPPC a technické ochrany
životního prostředí
linka | mobil: 188 / 702 196 322
e-mail: dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

datum: 19.09.2017

počet listů: 9
počet příloh: 0 / listů: 0
počet svazků: 0
sp. znak, sk. režim: 208.3, V10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“

nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad dne 07.08.2017 obdržel od oznamovatele záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupeného RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové, oznámení záměru „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“ zpracované podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen „oznámení záměru“) zařazeného v kategorii II, bodu 9.1 přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval v červenci 2017 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).

Dne 14.08.2017 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným správním úřadům a územním samosprávným celkům.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Městys Doudleby nad Orlicí, Město Kostelec nad Orlicí a Královéhradecký kraj, krajský úřad požádal ve smyslu § 16 odst. 3 zákona EIA neprodleně o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet na úředních deskách současně s upozorněním, že veřejnost a dotčená veřejnost, dotčené správní úřady a dotčené územní samosprávné celky mohou zaslat svá písemná vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Dobu zveřejnění podle § 16 odst. 4 zákona EIA krajský úřad stanovil na nejméně 15 dnů. Zároveň krajský úřad požádal v souladu s § 16 odst. 4 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky o vyrozumění o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.

Dále krajský úřad informoval podle ust. § 6 odst. 7 zákona EIA dotčené územní samosprávné celky, dotčené správní úřady, veřejnost a dotčenou veřejnost o lhůtě pro zaslání písemných vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Krajský úřad dále informoval, že do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr) a případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Dne 14.08.2017 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 03.09.2017.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 25.08.2017 (č.j. ČIŽP/45/2017/1060),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 28.08.2017 (č.j. KHSHK 25089/2017/HOK.HK/Hr),
- Krajský úřad, dne 24.08.2017 (č.j. KUKHK-25959/ZP/2017, e.č. 89492/2017/KHK),
- Královéhradecký kraj, dne 16.08.2017 (č.j. KUKHK-26111/KH/2017),
- Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou, dne 31.08.2017,
- RNDr. Vladimír Ludvík (zpracovatel oznámení záměru a zástupce oznamovatele záměru), dne 05.09.2017.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených správních orgánů vneseny zásadní připomínky k předloženému oznámení záměru.

Dotčené územní samosprávné celky nevnesly připomínky proti předloženému oznámení a realizaci záměru. Veřejnost se k záměru nevyjádřila. Dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen „ČIŽP“), ve vyjádření ze 25.08.2017 (č.j. ČIŽP/45/2017/1060), nemá k záměru z hlediska oddělení ochrany ovzduší, oddělení odpadového hospodářství žádné připomínky. ČIŽP, oddělení ochrany vod, ve vyjádření uvádí:

Cit. „V předloženém oznámení je odkazováno na již neplatné právní předpisy. Nařízení vlády č. 61/2003 Sb., bylo zrušeno a nahrazeno nařízením vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech. Současně upozorňujeme na nesrovnalost v textu na str. 30, 33 a 43 týkající se vzniku odpadních vod v průběhu výstavby (předpoklad vzniku odpadních vod při oplachu vozidel vyjíždějících ze staveniště na veřejné komunikace).“ Konec citace.

ČIŽP, oddělení ochrany přírody, ve vyjádření uvádí:

Cit. „V oznámení na str. 139 je mj. vedeno – cit.: „Realizací stavby obchvatu Doudleb dojde k zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů.“ a v následujícím odstavci je mj. uvedeno cit.: „Pro uvedené druhy živočichů jsou v tabulce uvedena opatření, jejichž cílem je minimalizace negativních vlivů.“

Z uvedeného lze dovodit, že realizací záměru dojde (resp. může dojít) k negativnímu zásahu do biotopu a tím i do přirozeného vývoje uvedených zvláště chráněných živočichů. I když tyto zásahy budou navrženými opatřeními eliminovány v maximální možné míře, nelze je úplně vyloučit.

S ohledem na popsané skutečnosti a na ust. § 50 odst. 2 zákona č. 114/1992 Sb. (cit.: „Je zakázáno škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů...“) ČIŽP považuje za vhodné připomenout, že činnosti, kterými bude škodlivě zasazeno do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů, lze realizovat až na základě pravomocné výjimky Krajského úřadu Královéhradeckého kraje povolené podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb. ČIŽP, oddělení ochrany přírody, nemá k předloženému záměru další připomínky.“ Konec citace.

ČIŽP, oddělení ochrany lesa, ve vyjádření uvádí:

Cit. „V případě realizace záměru dojde k zásahu do lesního porostu. Stavební práce a další práce narušující stávající terén přímo v lesních porostech nebo v jejich těsném sousedství, musí být provedeny s ohledem na zachování stability okolního lesního porostu. V této souvislosti je rizikové zejména odstranění nebo poškození kosterních kořenů s průměrem přesahujícím 2 cm u stromů, které nebudou odstraněny – rostoucí mimo plochu realizace záměru (podle ČSN 83 9061 upravující ochranu porostů a stromů při stavebních pracích).

Plánovaný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa musí být příslušným orgánem státní správy lesů povolen na všech plochách, na kterých budou probíhat stavební práce. Realizací záměru dojde k omezení plnění ekologických funkcí lesního porostu. S ohledem na ochranu lesa je nezbytné, aby v průběhu výstavby silnice nedošlo k jakémukoli zasažení lesních porostů mimo plochy, na kterých budou funkce lesa omezeny.“ Konec citace.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP uvádí:

Zpracovatel oznámení záměru ve svém vyjádření komentuje připomínky a upozornění ČIŽP (podrobněji dále v textu). ČIŽP nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA. Výše uvedené připomínky poukazující na chybnou citaci zákonů či nesrovnalosti v textu oznámení nejsou pro vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí zásadní a negenerují nutnost posuzování záměru v celém rozsahu zákona EIA. Připomínky a upozornění budou dále řešeny při zpracování dokumentací navazujících řízení.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen „KHS“) ve svém vyjádření ze dne 28.08.2017 (č.j. KHSHK 25089/2017/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru. KHS ve vyjádření uvádí, že v hlukové studii jsou použity intenzity dopravy ze sčítání ŘSD v roce 2010, v dokumentaci pro územní řízení je nutno hlukovou studii aktualizovat dle celostátního sčítání dopravy provedeného v roce 2016. K ověření výsledků hlukové studie, která představuje pouze teoretický výpočet, KHS požaduje po zprovoznění celého záměru

provést kontrolní měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby v denní i v noční době. KHS z hlediska ochrany veřejného zdraví nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

Krajský úřad k vyjádření KHS uvádí:

Požadavek kontrolního měření hluku z dopravy v chráněném venkovním prostoru staveb nejbližší obytné zástavby a požadavek na aktualizaci hlukové studie je směřován do navazujících správních řízení. KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA.

Krajský úřad ve svém vyjádření ze dne 24.08.2017 (č.j. KUKHK-25959/ZP/2017, e.č. 89492/2017/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska ochrany ovzduší, nakládání s odpady, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany lesa a integrované prevence žádné připomínky. Krajský úřad nepožaduje další posuzování záměru podle zákona EIA.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 16.08.2017 (č.j. KUKHK-26111/KH/2017) nemá k oznámení záměru připomínky. Královéhradecký kraj nepožaduje, aby byl záměr dále posuzován podle zákona EIA.

Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou (dále jen „muzeum“), ve vyjádření ze dne 31.08.2017 upozorňuje, že řešený záměr je veden územím s archeologickými nálezy, trasa prochází pásmem pravěkých sídlišť a to převážně období kultury popelnicových polí a doby římské, částečně i středověkým osídlením. Muzeum dále ve vyjádření uvádí, že je třeba počítat s dostatečnou dobou pro provedení kompletního záchranného archeologického výzkumu a s finančními prostředky na tento výzkum. Časový prostor pro něj musí být vytvořen již před započítáním zemních prací, aby nebyly narušeny ani situace nacházející se ve svrchních půdních horizontech.

Krajský úřad k vyjádření muzea uvádí:

Upozornění muzea jsou směřována do navazujících správních řízení. Muzeum nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA.

RNDr. Vladimír Ludvík jako zpracovatel oznámení záměru a zástupce oznamovatele záměru (dále jen „zpracovatel oznámení“), v komentáři ze dne 05.09.2017 k vyjádřením k oznámení záměru uvádí:

1. K vyjádření ČIŽP ze 25.08.2017 (č.j. ČIŽP/45/2017/1060)
 - Neplatné právní předpisy budou aktualizovány v dokumentaci pro stavební povolení.
 - ČIŽP uváděné nesrovnalost v textu na str. 30, 33 a 43 týkající se vzniku odpadních vod v průběhu výstavby se netýkají pouze odpadních vod vznikajících v průběhu výstavby, ale také spotřeby pitné a technologické vody a výpočtu srážkových odpadních vod ze zpevněných ploch záměru. Jedná se tedy o různé druhy vod komentované a posuzované v členění podle přílohy č. 4 zákona EIA.
 - Oznamovatel je o nutnosti podání žádosti o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, informován a s jejím podáním počítá po ukončení procesu podle zákona EIA.
 - Na str. 28 a 31 oznámení záměru je uveden návrh opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepřímých vlivů záměru na životní prostředí, které řeší připomínky oddělení ochrany lesa ČIŽP.
2. K vyjádření KHS ke sčítání dopravy zpracovatel oznámení uvádí, že na str. 121 oznámení záměru je konstatováno, že hodnoty sčítání 2016 jsou nižší než hodnoty pro uvažované v hlukové studii. Povinnost měření hluku po zprovoznění záměru je uvedena v oznámení záměru na str. 121 a 31.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru zpracoval v červenci 2017 RNDr. Vladimír Ludvík, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).
- vyjádření a stanoviska obdržena k záměru podle § 6 odst. 7 zákona EIA.

Identifikační údaje záměru:

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:

- název záměru: „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: *kategorie II, bod 9.1 [Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I)]*

Kapacita (rozsah) záměru:

Novostavba silnice I. třídy. Navrhované řešení má délku 2,788 km v kategorii S 11,5/90. Předmětem stavby je novostavba obchvatu sil. I/11 kolem Doudleb nad Orlicí v délce 2,788 km. Součástí stavby je dále přeložka místní komunikace v délce 0,234 km, mostní objekt, dva rámové propustky a napojení obce Doudleby nad Orlicí ze západní a východní strany. Připojení obce Doudleby nad Orlicí od Kostelce nad Orlicí bude převedeno do místních komunikací. Pro připojení od Vamberka bude využita stávající silnice I/11, která bude po realizaci obchvatu převedena do sítě silničních komunikací III. třídy.

Umístění záměru:

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, městě Kostelec nad Orlicí (k.ú. Kostelec nad Orlicí), městysu Doudleby nad Orlicí (k.ú. Doudleby nad Orlicí). Přeložka vychází z přímého úseku silnice mezi Kostelcem nad Orlicí v km 81,019 pasportizace, kde by ve výhledu měl končit severní obchvat Kostelce nad Orlicí. Přeložka končí na kruhovém objezdu v km 84,061 pasportizace, který je součástí stavby I/14 Vamberk, jižní přeložka, 3. stavba.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Posuzovaným záměrem je novostavba obchvatu silnice I/11 kolem Doudleb nad Orlicí v délce 2,788 km.

Silnice I/11 mezi Hradcem Králové a Žamberkem je zařazena do vybrané sítě silničních komunikací. Tvoří spojnicí mezi střední a východní částí Čech se severní Moravou. V současné době prochází významnými sídelními útvary. Snahou je postupně tyto průtahy nahrazovat obchvaty obcí. Zatím je realizován obchvat Třebechovic pod Orebem, Týniště nad Orlicí a obchvat Vamberka. Úseky v intravilánu obcí Častolovice a Kostelec nad Orlicí jsou homogenizovány a zkapacitněny.

Před realizací této stavby byla realizována stavba „I/14 Vamberk, jižní přeložka, 3. stavba“, jejíž součástí je okružní křižovatka na konci úseku a s tím spojená překládka vedení VN 35 kV a veřejné osvětlení křižovatky. Na jiné stavby není v tomto území obchvat sil. I/11 Doudleby nad Orlicí vázán.

Z hlediska kumulace vlivů lze předpokládat kumulaci vlivů z ostatních silnic, železnice a vlivy z obhospodařování zemědělské půdy. Ovšem vzhledem k hlavnímu smyslu záměru – přesunutí tranzitní dopravy z intravilánu do extravilánu, lze očekávat kumulativní vlivy převážně pozitivní.

Další kumulativní vlivy lze očekávat při naplňování funkčních ploch stanovených územním plánem Doudleby nad Orlicí. Na jih od záměru, resp. v prostoru mezi intravilánem a záměrem

jsou územním plánem stanoveny funkční plochy izolační zeleně v návrhu nebo v rezervě. V případě realizace náplně těchto ploch dojde k dalšímu významnému snížení vlivů hluku, imisí, vlivů na krajinu a klima.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

Souhrnný technický popis stavby

Navržená přeložka silnice I/11 Doudleby - obchvat je v celém svém úseku situována severně od stávající zástavby. Je vedena nad jejím severním okrajem a prochází volným koridorem pod bývalým Školním statkem, který tak bude od obce oddělen. Tento průchozí bod je jediným, který lze pro vedení přeložky po severní straně obce využít, s napojením na již realizovanou přeložku silnice I/11 kolem Vamberka.

Související komunikace tvoří připojení obce Doudleby nad Orlicí ze směru od Kostelce nad Orlicí, připojení od Vamberka a přeložka místní komunikace a polní cesty.

Silnice I/11 Doudleby – obchvat bude úrovnově křížit polní cestu. Přeložku místní komunikace do bývalého Školního statku bude křížit mimoúrovňově. Součástí stavby jsou dále dva rámové mosty a dvě protihlukové stěny.

Bližší technický popis jednotlivých objektů je uveden v oznámení záměru v kapitole „B.1.6. *Popis technického a technologického řešení záměru*“.

Jedná se zejména o tyto objekty:

- SO 101 Silnice I/11
- SO 102 Připojení Kostelec n/Orl.
- SO 103 Připojení Vamberk
- SO 104 Místní komunikace
- SO 105 Polní cesta
- SO 201 Most přes místní komunikaci
- SO 202 Rámový most km 1,780
- SO 203 Rámový most km 2,132
- SO 301 Dešťová kanalizace MK
- SO 302 Rekonstrukce dešťové kanalizace
- SO 351 Přeložka vodovodu
- SO 370 Úprava meliorací
- SO 401 Úprava vedení VN 35 kV
- SO 431 Přeložka veřejného osvětlení
- SO 451 Přeložka místního telefonního kabelu
- SO 461 Přeložka dálkového optického kabelu
- SO 462 Přeložka dálkového kabelu
- SO 501 Přeložka VTL plynovodu
- SO 701 Protihlukové stěny
- SO 801 Vegetační úpravy
- SO 820 Rekultivace

Popis opatření pro prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí navržených zpracovatelem oznámení záměru pro fázi přípravy, výstavby a zkušebního provozu je uveden v oznámení záměru v kapitole „B.1.6. *Popis technického a technologického řešení záměru*“.

Oznamovatel:

Oznamovatelem záměru je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO 65993390).

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při jejich hodnocení a při výkladu právních předpisů:

Souhrnné hodnocení jednotlivých vlivů záměru, které bylo v rámci tohoto oznámení provedeno, je uvedeno v následující přehledu.

Souhrnné hodnocení významnosti vlivů:

Vliv na obyvatelstvo	vliv prospěšný, dlouhodobý
Vliv na ovzduší a klima	vliv krátkodobě mírně nepříznivý, z dlouhodobého hlediska prospěšný
Vliv na hlukovou situaci	příznivý
Vliv na povrchové a podzemní vody	mírně příznivý, dlouhodobý
Vliv na půdy	nepříznivý, dlouhodobý
Vliv na horninové prostředí a přírodní zdroje	bez vlivu, případně nevýznamný vliv
Vliv na floru, faunu a ekosystémy	mírně nepříznivý, časově a územně omezený, kompenzovatelný
Vliv na krajinu	mírně negativní, dlouhodobý, kompenzovatelný
Vliv na hmotný majetek a kulturní památky	bez vlivu

Z výše provedených hodnocení vyplývá, že záměr vzhledem k svému charakteru a umístění nebude představovat výrazné negativní ovlivnění životního prostředí a zdraví obyvatel.

Veškeré nepříznivé vlivy spojené s realizací záměru budou mít pouze lokální charakter, převážná část z nich bude vázána především na období výstavby záměru.

Z významnějších negativních vlivů s dlouhodobým trváním je možné vyzdvihnout vliv na zábor půdy, případně i vliv na krajinný ráz. Z hlediska zásahu do zemědělského půdního fondu dojde k záboru poměrně hodnotné zemědělské půdy. Technické řešení záměru však bylo navrženo s ohledem na minimalizaci těchto záborů, trasa nově navržené komunikace je vedena po okrajových částech zemědělských pozemků, neočekávají se tedy zásadní problémy v jejich obhospodařování a tím ani s využitím okolního území.

Z hlediska krajinného rázu se nejedná o území se zvýšenými požadavky na jeho ochranu. Je důležité realizovat řádné ozelenění záměru krycí zelení ve formě dřevin v patě svahů a keřů na svazích. Dostatečný rozsah dřevinné zeleně patří navíc k základním kompenzačním opatřením při ochraně ovzduší.

Záměr bude působit pozitivně zejména svým vlivem na obyvatelstvo, na zlepšení stavu ovzduší v intravilánu a snížení vlivů hluku. To je spojeno především se zvýšením plynulosti a bezpečnosti provozu na předmětné komunikaci.

Ostatní z případných negativních vlivů budou vázány především na období výstavby. Po ukončení stavebních prací bude docházet k postupnému vymizení těchto vlivů. Většinu předpokládaných negativních vlivů bude možné více či méně účinně eliminovat zařazením vhodných organizačních a technických opatření, která jsou popsána v oznámení záměru.

Na základě výše uvedených skutečností lze při dodržení všech navržených opatření považovat záměr z hlediska vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví za akceptovatelný.

Možnosti přeshraničních vlivů

Možné významné nepříznivé vlivy přesahující státní hranici nepřipadají v úvahu a to z důvodu dostatečné vzdálenosti od státní hranice.

Ve vyjádření Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, stavebního úřadu – životního prostředí, ze dne 30.03.2017 (č.j. SÚŽP 3627/16-25918/16-L) je uvedeno, že pro stavbu „I/11 Doudleby nad Orlicí – OBCHVAT“ je vydáno územní rozhodnutí o umístění stavby ze dne 03.02.2006 pod č.j. 11203/ÚPSÚ/05/06/Ša, které nabylo právní moci dne 14.03.2006. Ve vyjádření je dále uvedeno, že vlastní těleso silnice I/11 (její přeložky) je v platné územně plánovací dokumentaci

zakresleno a vymezeno v ploše dopravní infrastruktury, v hlavním výkrese graficky označeno DS – silniční.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Městys Doudleby nad Orlicí, Město Kostelec nad Orlicí a Královéhradecký kraj, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyzoomět o tom příslušný úřad.

Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

Na základě předloženého oznámení a obdržených vyjádření krajský úřad rozhodl, že záměr „I/11 DOUDLEBY NAD ORLICÍ - OBCHVAT“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává u Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Rozhodovat o odvolání přísluší Ministerstvu životního prostředí. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3

písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

-otisk úředního razítka-

z p. Ing. David Černošek
odborný referent na úseku posuzování
vlivů na životní prostředí

Městys Doudleby nad Orlicí, Město Kostelec nad Orlicí a Královéhradecký kraj se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník k čj.: KUKHK-25959/ZP/2017

Účastníci řízení:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4, zastoupené RNDr. Vladimírem Ludvíkem, Veverkova 1343, 500 02 Hradec Králové

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Městys Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
- 3) Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Úřad městysu Doudleby nad Orlicí, Dukelská 68, 517 42 Doudleby nad Orlicí
- 4) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Hradec Králové, Pouchovská, 503 41 Hradec Králové
- 4) Muzeum a galerie Orlických hor Rychnov nad Kněžnou, Jiráskova 2, 516 01 Rychnov nad Kněžnou